



«ГВАРДЕЙСКІЕ МОРЯКИ» ИМПЕРАТОРА НАПОЛЕОНА I. 1803 — 1815 г.

ПРЕДИСЛОВІЕ.

ДОКУМЕНТА

Странное совпаденіе совершенно тождественныхъ событій въ службѣ и существованіи французскихъ гвардейскихъ моряковъ Наполеона I и нашихъ, русскихъ, частое ихъ соприсношеніе въ войнахъ другъ съ другомъ, дали мнѣ мысль составить, въ «pendant» пишущейся исторіи нашего гвардейскаго экипажа, краткій очеркъ существованія французскихъ сотоварищей-гвардейцевъ. Императору Александру I мысль переформированія «яхтенской и гребцкой команды» въ морской гвардейскій экипажъ — подалъ видъ и знакомство его съ французскими гвардейцами-матросами; при занятіи Москвы — гвардейцы-моряки стоятъ въ Кремлѣ при квартирѣ Наполеона, при взятіи Парижа — въ день въѣзда Императора Александра I, въ почетномъ караулѣ и охранѣ дома Меттерниха, гдѣ остановился Государь, стоялъ гвардейскій экипажъ; мосты при Бѣшенковичахъ, Смоленскѣ и др. — французскіе матросы-гвардейцы исправляютъ послѣ того какъ ихъ только что уничтожили ихъ же «коллеги» русскіе гвардейцы-матросы; при Лейпцигѣ и въ кампанію 1814 г. — наоборотъ, французскіе моряки разрушаютъ мосты, дороги, а русскіе исправляютъ; характерно также движеніе обоихъ экипажей вдоль береговъ Двины при отступленіи русской арміи отъ Дрисскаго лагеря.

При составленіи этого краткаго очерка, кромѣ архивныхъ документовъ изъ Парижскаго національнаго архива и нашихъ



архивовъ Главнаго Штаба и Лефортовскаго, я пользовался слѣдующими сочиненіями:—

«Les Marins de la Garde. 1803—1815»—par Bertrand.

«La Garde Impérial. 1804—1815» — par L. Fallon.

«Les Marins de la Garde» — par J. Lemaire.

«Aventures d'un Marin de la Garde Impérial, prisonnier la Guerre» — par H. Ducor.

«Moniteur de la Flotte».

«Гвардейскіе моряки» Наполеона I, несмотря на то, что они составляли по своей малочисленности очень незначительную часть его заслужившей безсмертную славу «Старой Императорской гвардіи», своими славными подвигами и дѣятельностью вполнѣ заслуживаютъ имѣть особую исторію своего кратковременнаго существованія (съ 1803 г. по 1815 г.). Эти лихіе «гвардейскіе моряки» Наполеона I подали мысль Императору Александру I сформировать въ 1810 г. изъ «придворной гребецкой и яхтенской команды» «морской гвардейскій экипажъ»; но интересно то, что и Императоръ Наполеонъ, формируя у себя «гвардейскихъ моряковъ», руководствовался въ этомъ данными изъ реформъ въ русскомъ флотѣ Императора Александра I, — именно «новою организаціей морскихъ командъ». Въ «Mémoires de St. Hélène de Las Casas» находимъ слѣдующія объясненія и разъясненія Наполеона по вопросу о сформированіи имъ гвардейскихъ моряковъ: «У русскихъ флотскія команды составляютъ только часть ихъ главной арміи, что даетъ большое преимущество пользоваться ими постоянно для двухъ цѣлей: службы въ морѣ и на сушѣ. Я предполагалъ сдѣлать то же самое, учредивъ мои корабельные экипажи (роты); но какихъ я только не встрѣчалъ препятствій, сколько я долженъ былъ побѣдить предубѣжденій, какую я силу воли долженъ былъ приложить, чтобы дать форму этимъ бѣднымъ матросамъ, дать имъ организацію, обучить ихъ строю. Я все портилъ, — говорили мнѣ. А между тѣмъ, какъ это оказалось полезнымъ! Можетъ ли быть лучшая мысль—устроить двѣ службы за одно жалованье! Эти люди не сдѣлались худшими матросами, а выказались лучшими изъ солдатъ: ихъ можно

Было видѣть и въ должностяхъ матросовъ, и солдатъ, и артиллеристовъ, и понтонеровъ и вездѣ они были лучшими! Если я во флотѣ встрѣтилъ бы, вмѣсто противодѣйствія, кого-нибудь, кто поддержалъ бы и проводилъ бы мою идею, каеихъ мы результатовъ достигли бы?! но за все мое царствованіе я никого не нашелъ во флотѣ, кто бы отказался отъ рутиннаго ДОКУМЕНТА взялся бы создавать новое. Я въ особенности любилъ матросовъ; я уважалъ ихъ храбрость, ихъ патріотизмъ; но я никогда не могъ найти между собой и ими посредника, черезъ посредство котораго я могъ бы ими руководить».

Вотъ для того, чтобы имѣть постоянно около себя людей, о которыхъ онъ былъ такого мнѣнія, Наполеонъ, въ бытность еще первымъ консуломъ, сформировалъ отрядъ матросовъ при своей «консульской гвардіи»; съ преобразованиемъ же ея въ «Императорскую гвардію» моряки эти вошли въ ея составъ и всюду слѣдовали съ ней. Имя «гвардейскихъ моряковъ» будетъ вѣчно связано съ наводкой мостовъ при переправѣ черезъ Дунай у о-ва Лобау, предшествовавшей побѣдѣ при Ваграмѣ; въ войнахъ Наполеона главная работа моряковъ-гвардейцевъ состояла въ наводкѣ мостовъ, устройствѣ переправъ для войскъ черезъ рѣки и т. п.; но когда обстоятельства требовали, они становились въ ряды сражавшихся войскъ и вездѣ, — на поляхъ Испаніи, Польши, далекой Россіи, — вездѣ они покрывали себя боевою славой; наконецъ на поляхъ Ватерло храбрые гвардейскіе матросы нашли свой конецъ, — почти всѣ они легли костями, сражаясь за своего любимаго Императора.

Послѣ того какъ Англія отказалась очистить о-въ Мальту согласно Амьенскому договору и флотъ Англіи сталъ вызывающе дѣйствовать по отношенію къ французскимъ военнымъ и коммерческимъ судамъ, Наполеонъ рѣшилъ начать военныя дѣйствія противъ Англіи на ея территоріи. Прибывъ въ іюнь 1803 г. въ Булонь, онъ подъ своимъ личнымъ наблюденіемъ сталъ готовить суда для экспедиціоннаго корпуса. Въ это время ему пришла мысль сформировать отрядъ моряковъ, который непосредственно находился бы при его особѣ, на тѣхъ же основаніяхъ какъ его «консульская гвардія».

1-го сентября 1803 г. Наполеонъ отдалъ распоряженіе контръ-адмиралу Дебре, морскому министру, сформировать одинъ баталіонъ матросовъ въ тысячу человекъ, раздѣленный на семь ротъ для комплектованія семи отрядовъ мореходныхъ баркасовъ и пенишей, назначенныхъ для перевозки десанта; эти мореходные баркасы были вооружены 4—24- или 36-орудіями—два на носу, два на кормѣ, имѣли бриговые паруса и принимали до 100 чел. пѣхоты съ оружіемъ и амуницией при 24 матросахъ; пениши—это были бота съ легкимъ вооруженіемъ, съ одною 4-фн. пушкой на носу, другою на кормѣ; подымали до 60 чел. пѣхоты при 5—6 матросахъ. Отряды были распредѣлены по нижеслѣдующимъ портамъ, въ которыхъ строились и снабжались упомянутыя суда подъ наблюденіемъ корабельнаго инженера Форфе: 1-й отрядъ въ Санъ-Мало, 2-й въ Гранвилъ, 3-й въ Гаврѣ, 4-й въ Булони, 5-й въ Кале, 6-й въ Антверпенѣ и 7-й въ Дюнкирхенѣ.

Капитанъ 1-го ранга Дожье былъ назначенъ первымъ командиромъ этого баталіона, названнаго «bataillon des Matelots de la Garde». Въ этотъ баталіонъ были выбраны изъ всего флота лучшіе люди и посланы въ Курбева, гдѣ особая комиссія изъ офицеровъ гвардіи ихъ обмундировала и приступила къ первоначальному обученію строевой службѣ; люди этого баталіона рѣзко отличались отъ прочей гвардіи: это были большею частью средняго роста, съ загорѣлымъ, мужественнымъ лицомъ, съ особенною осанкой и походкой, обнаруживавшими, что они не принадлежатъ ни къ пѣхотѣ, ни къ конницѣ; ихъ манеры, языкъ—обличали въ нихъ «дѣтей океана»; первые матросы эти были взяты съ юга Франціи и Корсики; жалованье, кромѣ получаемаго какъ матросы, гвардейскіе моряки получали наравнѣ съ кавалеріей гвардіи консула; форму имъ дали слѣдующую: мундиръ-куртка темно-синяго цвѣта съ прямымъ воротникомъ съ оранжевыми петлицами и шерстяными того же цвѣта шнурками (подобно гусарскимъ); обшлага у рукавовъ красные съ оранжеваго цвѣта шитьемъ; жилетъ—краснаго сукна; контръ-эполетъ сперва чешуйчатый мѣдный, а потомъ темно-синій съ оранжевымъ бордюромъ; длинные темно-синія брюки, съ обшивкой изъ оранжеваго шнура;

перевязь—изъ черной кожи; киверь черный, съ желтаго цвѣта галуномъ, оранжевымъ этишкетомъ и мѣднымъ гербомъ—орель и якорь; султанъ красный. Пуговицы на темно-синемъ пальто были мѣдныя, съ якоремъ по серединѣ, а кругомъ пуговицы— канатъ; съ боковъ якоря буквы сперва «R. F.», а потомъ вмѣсто буквъ инициаль Наполеона «N». Лѣтняя форма бдѣокусѣра схожая съ зимней, но изъ китайки вмѣсто сукна. Вначалѣ всѣ матросы кромѣ ружья имѣли и пистолеты за поясомъ; потомъ пистолеты оставлены были только унтеръ-офицерамъ. Для постояннаго пополненія убыли въ Парижѣ было учреждено особое «депо» для гвардейскихъ матросовъ. Офицеры носили общефлотскую форму съ золотымъ аксельбантомъ.

Суда гвардейскихъ моряковъ должны были перевозить гвардію: на каждое судно Наполеонъ прислалъ по два гвардейца-артиллериста.

Въ маѣ 1804 г. всѣ суда съ гвардейскими моряками собрались въ портъ Вимре. Наполеонъ, чтобы ускорить снаряженіе десантной экспедиціи, лично прибылъ въ Булонь и помѣстился на особой для него выстроенной баржѣ, подъ охраной своихъ гвардейцевъ-моряковъ и гренадеровъ. 15-го августа 1804 г., когда Наполеонъ, провозглашенный Императоромъ, раздавалъ на парадѣ въ Булоньскомъ лагерѣ войскамъ орлы, съ моря подошелъ отрядъ гвардейцевъ-моряковъ въ числѣ 50 вымпеловъ подъ командой капитана 1-го ранга Дожье, имѣвшій по пути въ Каналъ перестрѣлку съ англійскими фрегатами. Наполеонъ, гвардія и армія радостно привѣтствовали прибытіе этого отряда; «старые гвардейцы» рвались скорѣе быть посаженными на суда къ своимъ новымъ сотоварищамъ и переправиться въ Англію; такъ какъ гвардейцевъ-моряковъ не хватало на всѣ выстроенные баркасы и пениши, то Наполеонъ приказалъ сформировать еще 5 корабельныхъ экипажей по образцу только что сформированнаго гвардейскаго баталіона. Но политическія событія перемѣнили всѣ планы Наполеона: пораженіе Вильнёва у мыса Финистера, новая коалиція, устроенная Англіей изъ Россіи, Австріи и Швеціи, заставили Наполеона отложить нападеніе на берега Англіи и двинуться съ арміей на Рейнъ. Морскія команды были переформированы

въ 15 баталіоновъ по 1 000 челов., и имъ даны были сухопутные инструкторы; они вмѣстѣ съ 21 баталіономъ пѣхоты составили армію обороны побережья подъ начальствомъ маршала Брюна. 2-го сентября Наполеонъ покинулъ Булонь и направился въ Страсбургъ; его сопровождала гвардія и въ числѣ ея рота гвардейскихъ моряковъ въ 150 челов., подъ командой лейтенанта Рокбера. Эти матросы по своей малочисленности не могли играть никакой роли въ начатой побѣдоносной кампаніи; участвуя съ гвардіей въ битвахъ при Вертингенѣ, Гутсбургѣ, Эльшингенѣ, они окружали своего Императора въ Михельсбергѣ, когда передъ нимъ дефилировалъ 50-тысячный плѣнный австрійскій корпусъ генерала Маака. Разбивъ австрійцевъ, Наполеонъ двинулся противъ русской арміи Кутузова; для быстроты и удобства передвиженія войскъ Наполеонъ приказалъ собрать побольше судовъ на Дунаѣ и ввѣрилъ управленіе ими гвардейскимъ матросамъ подъ командой лейтенанта Ластага. У Дирстейна впервые русскимъ войскамъ, напавшимъ на отрядъ вышеупомянутой флотиліи, пришлось встрѣтиться съ французскими матросами. Въ сраженіи подъ Аустерлицемъ матросы-гвардейцы не принимали участія, такъ какъ Наполеонъ побѣду одержалъ, не вводя въ бой своей гвардіи. Послѣ Пресбургскаго договора, гвардія Наполеона вернулась во Францію. Въ Парижѣ гвардейскіе моряки помещались въ казармахъ Военной школы.

Вскорѣ началась прусская кампанія; 20-го сентября 1806 г. одна рота въ 100 челов. матросовъ-гвардейцевъ была послана въ Майнцъ на соединеніе съ гвардіей; вмѣстѣ съ гвардіей моряки побѣдоносно дошли до Берлина; въ это время русскія войска, спѣша на помощь Пруссіи, перешли Нѣманъ и Вислу и подступили къ Варшавѣ. Навстрѣчу имъ былъ посланъ маршалъ Даву, которому были отправлены гвардейцы-моряки для наводки моста черезъ Вислу, что они успѣшно сдѣлали, соорудивъ его, несмотря на сильный ледоходъ, изъ собранныхъ на рѣкѣ судовъ. 23-го декабря прибылъ Наполеонъ къ Нареву, и подъ его личнымъ наблюденіемъ матросы-гвардейцы начали переправу войскъ у Укры, сперва на судахъ, пригнанныхъ ими съ Нарева, а затѣмъ навели понтонный мостъ подъ ог-

немъ непріятеля; скорой переправѣ войскъ Наполеонъ обязанъ своею побѣдой у Царново. Русскія войска должны были отступить, и Варшава была занята; Наполеонъ перенесъ туда свою штабъ-квартиру. Отсюда онъ послалъ корпусъ маршала Лефевра занять Данцигъ; желая имѣть свободное сообщеніе съ маршаломъ, Наполеонъ приказалъ гвардейцамъ-матросамъ построить мостъ у Мариенвердера; матросы, забравъ у Грауденца 40 судовъ, провели ихъ ночью мимо цитадели этого города, занятой непріятелемъ и пригнали суда къ Мариенвердеру, гдѣ построили на нихъ мостъ; этотъ маневръ и работу матросы исполнили такъ лихо и хорошо, что Наполеонъ отдалъ приказъ по арміи (77-me Bulletin de la Grande Armee, 29 mai 1807), гдѣ восхвалялъ матросовъ, ставя ихъ примѣромъ другимъ войскамъ. Изъ Мариенвердера былъ посланъ одинъ офицеръ отъ гвардейцевъ-моряковъ въ Фришъ-гафъ для изслѣдованія, какія суда могутъ быть проведены въ этотъ заливъ; кромѣ того маршалъ Лефевръ потребовалъ къ себѣ одного мичмана и 5 матросовъ, чтобы они учредили у осажденнаго Данцига наблюдательный постъ и сообщали бы о появляющихся судахъ. Польза, приносимая матросами-гвардейцами, была скоро оцѣнена Наполеономъ, и онъ приказалъ выслать изъ Франціи остальную часть баталіона, направивъ ее къ Данцигу черезъ Магдебургъ, Штеттинъ, Кассель. Въ началѣ іюня у Данцига собрался весь баталіонъ гвардейскимъ моряковъ, кромѣ 10 чел., оставленныхъ у Эльбинга для охраны захваченныхъ судовъ. Передъ приходомъ баталіона, именно 26-го мая, Данцигъ сдался; въ гавани былъ захваченъ англійскій корветъ, который былъ укомплектованъ гвардейскими матросами, а также и двѣ большія пениши; къ этимъ судамъ присоединены были суда, захваченныя у Эльбинга, и такимъ образомъ составился отрядъ изъ 8 судовъ, который долженъ былъ крейсировать у входа въ Фришъ-гафъ; при помощи этой флотиліи былъ вскорѣ занятъ о-въ Рюгенъ. Послѣ Фридландскаго сраженія былъ заключенъ въ Тильзитѣ, 8-го іюля, миръ; здѣсь впервые Императоръ Александръ увидѣлъ французскихъ матросовъ-гвардейцевъ на шлюпкѣ Наполеона, на которой онъ выѣхалъ къ палаткѣ, построенной на плоту по срединѣ Нѣмана; греб-

цами у Императора Александра I были донскіе казаки; бра-
вѣй видѣ матросовъ Наполеона, ихъ форма, слухи объ ихъ
службѣ дали мысль Государю сформировать нашъ морской
гвардейскій экипажъ.

Изъ Данцига баталіонъ гвардейскихъ моряковъ былъ отпра-
вленъ къ осажденной крѣпости Стральзундъ, а послѣ ея взятія, ДОКУМЕНТА
согласно приказанію Наполеона, черезъ Гамбургъ былъ отпра-
вленъ въ Парижъ, гдѣ участвовалъ въ торжественной встрѣчѣ,
устроенной городомъ старой гвардіи Наполеона.

Едва окончилась прусская кампанія, какъ началась первая
испанская. Предполагая лично ее вести, Наполеонъ въ фев-
ралѣ 1808 г. отправилъ часть гвардіи въ Байону и въ числѣ
ея баталіонъ гвардейскихъ моряковъ численностью въ 700 челов.
Успѣшныя дѣйствія Мюрата измѣнили планы Наполеона, и
онъ послалъ въ дѣйствующую армію только высланную часть
своей гвардіи, самъ же остался въ Парижѣ. 2-го мая 1808 г.,
при взятіи Мадрида, гвардейскіе моряки, быстро занявъ госпи-
таль, успѣли спасти отъ ярости толпы раненыхъ французовъ.
Изъ Мадрида баталіонъ гвардейцевъ - моряковъ былъ посланъ
въ составѣ отряда генерала Дюпона для покоренія Кадикса и
Андалузій; въ Кадиксѣ къ баталіону должны были присоеди-
ниться отъ 300—400 матросовъ съ эскадры адмирала Розели.
Генераль Дюпонъ во главѣ 12-тысячнаго отряда успѣшно про-
шелъ почти все ущелья Сиерра-Морены и спустился въ долину
Гвадалквивира до г. Андухаръ, гдѣ узналъ о возстаніи всего юга
Испаніи, и что инсургенты, присоединившись къ правитель-
ственнымъ войскамъ, загородили ему путь у моста въ Альколеа.
Спѣшно двинувшись впередъ, Дюпонъ неожиданно напалъ на
мостовое укрѣпленіе и занялъ мостъ, при чемъ во главѣ шли
гвардейскіе матросы съ ихъ командиромъ, капитаномъ 1-го
ранга Бастомъ; занявъ мостъ, матросы, убѣдившись, что онъ
не минированъ, остались его охранять, остальные же войска,
озлобленныя длинными, тяжкими переходами, кинулись гра-
бить городъ Альколеа; здѣсь, матросы-гвардейцы, не участвуя
въ грабежѣ, показали, какою они составляютъ дисциплиниро-
ванную, хорошую, часть гвардіи Императора. Прибывъ въ
Кордову, генераль Дюпонъ узналъ, что отрядъ адмирала Ро-

зели, состоящій изъ уцѣлѣвшихъ остатковъ французскаго флота послѣ Трафальгара, подвергся неожиданному нападенію и разстрѣлу съ береговыхъ фортовъ и долженъ былъ сдаться испанцамъ. Посему дальнѣйшее движеніе къ Кадиксу онъ считалъ нецѣлесообразнымъ и въ виду усилившагося возстанія остался въ Кордовѣ ждать подкрѣпленій изъ Мадрида; наконецъ, ДОКУМЕНТА вынужденный постоянными нападеніями инсургентовъ покинуть Кордову, онъ двинулся къ Байлену, гдѣ рассчитывалъ встрѣтить уже высланные подкрѣпленія; имѣя массу больныхъ и раненыхъ, онъ велъ съ собою большой транспортъ, охрану котораго онъ поручилъ баталіону гвардейскихъ моряковъ. Подойдя къ Байлену, онъ увидѣлъ, что городъ занятъ непріятелемъ, который въ большихъ силахъ окружилъ его отрядъ со всѣхъ сторонъ; видя свое безвыходное положеніе, генералъ Дюпонъ, 22-го іюля, сдался со своимъ отрядомъ, который былъ посаженъ на испанскія суда и отправленъ на о-въ Капрера, гдѣ многіе уцѣлѣвшіе въ бояхъ погибли отъ мукъ и лишеній на блокшивахъ; по дорогѣ слѣдованія къ мѣсту заточенія французскіе плѣнные терпѣли самыя оскорбительныя отношенія со стороны народонаселенія. Но вскорѣ Наполеонъ самъ является въ Испаніи (задержанный Эрфуртскимъ свиданіемъ) и исправляетъ ошибки своихъ маршаловъ: онъ разбиваетъ въ нѣсколькихъ сраженіяхъ испанцевъ, занимаетъ Мадридъ и освобождаетъ своихъ плѣнныхъ; отсюда онъ отдаетъ распоряженіе адмиралу Декре, морскому министру, немедля, по мѣрѣ пребыванія изъ плѣна гвардейцевъ-моряковъ, вооружать и обмундировывать ихъ и высылать къ нему. Въ началѣ апрѣля 1809 г. гвардейскіе моряки уже находились при своемъ Императорѣ въ Мадридѣ, въ составѣ его гвардіи. Тревожныя извѣстія изъ Германіи не дали возможности лично Наполеону двинуться противъ прибывшихъ на помощь къ испанцамъ и высадившихся англійскихъ войскъ: онъ ввѣрилъ свои войска маршалу Сульту, а самъ въ іюнѣ 1809 г. съ гвардіей отправился къ своей рейнской арміи, откуда началась вторая австрійская война. Видя пользу имѣнія моряковъ при сухопутной арміи, Наполеонъ приказалъ морскому министру выслать къ берегамъ Рейна еще одинъ экипажъ: былъ посланъ 44-й флотскій эки-

пажь численностью 1 200 чел.; къ нему были присоединены гвардейскіе моряки, кромѣ 140 чел. оставленныхъ лично при Наполеонѣ. Всѣ эти моряки поступили подѣ начальство капитана 1-го ранга Баста. Люди получили, кромѣ имѣемаго, еще особое вооруженіе, а именно: 1-я рота—топоры, 2-я—кирки, 3-я—сапы, 4-я—лопаты; этотъ морской баталіонъ былъ причисленъ къ сапернымъ войскамъ арміи, находящимся подѣ начальствомъ генерала Бертрана. Особому морскому офицеру было приказано скупить какъ можно больше судовъ и собрать ихъ у Пассу; здѣсь же капитанъ 1-го ранга Бастъ получилъ приказаніе построить 6 вооруженныхъ артиллеріей рѣчныхъ барокъ и назначить на нихъ 240 чел. матросовъ: эти суда должны были дѣйствовать на Дунаѣ; остальные же собранныя суда служили для перевозки грузовъ и переправъ. Ровно черезъ мѣсяць послѣ начала войны, одержавъ побѣду при Эмюлемъ, Наполеонъ занялъ Вѣну; ему оставалось еще разбить австрійскую армію, сосредоточившуюся по другую сторону Дуная: надо было найти и устроить переправу, что было поручено морякамъ; мѣсто было выбрано у о-ва Лобау. Не успѣли главныя части французовъ переправиться, какъ австрійцы дружно на нихъ напали; хотя къ французамъ прибывали быстро подкрѣпленія, но послѣ упорнаго 3-дневнаго боя, уступая 90 000 австрійскому корпусу, Наполеонъ, боясь недостатка подкрѣпленій и снарядовъ, рѣшилъ отступить на о-въ Лобау, уничтоживъ мостъ, чѣмъ прекратилъ наступленіе австрійцевъ; самъ на шлюпкѣ переправился въ Вѣну и сталъ наблюдать лично за исправленіемъ большого моста. Дѣятельностью матросовъ 41-го флотскаго экипажа Наполеонъ остался недоволенъ, находя, что они очень много уступаютъ въ работѣ гвардейцамъ-морякамъ; увѣдомляя объ этомъ морского министра, онъ тѣмъ не менѣе требуетъ присылки взамѣнъ убившихъ матросовъ другихъ, но изъявляетъ желаніе, чтобы присланные матросы походили бы болѣе на гвардейскихъ его моряковъ: «Я предпочитаю имѣть моихъ 100 гвардейцевъ-моряковъ цѣлому баталіону матросовъ»,—писалъ Наполеонъ, готовясь къ вторичной переправѣ, приготавливая мосты, суда и т. д. Наполеонъ 10-го іюля въ Шенбрунѣ отдалъ приказъ, согласно ко-

торому приказалъ капитану 1-го ранга Басту приготовить слѣдующую флотилію, укомплектовавъ ее своею командой, и принявъ отъ арміи артиллерію: 1) 6 судовъ отъ 12- до 30-весельныхъ, вооруженныхъ 2—3 орудіями отъ 3- до 12-фн. калибра, 2) одну пловучую батарею съ парашетомъ на 3—18 фн. орудія и 3) на этой флотиліи имѣть всегда всѣхъ запасовъ на 6 сутокъ.

Въ ночь съ 4-го на 5-е іюля началась переправа: во главѣ шли суда съ гвардейскими матросами подъ начальствомъ капитана 1-го ранга Баста; въ четверть часа мостовое укрѣпленіе было взято, а также и небольшой островокъ у него; первыми же, гвардейскіе моряки захватили приготовленные брандеры, которые предназначались австрійцами для уничтоженія мостовъ; во время перехода войскъ по мостамъ, флотилія Баста крейсеровала по обѣимъ сторонамъ мостовъ и, защищая ихъ отъ спускаемыхъ по теченію для разрыва мостовъ—водяныхъ мельницъ, плотовъ съ камнями, брандеровъ и т. п., обстрѣливала непріятели; днемъ уже 70 000 французовъ успѣли переправиться, и побѣда при Ваграмѣ рѣшила участь этой кампаніи.

Для безостановочности подвоза продовольствія арміи, Наполеонъ учредилъ цѣлую флотилію на Дунаѣ; моряки были расписаны по этимъ судамъ; изъ нихъ же образованы были лодманскія команды; капитанъ 1-го ранга Бастъ блестяще поставилъ это дѣло, и на парадѣ 2-го сентября въ Шенбрунѣ Наполеонъ при прохожденіи гвардейскихъ моряковъ выразилъ имъ свое особенное благоволеніе и благодарность, объявивъ ее также въ приказѣ по арміи. Большая часть войскъ возвращалась также на судахъ по Дунаю, и 9-го декабря 1809 г., окончивъ свою миссію, гвардейскіе моряки черезъ Страсбургъ вернулись въ Парижъ.

Въ 1810 г. гвардейскіе моряки съ гвардіей посылаются въ помощь войскамъ маршала Массены, дѣйствовавшимъ въ Португаліи и Испаніи противъ англійской арміи Велингтона; кромѣ гвардейскихъ моряковъ были туда же направлены еще 2 флотскіе баталіона (43-й и 41-й); оба флотскіе экипажа были направлены въ Португалію, но это подкрѣпленіе пришло уже

послѣ начала отступленія Массены, и моряки, поступивъ въ арбергардъ его войскъ, сдерживали натискъ англичанъ; гвардейскіе же моряки были направлены на югъ Испаніи, гдѣ герцогъ Беллуно осаждалъ Кадиксъ. 10-го марта жестокая 3-дневная буря выкинула на берегъ 4 англійскихъ и испанскихъ 80-пушечныхъ фрегата; гвардейскіе моряки, видя гибавшія команды этихъ судовъ, самоотверженно оказывали имъ спасеніе, смотря на нихъ какъ не на враговъ, а на бѣдствующихъ сотоварищей и спасли болѣе 300 челов. Между тѣмъ герцогу Беллуно удалось захватить одинъ изъ береговыхъ фортовъ; это обстоятельство подало мысль находящимся на двухъ испанскихъ блокшивахъ *Castilia* и *Argonaut* плѣннымъ французамъ попытаться спастись бѣгствомъ: для сего ночью 15-го мая они перерубили якорные канаты, и *Argonaut* и *Castilia* подъ градомъ снарядовъ съ судовъ и фортовъ, занятыхъ испанцами, подрейфовало къ берегу, гдѣ находились французы; на блокшивахъ неоднократно появлялись пожары, но плѣнные, съ самоотверженно къ нимъ навстрѣчу выѣхавшими гвардейскими моряками, успѣшно тушили пожары, и когда разбитые, полуобгорѣлые, блокшивы затонули не вдали отъ берега, то болѣе 1 000 челов. бѣжавшихъ было спасено. Въ это время герцогъ Беллуно получилъ увѣдомленіе, что 2 000 гверильясовъ собрались у г. Альмаза на р. Таго. Командиру гвардейскихъ моряковъ, капитану 1-го ранга Басту было предложено разогнать это сборище. 9-го іюля онъ съ 1 000 челов. гвардейцевъ-моряковъ и армейскихъ мастеровыхъ (нестроевыхъ) занялъ г. Альмазъ, при чемъ испанцы потеряли 300 челов. убитыми и 500 плѣнными. Получивъ донесеніе объ этомъ дѣлѣ, Наполеонъ остался очень доволенъ дѣйствіями моряковъ-гвардейцевъ и приказалъ баталіонъ увеличить до 1 136 челов., при чемъ указалъ, чтобы на пополненіе его вошли бы люди славныхъ экипажей кораблей *Austerlitz*, *Majestieux* и *Commerce de Paris*. По окончаніи 2-й испанской войны, гвардейскіе моряки въ 1811 г. вернулись въ Парижъ.

Въ 1812 г. Наполеонъ, рѣшившись пачать войну съ Россіей, въ числѣ своихъ подготовленій приказалъ послать къ русской границѣ флотскія команды, а въ числѣ ихъ и гвар-

дейскихъ моряковъ; первый эшелонъ состоялъ изъ 200 челов. гвардейскихъ моряковъ и 1 000 челов. матросовъ, направленныхъ въ Магдебургъ; второй эшелонъ изъ 1 000 матросовъ былъ посланъ въ Данцигъ. Общее начальство надъ моряками было дано произведенному въ контръ-адмиралы Басту, которому было поручено Наполеономъ организовать доставку ДОКУМЕНТА дой продовольствія для арміи изъ Данцига по Вислѣ и Нѣману, Куришь- и Фришь-гафу. Бастъ организовалъ это слѣдующимъ образомъ: изъ Данцига суда съ продовольствіемъ шли по Вислѣ либо подъ парусами, либо лошадиною тягой по берегу, до Фришь-гафа; отсюда подъ парусами до Кенигсберга, затѣмъ по Прегелю до Тапіо; отсюда на болѣе мелкихъ судахъ продовольствіе доставлялось по р. Деймъ и Куришь-гафу до Мемеля и наконецъ по каналу Фридриха на Нѣманъ къ Тильзиту; отсюда до Ковны, а изъ Ковны по р. Виліи до Вильно. Прибывъ къ арміи, Наполеонъ лично ознакомился съ работою Баста, остался ею очень доволенъ, благодарилъ Баста за труды и обласкалъ матросовъ. Наполеонъ любилъ часто разговаривать съ матросами-гвардейцами, употребляя въ разговорѣ морскіе термины: онъ всегда спрашивалъ: а сколько узловъ идете? а что вѣтеръ фюрдевиндъ, бейдевиндъ? и т. п., чѣмъ приводилъ въ восторгъ команду. Кромѣ этой службы, морякамъ была поручена охрана съ моря подходовъ къ городамъ Кенигсбергу, Мемелю, Пиллау; другая часть моряковъ, въ число которой вошли почти всѣ гвардейцы-моряки, была назначена въ усиленіе понтонныхъ командъ арміи, состоявшихъ въ распоряженіи генерала Эблэ; по занятіи Наполеономъ Вильны, зыяснено было, что доставка провіанта р. Виліей изъ-за ея мелководія очень затруднительна; посему всѣ грузы отъ Ковны начали перевозить по сухому пути подъ наблюденіемъ все того же адмирала Баста. При преслѣдованіи отступившихъ русскихъ войскъ, въ авангардѣ французской арміи шли понтонеры и инженерныя войска для исправленія мостовъ и сооруженія переправъ; въ числѣ этихъ войскъ находились гвардейцы-моряки, которымъ у мѣстечка Бѣшенковичи, на р. Виліи, пришлось исправлять мостъ только передъ тѣмъ разрушенный русскими гвардейскими моряками;

слѣдую затѣмъ далѣе въ авангардѣ арміи вдоль лѣваго берега Двины, французскіе моряки шли параллельно съ русскими гвардейцами-моряками, шедшими въ арьергардѣ арміи по правому берегу, при чемъ случалось неоднократно перестрѣливаться и перекрикиваться разными остротами. Гвардейскіе моряки, какъ и вся старая гвардія Наполеона, до занятія Москвы не участвовали почти въ бояхъ. По занятіи Москвы, Наполеонъ поселился въ Кремль, и 2 роты гвардейцевъ-матросовъ были размѣщены при его квартирѣ. Желая, чтобы какъ и всѣ другія пѣхотныя части гвардейскіе моряки имѣли бы свою артиллерію, Наполеонъ приказалъ изъ Кремлевскаго арсенала выдать на каждую роту по шести 12-фн. пушекъ новыхъ и по 2 гаубицы съ зарядными ящиками, что увеличивало на 16 орудій резервную гвардію арміи.

При отступленіи Наполеона изъ Россіи гвардейскіе моряки покрыли себя вѣчною славой при переправѣ черезъ Березину у с. Студянка; здѣсь, работая на глазахъ у своего Императора по поясъ въ водѣ, при сильномъ ледоходѣ, они соорудили мостъ для перехода арміи; много ихъ погибло здѣсь въ стремнинахъ Березины и на ея берегахъ отъ болѣзней: въ числѣ этихъ умеръ отъ тифа и энергичный генераль Эблэ; адмиралу Басту было приказано поспѣшить въ Ковну и выслать навстрѣчу арміи продовольствіе и одежду; его распорядительности и бывшимъ съ нимъ морякамъ обязаны спасеніемъ многія тысячи славныхъ воиновъ великой арміи.

Началась кампанія 1813 г. Наполеонъ торопился формировать новую армію противъ вновь создавшейся противъ него коалиціи; въ кампанію 1812 г. морскія команды, бывшія при арміи, понесли сильныя потери: едва одна четверть уцѣлѣла изъ гвардейцевъ-моряковъ; Наполеонъ рѣшилъ вмѣсто двухъ экипажей, бывшихъ при арміи, сформировать вновь только одинъ, придавъ его къ молодой гвардіи, а гвардейцевъ-моряковъ, пополнивъ, оставить при себѣ. Судьбой суждено было и въ эту войну морякамъ покрыть себя славой: въ сраженіи при Люценѣ, при атакѣ прусской гвардіей дивизіи Бонэ, моряки составили плотное карре въ передовой линіи, поддерживали этимъ свою артиллерію и хладнокровно отбивали всѣ атаки лихой прусской кавалеріи; при Бауценѣ они выдержали

атаки кавалеріи Блюхера и отбросили колонны генерала Клейста. Во время перемирія морскія команды арміи Наполеона проявляли усиленную дѣятельность по снабженію и доставкѣ провизіи и запасовъ по рѣкамъ; а также по эвакуаціи воднымъ путемъ раненыхъ. При Лейпцигѣ они до послѣдней крайности защищали мостъ черезъ Эльстеръ, который потомъ взорвали. Храбрая лихая дѣятельность гвардейскихъ моряковъ доставила ихъ начальнику, контръ-адмиралу Басту, назначеніе командиромъ пѣхотной бригады; но 29-го января 1814 г. въ жестокомъ бою при Бриенѣ этотъ храбрый адмиралъ палъ, сражаясь впереди своей бригады. Участвуя въ бояхъ при Ларотьерѣ, Шампоберѣ, Вокамъ, Монтеро, гвардейскіе моряки оказали 3—4-го марта выдающуюся услугу Наполеону, навѣдя быстро мостъ на р. Марнѣ, чѣмъ дали возможность ему отойти къ Нанси и соединиться съ его резервами, а 20-го марта своею стойкостью при Аренсъ-сюръ-Объ спасли гвардейскую кавалерію, преслѣдуемую неприятелемъ.

Послѣ отреченія Наполеона въ Фонтенебло въ числѣ старыхъ гвардейцевъ, не пожелавшихъ его покидать, было нѣсколько десятковъ и моряковъ; Императорская гвардія была переименована въ королевскую, а гвардейскіе моряки расформированы.

На бригѣ *Inconstant*, на которомъ Наполеонъ перешелъ съ о-ва Эльбы въ заливъ Жуанъ, большая часть команды и офицеровъ была изъ его старыхъ гвардейцевъ-моряковъ; когда къ нему устремились его старые ветераны-гвардейцы и сформировали знаменитый «*bataillon sacré*», въ числѣ ихъ явились остальные гвардейцы-моряки, шедшіе въ этомъ баталіонѣ въ авангардѣ къ Парижу; 8-го мая 1815 г. Наполеонъ своимъ декретомъ опять создалъ баталіонъ гвардейскихъ моряковъ; но не долго имъ суждено было существовать: находясь сперва въ корпусѣ Вандама, отличившись въ бояхъ при Линьи, они на поляхъ битвы у Ватерло подъ начальствомъ генерала Роньяна, вмѣстѣ съ гвардейскими саперами лихо заняли мостъ у Шарлеруа и, взорвавъ ворота этого города, заняли его; но войскамъ Наполеона суждено было разбиться о громадныя силы союзниковъ: пала его Имперія и его старая гвардія, а вмѣстѣ съ нею навсегда прекратили свое существованіе французскіе гвардейскіе моряки.

Приложение.

1) Штаты «Bataillon des Matelots de la Garde»:

Баталіонъ изъ 5 экипажей (ротъ);

каждый экипажъ изъ 5 капральствъ (взводовъ) (escouade);

ДОКУСФЕРА

1 капитанъ 1-го ранга—командиръ баталіона;

1 лейтенантъ—адъютантъ;

5 капитановъ 2-го ранга или лейтенантовъ, командировъ экипажей (ротъ);

25 лейтенантовъ или мичмановъ, командировъ капральствъ;

1 докторъ;

1 завѣдующій хозяйствомъ;

25 мэтровъ (maitres);

25 старшихъ унтеръ-офицеровъ (contremaitres);

22 младшихъ » » (quartiermaitres);

625 матросовъ;

5 горнистовъ;

1 портной;

1 сапожникъ;

1 оружейникъ.

740 челов.

2) Жалованье:

	Въ мѣсяцъ:		[Всего.	Примѣчанія.	
	Морское жалованье.	Гвардейское жалованье.			
Кап. 1 р., командиръ	400	800	1 200	Командиръ баталіона получаетъ особые порціонные, а офицеры порціонные какъ въ морѣ.	
Кап. 2 р. } команд. роты	233 ³³ / ₃	500	733 ³³ / ₃		
Лейт. }	133 ³³ / ₃	333 ³³ / ₃	466.66 ² / ₃		
Завѣд. хозяйствомъ					
Лейтен., к-ръ взвода	133 ³³ / ₃	225	358 ³³ / ₃		
Мичм., к-ръ взвода или артил. лейтен.	100	200	30		
Мэтры	90	83	173	Кромѣ того получаютъ годовой окладъ гвардейскаго коннаго гренадера, что составляетъ около 450 фр. въ годъ.	
Старш. унтеръ-офицеръ	54	75	129		
Младш. » »	40	58	98		
Матросы {	1 класса	30	37,50		67,50
	2 »	27	37,50		64,50
	3 »	24	37,50	61,50	
	4 »	21	37,50	58,50	
Горнисты	23,80	54	77,80		

3) Описаніе матроса-гвардейца по Marco Saint-Hilaire:

«Между этими желѣзными людьми, состоящими изъ отборныхъ солдатъ, замѣчался одинъ, всегда весьма малочисленный отрядъ: говорю о матросахъ, или лучше сказать о гвардейцахъ-матросахъ. Жюя постоянно громадную жвачку табаку, матросъ былъ кратокъ въ своемъ разговорѣ, такъ же какъ въ своихъ дѣйствіяхъ; онъ мало общался съ остальными солдатами, какъ бы боясь, что его не поймутъ; свыкшись съ судовою жизнью, онъ какъ бы тосковалъ о палубѣ корабля и о безпокойномъ океанѣ; но въ бою на сушѣ онъ сражался съ не меньшимъ хладнокровіемъ и храбростью, чѣмъ уже испытанные наши старые гренадеры».

4) Списокъ командировъ и штабъ-офицеровъ баталіона гвардейскихъ моряковъ:

1804 г. Daugier—капитанъ 1-го ранга, командиръ,
Lebas Sainte-Croix, Wattier, Baste, Roquebert,
Lecoat-Kervéguen—капитаны 2-го ранга.
1811 г. Comte Baste—капитанъ 1-го ранга, командиръ.
1815 г. Taillade " " " "
Préaux " " " "

Капитанъ 2-го ранга **Виноградскій**.

V



(Отдѣльный оттискъ изъ № 11 «Морск. Сборн.» 1907 г.).

