

809. Вахтенный марсовой старшина наблюдаетъ, чтобы все подверженное паденю, какъ-то: драйки, свайки, мушкеля и т. п., было на марсѣ надежно прихвачено.

Тамъ же, ст. 809.

810. Марсовые старшины должны знать, гдѣ хранятся разнаго рода тали, стопора и прочія принадлежности для приготовленія къ бою. Они должны наблюдать за исправностью и готовностью своихъ запасныхъ парусовъ и, когда что нибудь изъ этихъ вещей потребуетъ исправленія или починки, докладываютъ своему боцману.

Тамъ же, ст. 810.

811. По пробитіи тревоги, марсовой старшина немедленно дѣлаетъ на своей мачтѣ необходимыя приготовленія къ бою: накладываетъ, гдѣ нужно, стопора и контръ-брасы, окружаетъ марсѣ койками и поднимаетъ на марсѣ оружие и т. д. Во время боя онъ немедленно исправляетъ всѣ поврежденія, по возможности.

Тамъ же, ст. 811.

ОТДѢЛЕНІЕ ЧЕТВЕРТОЕ.

О палубномъ старшинѣ.

812. Для наблюденія за чистотою и порядкомъ въ палубахъ въ каждую изъ нихъ назначается палубный старшина изъ боцманматовъ или квартирмейстеровъ и для этого освобождается отъ вахты. На отвѣтственность его возлагается содержаніе исправности въ палубѣ. Къ палубному старшинѣ назначаются, по усмотрѣнію командира, помощники изъ нижнихъ чиновъ.

1899 Мая 24, уст., ст. 812 (изм. по м. в. 1899 г. № 101).

813. Когда вызывается команда наверхъ, палубные старшины, просвиставъ сигналъ, повторяютъ приказаніе съ

вахты, смотреть, чтобы люди выбѣгали какъ можно скорѣе, и затѣмъ не позволяютъ никому оставаться въ палубахъ или спускаться внизъ, безъ особаго на то разрѣшенія.

Тамъ же, ст. 813.

814. Палубные старшины въ своихъ палубахъ постоянно смотрятъ за иллюминаторами, полупортиками и горловинами въ боковыхъ корридорахъ, а также за дверями въ водонепроницаемыхъ переборкахъ, и, при малѣйшемъ открывшемся въ нихъ поврежденіи, немедленно доносятъ, вахтенному начальнику. Они допускаютъ открытіе ихъ не иначе, какъ получивъ приказаніе съ вахты, и тогда усугубляютъ свою бдительность. Въ случаѣ столкновенія съ другимъ кораблемъ или прикосновенія къ мели, они немедленно закрываютъ всѣ двери переборокъ и горловины. Точно также при малѣйшемъ усиленіи крена или качки корабля, въ особенности при поворотахъ, они должны тотчасъ, не ожидая особаго приказанія съ вахты, запираютъ иллюминаторы и полупортики, начиная съ подвѣтренной стороны.

Тамъ же, ст. 814.

815. Палубный старшина наблюдаетъ, чтобы въ его палубѣ всѣ трапы были укрѣплены надежно, рѣшетчатые и глухіе люки прибраны, а занавѣсы около люковъ привѣшены на своихъ мѣстахъ и хорошо закатаны; чтобы клюзы, канаты, битенги и канатные стопора были чисты и готовы во всякое время къ употребленію; чтобы всѣ оружейныя и аммуничныя пирамиды были исправны, помпы корабельныя всегда чисты и готовы къ дѣйствию и, вообще, чтобы все, находящееся въ палубѣ, было на своемъ мѣстѣ и въ должномъ порядкѣ. Если которая нибудь изъ вышеозначенныхъ вещей потребуетъ исправленія, онъ докладываетъ о семъ тому офицеру, въ чьемъ вѣдѣніи состоитъ палуба.

Тамъ же, ст. 815.

816. Палубный старшина смотритъ, чтобы палуба была чисто выметена, чтобы оружіе и аммуниція нижнихъ чиновъ всегда были убраны въ назначенныя мѣста и въ надлежащемъ порядкѣ. О всякой въ этомъ отношеніи неисправности

онъ доводитъ до свѣдѣнія отдѣленныхъ квартирмейстеровъ или вахтеннаго артиллерійскаго квартирмейстера, смотря по тому, въ чѣмъ вѣдѣніи вышеупомянутые предметы состоятъ. Если же послѣдними не будутъ немедленно приняты мѣры къ приведенію всего въ исправность, палубный старшина доноситъ о томъ офицеру, завѣдывающему палубою.

Тамъ же, ст. 816.

817. Палубный старшина не дозволяетъ никому изъ нижнихъ чиновъ приносить и прятать въ палубѣ сырое бѣлье и мокрое платье, а приказываетъ убирать его въ назначенное для того мѣсто и при первой возможности испрашиваетъ на вахтѣ разрѣшеніе на просушку такого бѣлья или платья.

Тамъ же, ст. 817.

818. Палубный старшина не дозволяетъ никому садиться или класть что либо на орудія и станки, или выбрасывать и подавать что либо въ пушечные порты и иллюминаторы и вообще слѣдить, чтобы нижніе чины соблюдали относящіяся до нихъ правила.

Тамъ же, ст. 818.

819. Палубный старшина не дозволяетъ, безъ приказанія съ вахты, доставать большіе чемоданы и, безъ вѣдома старшаго офицера, не допускаетъ укладывать какія либо вещи въ корридорахъ и проходахъ.

Тамъ же, ст. 819.

820. Когда нижнимъ чинамъ роздана пища, палубный старшина наблюдаетъ, чтобы ничего не проливали на палубу и чтобы вездѣ, гдѣ нужно, были подостланы брезенты, которые находятся въ его вѣдѣніи. Онъ наблюдаетъ, чтобы нижніе чины убрали баки въ назначенныя мѣста, но не иначе, какъ предварительно вымывши ихъ.

Тамъ же, ст. 820.

821. Палубный старшина наблюдаетъ, чтобы никто въ палубѣ не курилъ иначе, какъ въ назначенныхъ для этого мѣстахъ.

Тамъ же, ст. 821.

822. Когда командѣ розданы койки, палубный старшина смотритъ, чтобы все онѣ были подвѣшены на своихъ мѣстахъ, а самъ подвѣшиваетъ свою у люка, чтобы, въ случаѣ какого нибудь приказанія съ вахты, тотчасъ приступить къ его исполненію.

Тамъ же, ст. 822.

823. Палубный старшина наблюдаетъ, чтобы фонари со свѣчами находились въ указанныхъ мѣстахъ.

Тамъ же, ст. 823.

824. Когда пробьютъ тревогу, палубный старшина, со своими помощниками и назначенными къ тому людьми, снимаетъ, гдѣ нужно, траны и навѣшиваетъ веревочные, закрываетъ люки и опускаетъ занавѣсы и помогаетъ вооружать помпы.

Тамъ же, ст. 824.

825. Во время сраженія, палубный старшина, со своими помощниками, уноситъ раненыхъ на мѣсто перевязки и исправляетъ на своей палубѣ поврежденія, по мѣрѣ возможности.

Тамъ же, ст. 825.

826. Палубный старшина на кубрикѣ, по тревогѣ, приготовляетъ все средства для заделки пробойнъ и во время боя, съ назначенными къ нему людьми, приступаетъ къ заделкѣ ихъ, давая знать безъ огласки и непосредственно командиру о важнѣйшихъ поврежденіяхъ.

Тамъ же, ст. 826.

827. Палубные старшины, замѣтивъ въ палубахъ дымъ, огонь или течь, немедленно, безъ всякой огласки, доносятъ о томъ вахтенному начальнику, а сами стараются отыскать мѣсто огня или течи и принимаютъ мѣры къ отвращенію опасности.

Тамъ же, ст. 827.

ОТДѢЛЕНІЕ ПЯТОЕ.

О старшинѣ водянаго трюма.

828. Для завѣдыванія водянымъ трюмомъ назначается старшина изъ квартирмейстеровъ и къ нему, въ случаѣ надобности, назначаются помощники изъ нижнихъ чиновъ.

1899 Мая 24, уст., ст. 828 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

829. Трюмный старшина долженъ постоянно находиться при укладкѣ и работахъ въ своемъ отдѣленіи трюма и во всякое время знать, гдѣ, что и сколько чего тамъ хранится.

Тамъ же, ст. 829.

830. Трюмный старшина наблюдаетъ за чистотою и исправностью въ своемъ отдѣленіи трюма. Для работъ въ немъ, какъ-то: для подачи воды или перестановки вещей, онъ требуетъ людей отъ подвахтеннаго боцмана. Старшина водянаго трюма долженъ всегда знать количество израсходованной воды, которые водяные ящики опорожнены и которые остались налитыми.

Тамъ же, ст. 830.

831. Когда для работъ въ трюмѣ потребуется огонь, трюмный старшина испрашиваетъ разрѣшеніе вахтеннаго начальника, черезъ огневаго квартирмейстера, и въ обращеніи съ огнемъ соблюдаетъ правила, предписанныя въ главѣ VI раздѣла IV сего устава.

Тамъ же, ст. 831.

832. Трюмный старшина наблюдаетъ за сохранностью всѣхъ вещей, находящихся въ его завѣдываніи; замѣтивъ же въ нихъ какое нибудь поврежденіе или порчу, онъ немедленно доноситъ о томъ офицеру, завѣдывающему трюмомъ.

Тамъ же, ст. 832.

833. Старшина водянаго трюма наблюдаетъ, чтобы всѣ водяные ящики, какъ порожніе, такъ и налитые, всегда были тщательно закрыты и закупорены, для того, чтобы въ нихъ не попадало сору или нечистоты.

Тамъ же, ст. 833.

834. Старшина водянаго трюма ежедневно къ восьми часамъ утра доноситъ ревизору о числѣ порожнихъ и налитыхъ водяныхъ ящиковъ и о числѣ ведеръ прѣсной воды, издержанныхъ въ прошедшія сутки.

Тамъ же, ст. 834.

835. Трюмный старшина доноситъ немедленно на вахту, если замѣтитъ гдѣ нибудь значительные потеки, обнаруживающіе течь сквозь наборъ, палубу или внутреннюю обшивку. Въ случаѣ столкновенія корабля или прикосновенія къ мели, онъ, не ожидая приказаній, запираетъ всѣ горловины и двери водонепроницаемыхъ перегородокъ отдѣленій, состоящихъ въ его вѣдѣніи.

Тамъ же, ст. 835.

836. Трюмный старшина никому не дозволяетъ, безъ приказанія съ вахты, складывать или убирать въ трюмъ какія нибудь вещи, платье или постели.

Тамъ же, ст. 836.

837. Трюмный старшина не дозволяетъ быть въ трюмѣ никому изъ нижнихъ чиновъ, кромѣ назначенныхъ туда для работъ и только во время ихъ производства.

Тамъ же, ст. 837.

838. Трюмный старшина, замѣтивъ въ трюмѣ дымъ, огонь или течь, немедленно, безъ всякой огласки, доноситъ о томъ вахтенному начальнику, а самъ старается отыскать мѣсто огня или течи и принимаетъ мѣры къ отвращенію опасности.

Тамъ же, ст. 838.

ОТДѢЛЕНІЕ ШЕСТОЕ.

Объ артиллерійскомъ квартирмейстерѣ.

839. Артиллерійскіе квартирмейстеры, назначенные на корабль, состоятъ по своей специальности въ полномъ распоряженіи старшаго артиллерійскаго офицера.

1899 Мая 24, уст., ст. 839 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

840. Артиллерійскіе квартирмейстеры, при обученіи нижнихъ чиновъ артиллеріи, должны ясно и вразумительно передавать каждому изъ нихъ обязанность его при орудіи и слѣдить за точнымъ ея исполненіемъ.

Тамъ же, ст. 840.

841. Артиллерійскіе квартирмейстеры росписываются на вахты, а во время боя по батареямъ, башнямъ и подачѣ зарядовъ и снарядовъ.

Тамъ же, ст. 841.

842. Вахтенный артиллерійскій квартирмейстеръ состоитъ въ распоряженіи вахтеннаго начальника.

Тамъ же, ст. 842.

843. Вахтенный артиллерійскій квартирмейстеръ наблюдаетъ за исправностью и готовностью къ дѣйствию всего

относящагося къ работамъ при канатахъ, которыми управляетъ, по приказанію вахтеннаго начальника.

Тамъ же, ст. 843.

844. Вахтенный артиллерійскій квартирмейстеръ долженъ, во всякое время, имѣть все въ готовности для произведенія выстрѣловъ и наблюдать за сохраненіемъ ящиковъ съ зарядами, патронами и трубками для первыхъ выстрѣловъ, за огнестрѣльнымъ абордажнымъ оружіемъ, орудійными прицѣлами и вообще за всѣми предметами артиллерійскаго снабженія въ батареяхъ и башняхъ.

Тамъ же, ст. 844.

845. Передъ наступленіемъ темноты, вахтенный артиллерійскій квартирмейстеръ долженъ имѣть въ готовности спасательный буй съ фальшфейеромъ и все для зажиганія фальшфейеровъ и спуска ракетъ при ночномъ сигналопроизводствѣ.

Тамъ же, ст. 845.

846. Вахтенный артиллерійскій квартирмейстеръ обязанъ открывать пушечные порты или полупорты не иначе, какъ по приказанію вахтеннаго начальника; при наступленіи же качки или шквала при открытыхъ портахъ, долженъ самъ немедленно приступить къ закрытію ихъ, извѣщая въ то же время вахтеннаго начальника.

Тамъ же, ст. 846.

847. Во время качки вахтенный артиллерійскій квартирмейстеръ долженъ постоянно наблюдать за исправнымъ крѣпленіемъ орудій и портовъ и, замѣтивъ въ немъ ослабѣваніе, немедленно дѣлать нужныя исправленія.

Тамъ же, ст. 847.

848. Во время боя или ученія, батарейные или башенные артиллерійскіе квартирмейстеры состоятъ въ непосредственномъ распоряженіи своихъ батарейныхъ или башен-

ныхъ командировъ, тщательно слѣдятъ за правильнымъ дѣйствіемъ артиллерійской прислуги и за точнымъ исполненіемъ всѣхъ приказаній.

Тамъ же, ст. 848.

ОТДѢЛЕНІЕ СЕДЬМОЕ.

О комендорахъ.

849. Званіе комендора присвоивается только тѣмъ нижнимъ чинамъ, которые окончили опредѣленный курсъ и выдержали удовлетворительно установленное испытаніе.

1899 Мая 24, уст., ст. 849 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

850. Комендоры росписываются, смотря по ихъ числу: 1) первыми комендорами къ орудіямъ, 2) къ важнѣйшимъ обязанностямъ при орудіяхъ, смотря по калибрамъ ихъ и назначенію, и 3) въ случаѣ избытка комендоровъ—указателями при подачѣ зарядовъ и снарядовъ, а также къ спасательнымъ буюмъ.

Тамъ же, ст. 850.

851. Первые комендоры обязаны содержать каждый свое орудіе съ его принадлежностями въ полной исправности.

Тамъ же, ст. 851.

852. При вооруженіи, разоруженіи и во время плаванія корабля, всѣ артиллерійскія работы и управленіе канатами производятся комендорами, подъ вѣдѣніемъ артиллерійскаго офицера.

Тамъ же, ст. 852.

853. Въ случаѣ недостатка артиллерійскихъ квартирмейстеровъ, вмѣсто нихъ на вахту назначаются старшие комендоры.

Тамъ же, ст. 853.

854. Комендоры назначаются, по очереди, дежурными по батареямъ и башнямъ. для присмотра за порядкомъ при орудіяхъ, подчиняясь вахтенному артиллерійскому квартирмейстеру.

Тамъ же, ст. 854.

ОТДѢЛЕНІЕ ВОСЬМОЕ.

О гальванерахъ.

855. Званія гальванера удостоиваются нижніе чины на одинаковыхъ съ комендорами основаніяхъ.

1899 Мая 24, уст., ст. 855 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

856. Гальванеры назначаются для ухода на корабляхъ за аппаратами гальванической стрѣльбы. Они состоятъ, по своей специальности, въ вѣдѣніи офицера, назначеннаго для завѣдыванія аппаратами гальванической стрѣльбы.

Тамъ же, ст. 856.

ОТДѢЛЕНІЕ ДЕВЯТОЕ.

О машинныхъ и кочегарныхъ квартирмейстерахъ.

857. Машинные и кочегарные квартирмейстеры, назначенные на корабль, состоятъ въ полномъ распоряженіи старшаго механика и въ точности исполняютъ получаемыя отъ него приказанія.

1899 Мая 24, уст., ст. 857 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

858. Машинные и кочегарные квартирмейстеры росписываются на вахты и во время вахтъ, состоя въ распоряженіи вахтеннаго механика, исполняютъ всѣ порученныя

имъ работы и наблюдаютъ за исправностью работъ машинистовъ и кочегаровъ и за правильнымъ содержаніемъ какъ машины, такъ и котловъ въ дѣйствиіи. Замѣтивъ малѣйшую неисправность, они немедленно докладываютъ вахтенному механику.

Тамъ же, ст. 858.

859. Вступая на вахту, машинные и кочегарные квартирмейстеры должны въ подробности осмотрѣть каждый свою часть; когда же новая вахта машинистовъ и кочегаровъ займетъ свои мѣста, вновь вступившіе квартирмейстеры докладываютъ вахтенному механику о приѣмѣ вахты и о состояніи всего ими осмотрѣннаго, послѣ чего прежняя вахта отпускается въ палубу.

Тамъ же, ст. 859.

860. Во время суточныхъ вахтъ, машинные и кочегарные квартирмейстеры наблюдаютъ за исправностью и чистотою въ машинномъ и кочегарномъ отдѣленіяхъ и въ принадлежащихъ къ нимъ частяхъ. Во время бездѣйствія машины и якорныхъ вахтъ, вахтенный квартирмейстеръ наблюдаетъ, чтобы никто безъ особаго разрѣшенія не открывалъ бы какихъ либо крановъ, клинкетовъ и т. п.

Тамъ же, ст. 860.

ОТДѢЛЕНІЕ ДЕСЯТОЕ.

О машинистахъ и кочегарахъ.

861. Машинисты и кочегары состоятъ въ полномъ и непосредственномъ распоряженіи старшаго механика и въ точности исполняютъ получаемыя отъ него приказанія.

1899 Мая 24, уст., ст. 861 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

862. Машинисты и кочегары росписываются на вахты. Во время хода подъ парами или дѣйствиія котловъ, вахтен-

ные машинисты и кочегары не отлучаются съ мѣсть, назначаемыхъ имъ по росписанію или вахтеннымъ механикомъ, безъ разрѣшенія послѣдняго. Кочегары наблюдаютъ и отвѣчаютъ, чтобы поддерживался ровный паръ, чтобы вода въ котлахъ была на должной высотѣ, и при обращеніи съ котлами соблюдаютъ всѣ необходимыя мѣры осторожности; они отвѣчаютъ за содержаніе въ порядкѣ кочегарныхъ принадлежностей. Когда машина и котлы въ бездѣйствіи и не имѣется особенныхъ работъ, они, съ разрѣшенія командира, ставятся на вахты, въ необходимомъ числѣ, для наблюденія за чистотою, порядкомъ и прибылью воды въ трюмахъ машиннаго и кочегарнаго отдѣленій.

Тамъ же, ст. 862.

ОТДѢЛЕНІЕ ОДИННАДЦАТОЕ.

О хозяевахъ трюмныхъ отсековъ и ихъ подручныхъ.

863. Число хозяевъ трюмныхъ отсековъ для каждого корабля опредѣляется таблицей комплектаціи.

1899 Мая 24, уст., ст. 863 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

864. Хозяевами трюмныхъ отсековъ на кораблѣ назначаются нижніе чины соответствующихъ званій изъ числа квартирмейстеровъ машинныхъ командъ, согласно таблицы комплектаціи.

Люди, назначенные завѣдывать отсеками, должны быть смѣняемы возможно рѣже и отнюдь не одновременно.

1902 Января 28 (пр. по м. в. 1902 г. № 24).

865. Въ помощь каждому хозяину трюмнаго отсека назначаются одинъ или двое подручныхъ, подчиняемыхъ первымъ, какъ матросы квартирмейстерамъ. При ограниченномъ числѣ машинной команды, подручные могутъ быть назначаемы старшимъ офицеромъ и изъ строевой команды.

1899 Мая 24, уст., ст. 865 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

866. Вся трюмная прислуга на корабль состоитъ въ непосредственномъ распоряженіи трюмнаго механика и обязана: 1) соблюдать чистоту и сухость, а также цѣлость цемента въ междудонномъ пространствѣ и въ бортовыхъ отдѣленіяхъ, предохраняя всѣми возможными мѣрами ихъ поверхности отъ ржавчины; 2) содержать въ постоянной исправности, въ своихъ отдѣленіяхъ, всѣ приемныя, проводныя и отливныя трубы съ ихъ кранами, клапанами и клинкетами, и подводные кингстоны, за исключеніемъ тѣхъ, которые предназначены для главныхъ котловъ, судовой машины и подводныхъ минныхъ аппаратовъ; 3) отвѣтствовать за постоянную исправность водонепроницаемыхъ дверей и горловинъ, порученныхъ ея надзору, не дозволяя никому открывать этихъ приспособленій непотопляемости безъ разрѣшенія.

Тамъ же, ст. 866.

867. Хозяева трюмныхъ отсековъ съ ихъ подручными, съ вѣдома трюмнаго механика, ежедневно расхаживаютъ штоки всѣхъ перепускныхъ и приемныхъ клапановъ, клинкетовъ и крановъ, для удостовѣренія въ ихъ исправности, но, безъ особаго разрѣшенія трюмнаго механика, не имѣютъ права оставлять ни одного изъ нихъ открытымъ. Для открыванія же горловинъ двойнаго дна и бортовыхъ отдѣленій съ цѣлью чистки, окраски или другихъ работъ въ оныхъ всякій разъ испрашивается разрѣшеніе на вахтѣ; а по окончаніи работы и по тщательномъ закрытіи ихъ, должно быть снова доложено о томъ на вахту. Пока которая нибудь изъ горловинъ открыта, при ней долженъ безотлучно находиться одинъ человекъ изъ трюмной прислуги въ полной готовности немедленно тщательно закрыть ее по пробитіи водяной тревоги или по приказанію съ вахты, а равно при аваріи въ подводной части.

Тамъ же, ст. 867

868. По общей водяной и боевой тревогамъ, трюмная прислуга должна находиться на своихъ мѣстахъ, по росписанію, и, относительно всѣхъ обнаруженныхъ ею поврежденій въ трюмѣ и неисправностей, немедленно принимаетъ соотвѣтствующія мѣры и доноситъ трюмному механику; а, во время дѣйствія главной судовой машины, незанятые ни-

какую работою въ своемъ отсѣкѣ хозяева трюмныхъ отсековъ чередуются съ прочими машинистами на вахтѣ въ машинѣ.

Тамъ же, ст. 868.

869. Когда корабль находится въ гавани разоруженнымъ, половинное число трюмной прислуги, по выбору и представленію трюмнаго механика, остается при кораблѣ въ силу статьи 371, для очереднаго наблюденія за трюмами и производства, подъ руководствомъ трюмнаго механика, работъ, потребныхъ для сохраненія днища корпуса и приспособленій непотопляемости въ исправномъ состояніи.

Тамъ же, ст. 869.

ОТДѢЛЕНІЕ ДВѢНАДЦАТОЕ.

О минныхъ квартирмейстерахъ.

870. Минные квартирмейстеры, назначенные на корабль, росписываются на вахты и участвуютъ въ работахъ наравнѣ съ прочими квартирмейстерами, по назначенію, когда это не отвлекаетъ ихъ отъ ихъ прямыхъ обязанностей. По своей специальности, они состоятъ въ полномъ распоряженіи судоваго миннаго офицера.

1899 Мая 24, уст., ст. 870 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

871. Минные квартирмейстеры росписываются къ миннымъ приспособленіямъ и приборамъ электрическаго освѣщенія для наблюденія за исправнымъ ихъ состояніемъ или для непосредственнаго завѣдыванія ими, причемъ немедленно исправляютъ оказавшіяся неисправности въ этихъ частяхъ, докладывая о нихъ минному офицеру.

Тамъ же, ст. 871.

872. При тревогахъ и минныхъ вооруженіяхъ, минные квартирмейстеры достаютъ и разносятъ запасные патроны

и капсулы къ мѣстамъ вооруженія минъ, передавая ихъ лично офицерамъ, завѣдывающимъ минными вооруженіями.

Тамъ же, ст. 872.

873. Минные квартирмейстеры наблюдаютъ за тѣмъ, чтобы минеры и прочіе нижніе чины исполняли въ точности всѣ постановленія и правила, касающіяся дѣйствій и обращенія съ минами и порученными имъ приборами.

Тамъ же, ст. 873.

874. При приемѣ и сдачѣ миннаго имущества, къ минному офицеру непременно назначается въ помощь одинъ изъ квартирмейстеровъ.

Тамъ же, ст. 874.

ОТДѢЛЕНІЕ ТРИНАДЦАТОЕ.

О минерахъ.

875. Минеры росписываются на вахты и къ работамъ на кораблѣ наравнѣ со всѣми матросами, съ соблюденіемъ условій, изложенныхъ въ статьѣ 870. По своей спеціальности, они состоятъ въ полномъ распоряженіи судоваго миннаго офицера.

1899 Мая 24, уст., ст. 875 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

876. Минеры росписываются: 1) по миннымъ приспособленіямъ, 2) въ минные погреба, запальные отдѣленія и минныя каюты, 3) на минные катера и 4) къ приборамъ электрическаго освѣщенія. Они обязаны заботиться о тщательномъ храненіи и исправномъ состояніи порученныхъ имъ частей, немедленно донося объ оказавшихся неисправностяхъ минному квартирмейстеру.

Тамъ же, ст. 876.

877. Во время боя и минныхъ вооруженій, минеры должны неуклонно исполнять всѣ постановленія и инструкціи для дѣйствія минами. То же самое соблюдаютъ они и при управленіи приборами электрическаго освѣщенія.

Тамъ же, ст. 877.

ОТДѢЛЕНІЕ ЧЕТЫРНАДЦАТОЕ.

О минныхъ машинистахъ.

878. Для дѣйствія и завѣдыванія на кораблѣ воздухо-нагнетательными насосами, самодвижущимися минами и аппаратами для выбрасыванія ихъ, а также паровыми двигателями для электрическихъ машинъ, назначаются минные машинисты.

1899 Мая 24, уст., ст. 878 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

879. Минные машинисты, по своей спеціальности, состоятъ въ полномъ и непосредственномъ распоряженіи миннаго механика и въ точности исполняютъ получаемыя отъ него приказанія.

Тамъ же, ст. 879.

880. Минные машинисты, назначенные на корабль, участвуютъ, подъ руководствомъ миннаго механика, въ сборкѣ, установкѣ и разборкѣ механизмовъ, перечисленныхъ въ статьѣ 878, въ приемѣ и провѣркѣ самодвижущихся минъ, принимаемыхъ на корабль.

Тамъ же, ст. 880.

881. Управляя дѣйствіемъ ввѣренныхъ имъ по росписанію механизмовъ и заботясь о содержаніи ихъ въ постоянной исправности и готовности къ дѣйствію, минные машинисты обязаны неуклонно руководствоваться существующими постановленіями и инструкціями. О всякой неисправности, за-

мѣченной въ завѣдываемой имъ части, минный машинистъ докладываетъ минному механику.

Тамъ же, ст. 881.

882. Минные машинисты ставятся на вахту въ машину въ помощь судовымъ машинистамъ. Они освобождаются отъ вахты въ машинѣ, когда командиръ корабля найдетъ это нужнымъ.

Тамъ же, ст. 882.

ОТДѢЛЕНІЕ ПЯТНАДЦАТОЕ.

О рулевыхъ.

883. Рулевые росписываются не менѣе, какъ на три вахты. Они правятъ рулемъ по компасу и по парусамъ, бросаютъ лоты и развязываютъ лагъ и лотъ-лини. Когда корабль на якорѣ, они наблюдаютъ за лотомъ. Они же обязаны содержать въ чистотѣ нактоузы съ принадлежностью.

1899 Мая 24, уст., ст. 883 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

884. При вооруженіи и во время плаванія, всѣ работы у руля и у его принадлежностей, а также у нактоузовъ, лотовъ и лаговъ исполняются рулевыми, подъ вѣдѣніемъ старшаго штурмана.

Тамъ же, ст. 884.

885. Передъ вступленіемъ на вахту, рулевой осматриваетъ штурвалы, штуртросы, румпеля, руль и румпель-тали и о найденномъ докладываетъ вахтенному начальнику. Затѣмъ, смѣняя прежняго рулеваго, онъ узнаетъ отъ него, какъ слѣдуетъ править: по румбу или по парусамъ, и какъ ходить руль. Полученный при сдачѣ румбъ онъ громко повторяетъ, чтобы его слышалъ вахтенный начальникъ.

Тамъ же, ст. 885.

886. Стоя на вахтѣ на ходу, рулевой не выпускаетъ изъ рукъ штурвала или румпеля, не сдаетъ вполне своей должности другому рулевому. На всякое приказаніе или знакъ лица, управляющаго кораблемъ, или вахтеннаго начальника, относящійся до управленія рулемъ, рулевой долженъ отвѣчать, громко повторяя отданное приказаніе, на примѣръ: «есть, право», «есть, такъ держать» и т. п. При командѣ право руля—корабль катится влѣво, при командѣ же лѣво руля—корабль катится вправо. Управляя рулемъ знаками руки, указывается направленіе, куда долженъ катиться носъ корабля. Если руль станетъ много ходить на вѣтрѣ или подъ вѣтромъ, или вообще значительно отходить отъ прямого положенія, а также когда рулевой почувствуетъ затрудненіе въ управленіи рулемъ, онъ немедленно доноситъ о томъ вахтенному начальнику.

Примѣчаніе. Штурвалы должны быть устраиваемы такъ, чтобы колесо вращалось въ ту же сторону, куда долженъ катиться носъ судна.

Тамъ же, ст. 886 и прим.

887. Во время приготовленія къ бою и во время сраженія, рулевые, подъ начальствомъ штурманскихъ офицеровъ, назначаются къ рулю, къ запаснымъ штурваламъ, румпель-талямъ и рулевымъ стопорамъ.

Тамъ же, ст. 887.

888. Въ помощь рулевымъ назначаются способные матросы, которыхъ штурманы и рулевые обязаны учить компасу и приучать къ управленію рулемъ и бросанію лотовъ.

Тамъ же, ст. 888.

ОТДѢЛЕНІЕ ШЕСТНАДЦАТОЕ.

О сигнальщикахъ.

889. Сигнальщики росписываются не менѣе, какъ на три вахты, и подвахтенная смѣна ихъ должна быть всегда готова выйти наверхъ, въ помощь вахтенной. По мѣрѣ

надобности вызываются или двѣ, или всѣ смѣны. Собственно на сигнальные фалы къ нимъ въ помощь назначаются матросы.

1899 Мая 24, уст., ст. 889 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

890. Вступая на вахту, сигнальщики удостовѣряются: чисты ли фалы, пристопоренъ ли на должномъ мѣстѣ отвѣтный вымпелъ и въ порядкѣ ли уложены по шлюпкамъ сигнальные флаги, а передъ наступленіемъ сумерокъ изготовляютъ къ дѣйствию сигнальные фонари.

Тамъ же, ст. 890.

891. Вахтенный сигнальщикъ обязанъ стараться, чтобы усмотрѣть первымъ все происходящее въ виду корабля, и докладываетъ немедленно обо всемъ усмотрѣнномъ вахтенному начальнику и вахтенному штурманскому офицеру, а флагманскій сигнальщикъ—вахтенному флагъ-офицеру. Онъ долженъ постоянно имѣть въ рукахъ зрительную трубу или бинокль и находиться на такомъ мѣстѣ мостика, откуда видно все происходящее вокругъ корабля. Когда корабль стоитъ на якорѣ, вахтенный сигнальщикъ наблюдаетъ за всѣми движеніями судовъ, находящихся на рейдѣ, особенно же флагманскихъ и за сигналами съ берега. Онъ обязанъ своевременно замѣтить, что на адмиральскомъ кораблѣ приготовляются дѣлать сигналъ, а также всѣ сигналы, поднимаемые на другихъ корабляхъ, и какъ можно скорѣе ихъ разобрать. Онъ докладываетъ вахтенному начальнику обо всѣхъ шлюпкахъ, направляющихся къ кораблю, и съ какого онѣ судна, откуда идутъ и кто въ нихъ сидитъ, а также о передвиженіяхъ шлюпокъ по рейду, на которыхъ находятся флагманы, командиры и вообще начальствующие лица. Онъ слѣдитъ за движеніями шлюпокъ, принадлежащихъ кораблю и посланныхъ на берегъ или на другія суда. Въ ночное время онъ усиливаетъ вниманіе, дабы не допустить ни одной шлюпки приблизиться къ кораблю незамѣченною. Онъ докладываетъ о прибытіи и отходѣ каждаго военного судна и наблюдаетъ, чтобы флагъ, гюйсъ и вымпелъ были всегда подняты до мѣста и чисты.

Тамъ же, ст. 891.

892. Когда корабль въ ходу, вахтенный сигнальщикъ внимательно слѣдитъ за движеніями и сигналами всѣхъ судовъ эскадры, въ особенности флагманскихъ и сосѣднихъ. Онъ обязанъ замѣчать открывающійся берегъ, маяки, знаки, вѣхи, голики и проч., а также все происходящее по горизонту. Въ ночное время вахтенный сигнальщикъ обращаетъ особое вниманіе на движеніе какъ идущихъ въ эскадрѣ кораблей, такъ и встрѣчныхъ судовъ.

Тамъ же, ст. 892.

893. Старшіе сигнальщики въ вахтахъ заботятся о сбереженіи зрительныхъ трубъ, склянокъ и другихъ инструментовъ, порученныхъ ихъ надзору. Они наблюдаютъ, чтобы сигнальные книги находились всегда на назначенныхъ для нихъ мѣстахъ и не могли испортиться отъ дождя.

Тамъ же, ст. 893.

ОТДѢЛЕНІЕ СЕМНАДЦАТОЕ.

О строевыхъ инструкторахъ (стрѣлкахъ).

894. Строевые инструкторы (стрѣлки) распределяются, согласно росписанію, по абордажнымъ и десантнымъ взводамъ и, завѣдывая каждою своею частью огнестрѣльнаго оружія, обязаны наблюдать за исправностью его и обучать прочихъ нижнихъ чиновъ обращаться съ нимъ.

1899 Мая 24, уст., ст. 894 (пр. по м. в. 1899 г. № 101); 1899 Авг. 31, пол., ст. 26 (пр. по м. в. 1899 г. № 158).

895. Обица протывка, сборка и разборка ручнаго наръзнаго оружія, а равно заготовленіе патроновъ, производятся строевыми инструкторами (стрѣлками) подъ вѣдѣніемъ офицера, особо къ тому назначеннаго.

1899 Мая 24, уст., ст. 895 (пр. по м. в. 1899 г. № 101); 1899 Авг. 31, пол., ст. 26 (пр. по м. в. 1899 г. № 158).

ОТДѢЛЕНІЕ ВОСЕМНАДЦАТОЕ.

О водолазахъ.

896. Для осмотра подводной части корабля и другихъ подводныхъ работъ на корабль назначаются нижніе чины водолазы, изъ которыхъ одинъ—старшиною, а прочіе—подручными.

1899 Мая 24, уст., ст. 896 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

897. Водолазный старшина заботится о тщательномъ храненіи и исправномъ состояніи водолазнаго аппарата и всѣхъ его принадлежностей, для чего осматриваетъ его, вмѣстѣ съ подручными, ежедневно. О всякомъ обнаруженномъ поврежденіи или неисправности онъ доноситъ завѣдывающему аппаратами офицеру.

Тамъ же, ст. 897.

898. При всякой подводной работѣ съ аппаратомъ должны участвовать три водолаза.

Тамъ же, ст. 898.

899. При одѣваніи водолаза для спуска въ воду, во все время продолженія работы и при раздѣваніи его, обязаны присутствовать корабельный врачъ и офицеръ, завѣдывающій аппаратомъ.

Тамъ же, ст. 899.

900. Людямъ, работающимъ у воздушнаго насоса, отдасть приказаніе только стоящій на сигналѣ и никто другой, кромѣ водолазнаго офицера, не можетъ вмѣшиваться въ его распоряженія. Въ случаѣ явнаго, со стороны стоящаго на сигналѣ, упущенія, клонящагося ко вреду водолаза,

спущеннаго въ воду, офицеръ, завѣдывающій аппаратомъ, обязанъ, подъ своею отвѣтственностью, измѣнить приказаніе стоящаго на сигналѣ водолаза.

Тамъ же, ст. 900.

901. Воспрещается спускать водолаза ранѣе двухъ часовъ послѣ приѣма пищи, или если водолазъ чувствуетъ усталость и находится въ испаринѣ.

Тамъ же, ст. 901.

902. Жалобы водолаза на болѣзнь или его нежеланіе идти въ воду должно всегда принимать во вниманіе и такой водолазъ можетъ быть спущенъ въ воду только съ разрѣшенія и подъ отвѣтственностью врача, который всегда осматриваетъ водолаза передъ спускомъ его въ воду.

Тамъ же, ст. 902.

903. О всякомъ спускѣ водолаза заносится въ вахтенный и рабочій журналы.

Тамъ же, ст. 903.

904. Изъ постоянной прислуги, назначаемой по росписанію къ водолазнымъ аппаратамъ, двое наиболѣе способныхъ нижнихъ чиновъ должны быть приучаемы къ управленію сигналомъ и плангомъ, но замѣщать ими настоящихъ водолазовъ не дозволяется, исключая тѣхъ случаевъ, когда, за болѣзнь или смертью одного изъ нихъ, представляется на кораблѣ необходимость спустить водолаза.

Тамъ же, ст. 904.

905. При разоруженіи корабля, водолазный аппаратъ со всѣми его принадлежностями сдается на берегъ, для храненія въ назначенномъ для этого тепломъ помѣщеніи.

Тамъ же, ст. 905.

906. При каждомъ водолазномъ аппаратѣ, принимаемомъ на корабль, долженъ обязательно находиться экземпляръ правилъ и наставленія для руководства при спускѣ водолазовъ и управленія аппаратомъ.

Тамъ же, ст. 906.

907. Въ помощь завѣдывающему аппаратомъ офицеру назначается одинъ изъ минеровъ для завѣдыванія электрическимъ освѣщеніемъ и телефонами.

Тамъ же, ст. 907.

ОТДѢЛЕНІЕ ДЕВЯТНАДЦАТОЕ.

О матросахъ.

908. Кромѣ перечисленныхъ обязанностей нижнихъ чиновъ особыхъ наименованій, обязанности остальныхъ матросовъ опредѣляются росписаніями. Они должны всѣ работы и приказанія своихъ начальниковъ исполнять точно и съ возможною быстротою, наблюдая тишину и правила дисциплины и морскаго искусства.

1899 Мая 24, уст., ст. 908 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

ОТДѢЛЕНІЕ ДВАДЦАТОЕ.

О фельдшерахъ.

909. Фельдшеры на кораблѣ состоятъ подъ непосредственнымъ начальствомъ корабельнаго врача и получаютъ отъ него всѣ приказанія. Они не назначаются ни къ какимъ другимъ обязанностямъ, кромѣ врачебныхъ.

1899 Мая 24, уст., ст. 909 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

910. Фельдшеры отвѣчаютъ за опрятность лазарета, за чистоту бѣлья и воздуха въ немъ; наблюдаютъ, чтобы больные получали во время и не иначе, какъ по назначенію врача, пищу и питье; въ противномъ же случаѣ доносятъ о томъ врачу.

Тамъ же, ст. 910.

911. Фельдшеры имѣютъ ближайшее, непосредственное наблюденіе за больными, съ точностью составляютъ прописанныя врачомъ лекарства, раздаютъ ихъ по назначенію, дѣлаютъ перевязки и подаютъ другія легкія хирургическія пособія, по приказанію врача.

Тамъ же, ст. 911.

912. Дежурный фельдшеръ долженъ находиться въ лазаретѣ или такъ близко, чтобы имѣть возможность постоянно наблюдать за больными; онъ замѣчаетъ всѣ происходящія съ ними перемѣны и о важнѣйшихъ даетъ знать врачу; также извѣщаетъ его немедленно о всякомъ вновь прибывшемъ больномъ. При осмотрѣ больныхъ врачомъ, онъ записываетъ рецепты и всѣ приказанія врача.

Тамъ же, ст. 912.

913. Фельдшеры обязаны обращаться съ больными кротко и терпѣливо и наблюдать, чтобы санитары исполняли свою обязанность исправно. О всякомъ безпорядкѣ въ лазаретѣ фельдшеры немедленно доносятъ врачу.

Тамъ же, ст. 913.

914. Фельдшеры обязаны доносить врачу о притворяющихся больными, о скрывающихъ свою болѣзнь и о тѣхъ, которые лечатся тайнымъ образомъ. Фельдшерамъ воспрещается леченіе больныхъ на кораблѣ безъ вѣдома врача и отпускъ медикаментовъ безъ его разрѣшенія.

Тамъ же, ст. 914.

915. Подъ надзоромъ врача фельдшеры отправляютъ письменное дѣлопроизводство по лазарету; а старшій изъ фельдшеровъ ведетъ отчетность согласно существующимъ правиламъ и завѣдываетъ матеріальнымъ имуществомъ.

Тамъ же, ст. 915.

916. На корабляхъ, гдѣ нѣтъ врача или лекарскаго помощника, старшій изъ фельдшеровъ, при отправленіи своихъ обязанностей, руководствуется статьями 695 и 696.

Тамъ же, ст. 916.

ОТДѢЛЕНІЕ ДВАДЦАТЬ ПЕРВОЕ.

О лазаретныхъ служителяхъ.

917. Лазаретные служители назначаются изъ санитаровъ, а за неимѣніемъ ихъ выбираются командиромъ изъ нижнихъ чиновъ хорошей нравственности и способныхъ прислуживать больнымъ. Они состоятъ подъ начальствомъ врача и обязаны безпрекословно исполнять его приказанія; въ отношеніи же къ фельдшеру они состоятъ, какъ матросы къ квартирмейстеру.

1899 Мая 24, уст., ст. 917 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

918. Лазаретные служители обязаны содержать лазаретъ и всѣ принадлежности его въ чистотѣ и порядкѣ и прислуживать больнымъ подъ надзоромъ и по указаніямъ фельдшера.

Тамъ же, ст. 918.

919. При наложеніи взысканій на подчиненныхъ врачу чиновъ, врачъ долженъ быть о томъ предупрежденъ для устраненія могущаго произойти въ лазаретѣ безпорядка.

Тамъ же, ст. 919.

РАЗДѢЛЪ ЧЕТВЕРТЫЙ.

О порядкѣ службы на кораблѣ.

ГЛАВА ПЕРВАЯ.

О БОГОСЛУЖЕНІИ НА КОРАБЛѢ.

920. По воскреснымъ и праздничнымъ днямъ, на тѣхъ корабляхъ, гдѣ имѣется священникъ, совершается Божественная литургія, а на прочихъ корабляхъ служится обѣдница. Сверхъ того, въ торжественные дни, по утвержденному росписанію, бываетъ молебствіе. На всѣхъ корабляхъ служатъ наканунѣ этихъ дней, съ вечера, всенощную. Во время постовъ совершается установленная служба по мѣрѣ возможности. Всѣ эти службы отправляются по церковному уставу. Отъ командира зависитъ, въ случаѣ особенныхъ обстоятельствъ, отмѣнить службу; въ эскадрѣ же она исполняется по сигналу флагмана. Утромъ и вечеромъ, въ назначенное время, поются установленныя молитвы, подъ руководствомъ священника.

1899 Мая 24, уст., ст. 920 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

921. При совершеніи Божественной литургіи и обыкновенныхъ молитвословій, а также при торжественныхъ молебствіяхъ и общихъ панихидахъ, обязаны присутствовать всѣ офицеры корабля и православнаго исповѣданія нижніе чины, кромѣ больныхъ и занятыхъ службою; а при остальныхъ Богослуженіяхъ присутствуютъ одни желающие.

Тамъ же, ст. 921.

922. При Богослуженіяхъ и во время молитвословій команда присутствуетъ съ должнымъ благоговѣніемъ и въ это время на кораблѣ соблюдается всевозможная тишина, о чемъ заботится старшій офицеръ и вахтенный начальникъ. Вообще, въ это время должно избѣгать производства работъ и воспрещаются ученія, игры и куреніе табаку.

Тамъ же, ст. 922.

923. Во время Богослуженія не отдаются никакія почести начальствующимъ лицамъ, а также прѣзжающимъ на корабль и съѣзжающимъ съ него особамъ, но вахтенный начальникъ предвѣщаетъ ихъ, что идетъ Божественная служба. Это правило не относится до наружныхъ часовыхъ и фалрепныхъ, которые и во время Богослуженія отдають честь, по установленнымъ правиламъ.

Примѣчаніе. Фалрепные вызываются безъ свистковъ.

Тамъ же, ст. 923 и прим.

924. Во время продолжительнаго плаванія, обязанность исповѣдываться и пріобщаться Св. Тайнъ одинъ разъ въ годъ исполняется по возможности. Командиръ назначаетъ очередь для говѣнія, освобождая на это время людей, насколько возможно, отъ служебныхъ занятій. Если на кораблѣ имѣется походная церковь, команда говѣетъ при ней. На прочихъ корабляхъ священникъ принимаетъ заблаговременно потребное количество запасныхъ даровъ. Когда эскадра на якорѣ, дозволяется возить команды для говѣнія на корабли съ походными церквами. Въ отдѣльномъ плаваніи, дозволяется командѣ корабля, на которомъ нѣтъ ни походной церкви, ни священника, говѣть въ православныхъ церквахъ на берегу.

Тамъ же, ст. 924.

925. Запасные дары на кораблѣ хранятся при корабельномъ образѣ. Священникъ, несущій дары для причащенія больного, сопровождается однимъ изъ офицеровъ, по назначенію командира. Въ это время соблюдается должное благоговѣніе, часовые отдають честь при проходѣ священника и

люди, мимо которыхъ онъ идетъ, не должны ни сидѣть, ни оставаться съ покрытою головою.

Тамъ же, ст. 925.

926. Въ случаѣ желанія кого либо изъ офицеровъ или нижнихъ чиновъ, дозволяется священнику служить, съ разрѣшенія командира, молебны и панихиды.

Тамъ же, ст. 926.

927. Въ небытность или въ случаѣ болѣзни священника, команда собирается къ общей молитвѣ, которую командиръ поручаетъ читать одному изъ офицеровъ или чиновъ команды.

Тамъ же, ст. 927.

928. Для означенія начала каждой Божественной службы, кромѣ частныхъ службъ, упомянутыхъ въ статьѣ 926, на кораблѣ поднимается молитвенный флагъ, который спускается по окончаніи Богослуженія. Въ эскадрѣ этотъ флагъ поднимается на адмиральскомъ кораблѣ и ему слѣдуютъ въ томъ все остальные корабли; спускается же онъ на каждомъ кораблѣ, независимо, по окончаніи на немъ Богослуженія. На каждомъ кораблѣ, при началѣ Богослуженія бьется на молитву, а по окончаніи его—отбой. Въ торжественные дни, когда назначенъ салютъ во время молебствія, оный начинается на флагманскомъ кораблѣ съ провозглашеніемъ многолѣтія. Прочіе корабли начинаютъ салютъ по второй пушкѣ флагмана.

Примѣчаніе. Въ торжественные дни служба начинается на флагманскомъ кораблѣ чрезъ полчаса послѣ подъема молитвеннаго флага, для того, чтобы ко времени производства салюта Богослуженіе было окончено на всѣхъ корабляхъ эскадры.

Тамъ же, ст. 928 и прим.

929. Въ случаѣ тяжелой болѣзни кого либо изъ офицеровъ или нижнихъ чиновъ на кораблѣ, гдѣ не находится священника, командиръ обязанъ потребовать священника съ ближайшаго корабля или съ берега.

Тамъ же, ст. 929.

930. Иновѣрцы христіанскихъ исповѣданій совершаютъ общественныя молитвы по правиламъ своей вѣры, съ разрѣшенія командира, въ назначенномъ имъ мѣстѣ и, по возможности, одновременно съ православнымъ Богослуженіемъ. Во время продолжительныхъ плаваній, они увольняются, по возможности, въ свою церковь для молитвы и для говѣнія.

Тамъ же, ст. 930.

931. Если на кораблѣ находятся мусульмане или евреи, имъ дозволяется читать общественныя молитвы по правиламъ своей вѣры и въ назначенныхъ командиромъ мѣстахъ: мусульманамъ—по пятницамъ, а евреямъ—по субботамъ. Это разрѣшается имъ и въ главные ихъ праздники, на время которыхъ они, по возможности, освобождаются отъ службы и увольняются на берегъ.

Тамъ же, ст. 931.

ГЛАВА ВТОРАЯ.

О ШКАНЦАХЪ.

932. Главное почетное мѣсто на кораблѣ Его Императорскаго Величества называется шканцами. Пространство шканецъ на кораблѣ каждаго типа опредѣляется приказомъ по морскому вѣдомству.

1899 Мая 24, уст., ст. 932 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

933. При входѣ на корабль, каждое лицо, безъ различія чиновъ, обязано отдавать честь шканцамъ, приподнимая головной уборъ.

Тамъ же, ст. 933.

934. Почетная сторона шканецъ на якорѣ, или когда корабль идетъ на фордевиндъ и подъ парами, есть правая, а во всѣхъ другихъ случаяхъ навѣтренная.

Тамъ же, ст. 934.

935. Почетная сторона шканецъ предоставляется старшему въ присутствіи младшихъ, лицамъ, приглашеннымъ на оную старшимъ. При входѣ командира на шканцы, всѣ находящіеся на оныхъ, кромѣ старшаго офицера и вахтеннаго начальника, переходятъ на лѣвую или подвѣтренную сторону. Въ присутствіи флагмана, на почетной сторонѣ шканецъ остаются только командиръ и вахтенный начальникъ.

Примѣчаніе. Правила эти не относятся ко времени производства работъ, когда каждый долженъ находиться на своемъ мѣстѣ, по росписанію.

Тамъ же, ст. 935 и прим.

936. На шканцахъ читаются морскіе законы и объявляются Высочайшія повелѣнія, предписанія и приказы начальства и приговоры военного суда.

Тамъ же, ст. 936.

937. На шканцахъ соблюдается должная тишина и благочиніе и запрещается курить и садиться. За всякое нарушеніе дисциплины, совершенное на шканцахъ, наказаніе усугубляется. Игры команды на шканцахъ допускаются не иначе, какъ съ разрѣшенія командира.

Тамъ же, ст. 937.

ГЛАВА ТРЕТЬЯ.

О СБЕРЕЖЕНІИ ЗДОРОВЬЯ КОМАНДЫ.

938. Для сбереженія здоровья команды начальствующія лица обязаны обращать постоянное вниманіе: на пищу и питье, на одежду, на чистоту на кораблѣ и чистоплотность команды, на распредѣленіе времени работъ и отдыха, и заботиться о сохраненіи силъ и бодрости духа въ людяхъ.

1899 Мая 24, уст., ст. 938 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

939. Пищу и питье для команды должно отпускать согласно положенію и надлежащаго качества. Для этого принимаемая на корабль провизія свидѣтельствуется на основаніи правилъ книги XIV сего Свода и тщательно хранится въ назначенныхъ мѣстахъ.

Примѣчаніе. Нижнимъ чинамъ воспрещается хранить при себѣ съѣстные припасы.

Тамъ же, ст. 939 и прим.

940. Когда корабль находится у берега, командѣ дается, по возможности, хлѣбъ, свѣжее мясо, зелень и фрукты, сообразно съ временемъ года и климатомъ, по правиламъ книги XIII сего Свода. Равнымъ образомъ, командиру вмѣняется въ обязанность соразмѣрять выдачу положенной командѣ порціи водки съ климатомъ и обстоятельствами, по соглашенію съ врачомъ.

Тамъ же, ст. 940.

941. Посуду для приготовления и храненія пищи должно содержать въ совершенной чистотѣ и если она мѣдная, то должна быть хорошо вылужена.

Тамъ же, ст. 941.

942. Когда корабль наливается водою изъ рѣкъ, впадающихъ въ море, слѣдуетъ брать воду въ такомъ разстояніи отъ устья, гдѣ не можетъ быть примѣси соленой, соображаясь при этомъ съ направлениемъ вѣтра, течениемъ, приливомъ и отливомъ. Когда же вода добывается изъ таяннаго снѣга, что можно дозволить только въ самыхъ крайнихъ случаяхъ, должно стараться, при первой возможности, замѣнять такую воду проточною или опрѣсненною. Въ портахъ, имѣющихъ спеціальныя приспособленія для снабженія судовъ прѣсною водою, командиры должны, въ видахъ сохраненія здоровья команды и сбереженія своихъ гребныхъ судовъ, предпочитать этотъ способъ наливки. Всякая вода, какъ опрѣсненная, такъ и привезенная съ берега, должна быть освидѣтельствована врачомъ.

Тамъ же, ст. 942.

943. Систерны и посуду, назначенныя для перевозки и храненія воды, должно предварительно привести въ совершенную чистоту и исправность и вообще слѣдуетъ заботиться о предохраненіи систернъ отъ ржавчины, а деревянной посуды отъ затхлости.

Тамъ же, ст. 943.

944. Одежду и бѣлье нижнихъ чиновъ должно содержать постоянно въ исправности и возможной чистотѣ и перемѣнять, согласно установленнымъ правиламъ, употребляя для мытья бѣлья, по возможности, прѣсную воду и провѣтривая по временамъ чемоданы. При посылкѣ шляпокъ, гребцы должны имѣть съ собою необходимое верхнее платье, дождевое или теплое, смотря по погодѣ. Люди не должны оставаться въ мокромъ платьѣ, тѣмъ менѣе спать въ ономъ, но при первой возможности слѣдуетъ перемѣнять его и просушивать въ назначенномъ для того мѣстѣ.

Тамъ же, ст. 944.

945. Койки и постельныя принадлежности должно содержать постоянно въ чистотѣ, мыть не менѣе одного раза въ недѣлю, въ осеннее же время въ двѣ недѣли разъ и провѣтривать; раздавать койки на ночь каждой вахтѣ, чтобы каждый человекъ спалъ въ своей койкѣ. Люди должны ложиться раздѣтые, а не въ обуви и верхнемъ платьѣ. Для наблюденія за этимъ посылаются, по временамъ, съ вахты офицеръ или воспитанникъ.

Примѣчаніе. Вахтенный боцманъ смотритъ, чтобы люди, ходящіе ночью на галюнкъ, были обуты и одѣты.

Тамъ же, ст. 945 и прим.

946. Въ сырое и холодное время не должно позволять командѣ быть безъ обуви на верхней палубѣ и на шляпкахъ, а машинной командѣ мыться на верхней палубѣ тотчасъ по смѣнѣ съ вахты; въ послѣднемъ случаѣ слѣдуетъ выдавать имъ согрѣтую прѣсную воду. Въ жаркое время, особенно послѣ дневнаго отдыха, слѣдуетъ ограничить употребленіе сырой воды для питья, замѣняя ее чаемъ. Вообще,

всегда слѣдуетъ избѣгать частаго мытья жилыхъ палубъ камнемъ и пескомъ.

Тамъ же, ст. 946.

947. Для чистоплотности команды должно наблюдать, чтобы она мылась горячею водою, по возможности, каждыя двѣ недѣли. Если на кораблѣ нѣтъ бани, командѣ слѣдуетъ мыться въ батареяхъ при закрытыхъ полупортикахъ или подъ тентами и обвѣсами на верхней палубѣ. Бѣлье мѣняется два раза въ недѣлю (по возможности въ четвергъ и въ воскресенье).

Тамъ же, ст. 947.

948. На безопасныхъ рейдахъ, въ теплое время, командѣ разрѣшается купаться передъ завтракомъ, обѣдомъ и ужиномъ. Въ морѣ и на опасныхъ для купанья рейдахъ слѣдуетъ разрѣшать окачиваться, для чего вооружать соответствующее число помпъ, къ шлангамъ которыхъ привертывать сѣтки для искусственнаго дождя.

Примѣчаніе. Если команда не снабжена купальнымъ платьемъ, купаться слѣдуетъ всегда со стороны, скрытой отъ города и жилища.

Тамъ же, ст. 948 и прим.

949. Воздухъ на кораблѣ должно содержать постоянно чистымъ и свѣжимъ, употребляя для сего при всякой возможности установленнаго образца виндзейли и вентиляторы и открывая порты и полупортики, соображаясь притомъ съ погодою и временемъ года, причемъ—избѣгать сквознаго вѣтра, въ особенности въ большихъ широтахъ.

Въ хорошую сухую погоду горловины угольныхъ ямъ слѣдуетъ имѣть постоянно открытыми. Если горловины расположены въ жилыхъ помѣщеніяхъ, то днемъ слѣдуетъ держать ихъ открытыми и закрывать на ночь, во время провѣтриванія палубъ, передъ раздачею коекъ.

На корабляхъ, имѣющихъ механическія или электрическія вентиляціонныя приспособленія, слѣдуетъ пускать ихъ въ ходъ при всякой возможности.

Тамъ же, ст. 949.

950. Для завтрака, обѣда и ужина команды назначаются опредѣленные часы, отъ которыхъ не должно отступать безъ особой надобности, и притомъ не слѣдуетъ употреблять людей для трудной, продолжительной работы безъ завтрака; не слѣдуетъ приступать къ тяжелой работѣ тотчасъ послѣ обѣда безъ важныхъ причинъ, но давать достаточное время для отдыха; во время завтрака, обѣда, ужина и отдыха, начальствующія лица должны избѣгать имѣть шляпки посланными куда либо безъ крайней надобности и стараться не отвлекать команду для мелочныхъ работъ. Послѣ отдыха полезно приказывать людямъ освѣжать лицо и глаза прѣсною водою.

Тамъ же, ст. 950.

951. При распредѣленіи времени для работъ, должно сообразоваться, по возможности, съ погодою, климатомъ и временемъ года, охраняя команду отъ зноя и непогоды и давая достаточное время для отдыха и сна. Подвахтенныхъ не должно вызывать наверхъ безъ особенной надобности, особенно же ночью.

Тамъ же, ст. 951.

952. При парусныхъ ученіяхъ, людямъ, работающимъ на марсахъ и салингахъ, слѣдуетъ давать послѣ каждаго маневра нѣкоторый отдыхъ прежде, чѣмъ посылать ихъ туда вновь.

Тамъ же, ст. 952.

953. Начальствующія лица стараются поддерживать въ командѣ бодрое и веселое расположеніе духа, обращая притомъ особенное вниманіе на молодыхъ матросовъ и новобранцевъ, не привыкшихъ еще къ морской жизни; для чего дозволяются на кораблѣ разныя игры, музыка и пѣніе и, когда возможно, часть команды отпускается на берегъ.

Тамъ же, ст. 953.

ГЛАВА ЧЕТВЕРТАЯ.

О ПОРОХѢ И ДРУГИХЪ ОГНЕСТРѢЛЬНЫХЪ АРТИЛ-
ЛЕРІЙСКИХЪ ПРИПАСАХЪ НА КОРАБЛѢ.

954. Порохъ и другіе взрывчатые огнеопасные предметы артиллерійскаго снабженія должны храниться на корабляхъ исключительно въ крѣйть-камерахъ, зарядныхъ, патронныхъ и бомбовыхъ погребахъ и другихъ специальныхъ помѣщеніяхъ, согласно съ правилами, изложенными въ этой главѣ. Хранить въ этихъ помѣщеніяхъ какіе либо предметы, не указанные ниже, воспрещается.

1899 Мая 24, уст., ст. 954 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

955. Въ крѣйть-камерахъ хранятся заряды дымнаго и бездымнаго пороха, уложенные въ герметическіе зарядные ящики или ящики кокора, обыкновенные фальшфейера и палительныя свѣчи, а также пороховые заряды для стрѣльбы минами и запасный порохъ въ картузныхъ мѣшкахъ, но не иначе, какъ въ герметически укупоренныхъ ящикахъ установленнаго образца; заряды въ латунныхъ гильзахъ тоже могутъ храниться въ крѣйть-камерахъ, но только когда въ нихъ нѣтъ ударныхъ трубокъ и капсулей.

Въ случаѣ надобности взять на корабль нѣкоторое количество пороха сверхъ положенія не въ зарядахъ, онъ долженъ быть въ особыхъ ящикахъ или же въ особыхъ мѣшкахъ, уложенныхъ въ пороховые ящики, по тѣмъ же правиламъ, какъ и картузы.

Въ выходахъ крѣйть-камеръ разрѣшается хранить необходимые для работъ въ крѣйть-камерахъ: пампуши, кожи, кокора, замазку и прокладки къ крышкамъ ящичковъ; ключи же отъ пороховыхъ ящичковъ дозволяется хранить и въ самыхъ крѣйть-камерахъ.

Тамъ же, ст. 955.

956. Въ зарядныхъ погребахъ хранятся такіе заряды въ герметической укупоркѣ, которые изъ нея въ самомъ погребѣ никогда не вынимаются. Если упомянутая укупорка мѣдная или цинковая и при зарядахъ нѣтъ капсулей, то такіе заряды могутъ храниться и въ крѣйть-камерахъ.

Тамъ же, ст. 956.

957. Въ патронныхъ погребахъ хранятся: патроны раздѣльные и унитарные, какъ вполне снаряженные съ ударными трубками въ снарядахъ и гильзахъ, такъ и безъ нихъ, а также патроны скорострѣльныхъ пушекъ, ружейные, револьверные, запаянные ящики съ скорострѣльными и снарядами трубками.

Кромѣ того въ нихъ разрѣшается хранить, въ ящикахъ установленнаго образца, спасательныя и сигнальныя ракеты и другія лабораторныя издѣлія, не допускаемыя въ крѣйть-камеры, составы которыхъ однако вполне извѣстны и не возбуждаютъ опасеній въ возможности ихъ самовозгоранія.

Тамъ же, ст. 957.

958. Въ бомбовыхъ погребахъ хранятся снаряженные и неснаряженные снаряды, съ трубками и безъ нихъ, ящики съ боевыми винтами и запасные ящики сухаго пироксилина въ герметической укупоркѣ.

Боевые винты головныхъ трубокъ, ввинченныхъ въ снаряды, хранятся отдѣльно отъ трубокъ.

Тамъ же, ст. 958.

959. Для храненія въ небольшомъ количествѣ зарядовъ или патроновъ для салюта, ружейныхъ патроновъ, ящичковъ съ скорострѣльными трубками и кокоровъ съ фальшфейерами должно быть устроено, по возможности на верхней палубѣ, особое помѣщеніе. Оно обшивается внутри свинцомъ и запирается двойною дверью, ключъ отъ которой хранится у часоваго подъ склянками и выдается, кому прикажутъ съ вахты. Въ случаѣ опасности отъ огня, все содержимое въ немъ можетъ быть выброшено за бортъ.

Тамъ же, ст. 959.

960. Если количество перевозимыхъ на корабль огнестрѣльныхъ припасовъ не можетъ помѣститься въ соотвѣтствующіе погреба, то они размѣщаются на кораблѣ по усмотрѣнію командира.

Тамъ же, ст. 960.

961. Для первыхъ выстрѣловъ при каждомъ мелкомъ патронномъ орудіи слѣдуетъ имѣть по одному или по два ящика съ патронами, а при большихъ и среднихъ орудіяхъ— по одному или по два боевыхъ заряда въ ящикѣ. Для каждаго изъ этихъ ящиковъ устраивается помѣщеніе, не подверженное дѣйствию воды отъ дождя или скачиванія палубы, высокой температурѣ отъ трубъ машинъ, солнечныхъ лучей и проч. и какимъ бы то ни было толчкамъ и ударамъ при работахъ. У мелкихъ патронныхъ орудій, стоящихъ на тумбахъ или столахъ, ящики могутъ быть помѣщаемы въ самыхъ тумбахъ или столахъ; но передъ всякою стрѣльбою ихъ обязательно вынимать.

Въ мирное время допускается, во время ремонтныхъ работъ на корабляхъ и вообще по усмотрѣнію флагмановъ, а въ отдѣльномъ плаваніи—командировъ, не держать ящиковъ съ патронами и зарядами у орудій или держать учебные заряды.

Тамъ же, ст. 961.

962. Если на корабль будутъ доставлены огнестрѣльные припасы, о храненіи и употребленіи которыхъ не имѣется точныхъ свѣдѣній, то съ ними слѣдуетъ обращаться съ особенною осторожностью и отнюдь не класть въ крѣпость-камеры и погреба.

Тамъ же, ст. 962.

963. Крѣпость-камеры должны удовлетворять слѣдующимъ условіямъ:

1) Онѣ должны быть сколь возможно ниже грузовой ватерлиніи, по возможности блиндированы со всѣхъ сторонъ и защищены отъ высокой температуры котловъ, камбуза, паропроводныхъ трубъ и другихъ источниковъ теплоты.

2) Онѣ должны быть достаточно просторными, чтобы помѣстить опредѣленнымъ положеніемъ количество припасовъ и чтобы подача послѣднихъ могла производиться удобно, скоро и безопасно.

3) Каждая крѣпость-камера должна имѣть свой особый выходъ, составляющій съ нею одно общее совершенно водонепроницаемое отдѣленіе, изъ котораго не могла бы разливаться вода, напущенная для ея затопленія; для этого входной и подачный люки должны быть устраиваемы преимущественно въ потолокъ выхода, а если бы по мѣстнымъ условіямъ оказалось необходимымъ сдѣлать дверь или подачную форточку въ стѣнѣ, то таковыя должны запираются герметически.

4) Стѣны, потолокъ и полъ обшиваются деревомъ, хотя бы въ одинъ слой, и въ отдѣлку стелажей и другихъ устройствъ и приспособленій внутри крѣпость-камеры желѣзо или сталь не допускаются.

5) Черезъ крѣпость-камеру не должны проходить никакія паровыя трубы, а также не могутъ быть вводимы въ крѣпость-камеру или ея выходъ какіе либо электрическіе проводники; если же обстоятельства вынудятъ провести черезъ крѣпость-камеру водопроводныя трубы, то таковыя должны быть обшиты войлокомъ и парусною или покрыты мастикою, не допускающею отпотѣванія, и обдѣланы деревомъ.

6) Каждая крѣпость-камера, для затопленія ея водою, должна быть снабжена краномъ, соединеннымъ съ ближайшимъ кингстономъ (который во время плаванія должно держать открытымъ), и краномъ для выпуска воды въ трюмъ; штоки отъ этихъ крановъ должны быть выведены на одну изъ палубъ выше грузовой ватерлиніи, въ свободное и легко доступное мѣсто.

7) Крѣпость-камеры должны удовлетворительно вентилироваться естественнымъ путемъ или нагнетающимъ вентиляторомъ, поставленнымъ внѣ крѣпость-камеры; устанавливаемая для этой цѣли пріемная труба должна быть тщательно ограждена отъ возможности попаданія въ нихъ искръ и снабжены изоляторами для предохраненія отъ удара молніи въ крѣпость-камеру; трубы для выхода спертатаго воздуха должны быть снабжены рѣшетками.

8) Освѣщеніе должно быть извнѣ, вполне достаточное для производства работъ; иллюминаторы передъ фонарями

не должны пропускать воздуха въ кюйтъ-камеру и должны быть огражденными отъ случайнаго разбитія при работахъ.

Тамъ же, ст. 963.

964. Зарядные, патронные и бомбовые погреба должны удовлетворять требованіямъ предыдущей (963) статьи, съ допущеніемъ слѣдующихъ отступленій:

1) отдѣлки деревомъ металлическихъ стѣнъ и потолка не требуется, но полъ, во всякомъ случаѣ, долженъ быть покрытъ деревянною настилкою или рѣшетчатыми люками;

2) въ нихъ разрѣшаются стальные или желѣзные рельсы и другія металлическія приспособленія для облегченія подачи;

3) стелажы подъ патронами и снарядами могутъ быть стальные или желѣзные, но съ деревянными подкладками подъ патроны и снаряды, и

4) въ нихъ не требуется устройство особыхъ выходовъ и подача снарядовъ и патроновъ изъ бомбовыхъ погребовъ можетъ быть устроена черезъ люки или непосредственно черезъ дверь въ переборкѣ, но при этомъ дверь должна быть водонепроницаемою.

Электрическіе проводники и коммутаторы отъ элеваторовъ въ этихъ погребахъ должны быть изолированы и имѣть металлическое прикрытіе.

Если какія либо изъ этихъ требованій не могутъ быть выполнены, то о необходимыхъ отступленіяхъ испрашивается разрѣшеніе высшаго морскаго начальства.

Тамъ же, ст. 964.

965. Всѣ помѣщенія съ артиллерійскими боевыми припасами находятся въ вѣдѣніи старшаго артиллерійскаго офицера.

Тамъ же, ст. 965.

966. Своевременное и надлежащее изготовленіе и сохраненіе въ исправности артиллерійскихъ огнестрѣльныхъ припасовъ для каждаго корабля возлагаются на портовое начальство.

Судовые же командиры обязаны, не менѣе одного раза въ годъ, въ опредѣленное портомъ время, осматривать исправность и наличие припасовъ для своихъ судовъ. При этомъ имъ предоставляется вскрывать до одного процента всѣхъ предметовъ. О результатахъ осмотра составляется актъ и о всѣхъ неисправностяхъ командиры доносятъ по начальству.

Тамъ же, ст. 966.

967. Передъ погрузкою на корабль пороха и другихъ огнестрѣльныхъ припасовъ, предназначенныхъ для принятія ихъ помѣщенія должны быть вполне приготовлены для укладки этихъ предметовъ. Старшій офицеръ на кораблѣ, вмѣстѣ съ старшимъ артиллерійскимъ офицеромъ, заблаговременно осматриваетъ кюйтъ-камеры и погреба, для повѣрки полной ихъ исправности. Герметичность фонарныхъ иллюминаторовъ повѣряется сжиганіемъ въ фонаряхъ сѣры, причемъ запахъ не долженъ проникать въ кюйтъ-камеру или погребъ, а исправность трубъ и крановъ для затопленія, съ ихъ проводами, повѣряется открываніемъ и тщательнымъ осмотромъ ихъ. Неисправности тотчасъ же приводятся въ порядокъ. Если въ кюйтъ-камерѣ или погребѣ будетъ обнаружена сырость, то командиръ приказываетъ высушить ихъ вентиляторами или жаровнями; въ послѣднемъ случаѣ работа производится подъ наблюденіемъ старшаго артиллерійскаго офицера, со всѣми необходимыми предосторожностями.

Тамъ же, ст. 967.

968. Для пріема отъ порта огнестрѣльныхъ припасовъ командиръ посылаетъ необходимое число баржъ, ботовъ и гребныхъ судовъ, при достаточномъ числѣ офицеровъ. Самый пріемъ производится по счету и наружному осмотру укупорки. Для пріема назначаются артиллерійскіе: офицеръ, содержатель и кондукторы и въ распоряженіе ихъ необходимое число артиллерійскихъ квартирмейстеровъ, комендоровъ и хозяевъ кюйтъ-камеръ.

При отправленіи шлюпокъ за артиллерійскими припасами старшій офицеръ заботится, чтобы онѣ были снабжены достаточнымъ количествомъ кожъ и брезентовъ для предстоящей работы и краснымъ флагомъ.

Тамъ же, ст. 968.

969. Вмѣстѣ съ зарядами и порохомъ для орудій на корабль не слѣдуетъ перевозить патроновъ и снарядовъ съ ударными трубками и капсюлями, а также другихъ легко воспламеняющихся предметовъ.

Снарядныя трубки, не ввинченныя въ самые снаряды, боевыя винты и скорострѣльные трубки перевозятся отдѣльно отъ остальныхъ боевыхъ припасовъ.

Перевозка съ порохомъ, снарядами и другими боевыми припасами какихъ либо постороннихъ предметовъ воспрещается.

Тамъ же, ст. 969.

970. При всѣхъ работахъ съ огнестрѣльными припасами (пріемкѣ, погрузкѣ, перевозкѣ на шлюпкахъ и выгрузкѣ), никто не долженъ имѣть при себѣ стальныхъ, желѣзныхъ и легко воспламеняющихся вещей. При работахъ же въ кюйтъ-камерахъ люди должны быть сверхъ того въ панпушахъ или босикомъ.

Пріемъ пороха и боевыхъ припасовъ отъ порта производится со всевозможными предосторожностями. Отвѣтственность за соблюденіе всѣхъ установленныхъ мѣръ предосторожности возлагается на старшаго артиллерійскаго офицера. Пороховые и патронные ящики и вообще боевыя припасы переносятся на рукахъ, или перевозятся до мѣста погрузки и передаются изъ рукъ въ шлюпки, боты или баржи, гдѣ они укладываются въ порядкѣ рядами на брезентахъ и покрываются оными и кожами. Всѣ мѣста производства работъ оцѣпляются часовыми, чтобы не допускать постороннихъ.

Примѣчаніе. При перевозкѣ пороха и огнестрѣльныхъ припасовъ въ чертѣ города, мѣстная полиція должна быть заблаговременно увѣдомлена объ этомъ.

Тамъ же, ст. 970 и прим.

971. При слѣдованіи баржъ или шлюпокъ съ порохомъ и огнестрѣльными припасами къ кораблю, онѣ должны нести красный флагъ и идти кратчайшимъ путемъ, избѣгая по возможности приближенія къ судамъ. Подойдя къ кораблю,

онѣ не пристаюгъ къ борту, но держатся близъ онаго, до приказанія съ вахты.

Баржи и шлюпки допускается буксировать паровыми судами, но по возможности на длинномъ буксирѣ и съ пріятіемъ всѣхъ мѣръ предосторожности отъ искръ.

Тамъ же, ст. 971.

972. Когда боты, баржи или шлюпки приблизятся къ кораблю, командиръ приказываетъ освѣтить кюйтъ-камеры, потушить огни на кораблѣ согласно статьѣ 1034 и поднять на мачтѣ красный флагъ, а ночью красный фонарь. Засявъ онъ разрѣшаетъ шлюпкамъ пристать къ борту. Пока поднять на кораблѣ красный флагъ или красный фонарь, запрещается вблизи корабля производить салютъ, паровыя суда должны проходить въ отдаленіи отъ него и по возможности подѣ вѣтромъ. Въ теченіе этого времени корабль освобождается отъ обязанности слѣдовать движеніямъ старшаго на рейдѣ и отъ салютовъ.

Тамъ же, ст. 972.

973. При погрузкѣ огнестрѣльныхъ припасовъ на корабль, соблюдается величайшая осторожность. Косяки портовъ и комельсы люковъ, чрезъ которые подаются ящики, устилаются матами и закрываются кожами, палубы въ мѣстахъ, чрезъ которыя переносятся ящики, плотно устилаются брезентами и оцѣпляются часовыми безъ оружія, которые не должны пропускать туда никого, кромѣ назначенныхъ къ этой работѣ людей. Со шлюпокъ припасы поднимаются въ мѣстахъ ближайшихъ къ соответствующимъ помѣщеніямъ и по палубамъ переносятся на рукахъ или перевозятся на тележкахъ, но никакъ не слѣдуетъ позволять ихъ кантовать или тащить волокомъ. За производствомъ этой работы слѣдитъ старшій офицеръ и при ней безотлучно находятся офицеры артиллерійскіе и особо назначенные или состоящіе по росписанію при подачѣ.

Тамъ же, ст. 973.

974. Пороховые ящики, содержащіе заряды того же калибра и одной величины, укладываются въ кюйтъ-камерѣ

по возможности вмѣстѣ и такъ, чтобы при качкѣ не давали ни малѣйшаго движенія. Послѣ укладки крѣпость-камеры старшій артиллерійскій офицеръ составляетъ чертежъ ея и представляетъ его старшему офицеру.

Тамъ же, ст. 974.

975. Снаряды, патроны и другіе боевые припасы укладываются въ погребахъ на стелажі, соблюдая извѣстный порядокъ въ размѣщеніи ихъ, для того, чтобы можно было легко, безъ промедленія и не сдвигая съ мѣста прочихъ хранящихся предметовъ, подать требуемый родъ боевыхъ припасовъ и чтобы вообще доступъ для осмотра снарядовъ и проч. былъ достаточно свободенъ; кромѣ того всѣ боевые припасы должны быть уложены въ погребахъ такъ, чтобы не давали при качкѣ никакого движенія. Чертежъ укладки старшій артиллерійскій офицеръ представляетъ старшему судовому офицеру.

Тамъ же, ст. 975.

976. По приѣмѣ всѣхъ ящичковъ и припасовъ въ крѣпость-камеры и погреба, старшій артиллерійскій офицеръ приказываетъ ихъ вынести и обтереть полъ сырою стиркою, лично удостовѣряется, плотно ли завинчены крышки, и засимъ доноситъ черезъ старшаго офицера командиру, который осматриваетъ крѣпость-камеры и погреба.

Тамъ же, ст. 976.

977. Ключи отъ крѣпость-камеръ, зарядныхъ, патронныхъ и бомбовыхъ погребовъ и ихъ выходовъ, а также отъ крановъ для затопленія и отъ вентиляціонныхъ трубъ, должны держаться въ ящичкѣ со стеклянною дверцею, около денежнаго сундука, подъ охраною ружейнаго часоваго. Ключъ отъ этого ящичка хранится у командира, который при сѣздѣ съ корабля сдаетъ его старшему офицеру. Офицеры, назначенные по боевому росписанію завѣдывать подачею изъ крѣпость-камеръ и погребовъ, получаютъ по тревогѣ ключи отъ командира, черезъ посредство ревизора или особо назначеннаго командиромъ офицера. При надобности открыть которую либо крѣпость-камеру или погребъ для какой либо

цѣли, не по тревогѣ, старшій офицеръ получаетъ отъ командира ключъ отъ ящичка, выдаетъ потребные ключи старшему артиллерійскому офицеру черезъ вахту. Въ послѣднемъ случаѣ, артиллерійскій офицеръ или офицеръ, посланный въ погребъ съ вахты, обязанъ оставаться въ немъ безотлучно до тѣхъ поръ, пока онъ не запертъ. По закрытіи крѣпость-камеры или погреба, ключи возвращаются черезъ вахтеннаго начальника при докладѣ, что погребъ запертъ и освѣщеніе въ немъ прекращено.

Тамъ же, ст. 977.

978. Если бы на кораблѣ потребовалось затопить крѣпость-камеру или который либо изъ погребовъ боевыхъ припасовъ, то командиръ передаетъ ключи и личное приказаніе о затопленіи трюмному механику, а гдѣ такового нѣтъ, офицеру по своему усмотрѣнію. Означенный механикъ или офицеръ, отворивъ краны и лично удостовѣрившись въ томъ, что погребъ наполненъ, докладываетъ о томъ командиру и возвращаетъ ключи.

Тамъ же, ст. 978.

979. При надобности идти въ крѣпость-камеру или погребъ, должно относительно огня на кораблѣ принять мѣры предосторожности, изложенныя въ статьѣ 1034. Старшій артиллерійскій офицеръ, получивъ ключи согласно статьѣ 977, не отпираетъ крѣпость-камеры или погреба, пока не будутъ зажжены фонари; для чего, по приказанію съ вахты, огонь приносится въ исправномъ ручномъ фонарѣ вахтеннымъ огневымъ. Когда фонари зажжены и назначенный къ нимъ часовой приставленъ, тогда огонь въ ручномъ фонарѣ относится въ назначенное для него мѣсто и двери отъ крѣпость-камеры или погреба отворяются артиллерійскимъ офицеромъ. Войдя въ крѣпость-камеру или погребъ, артиллерійскій офицеръ запираетъ за собою двери и люки и удостовѣряется, нѣтъ ли въ фонаряхъ скважинъ. Замѣтивъ щель, онъ немедленно приказываетъ потушить неисправный фонарь, замазать ее и даетъ знать о томъ командиру, а затѣмъ приступаетъ къ назначенной работѣ, наблюдая притомъ, чтобы никто, ни подъ какимъ предлогомъ, не ударялъ металлическими вещами по пороховымъ ящичкамъ и вообще по металлу. Въ небытность артиллерійскаго офицера, все сказан-

ное въ сей (979) статьѣ исполняется особо назначеннымъ офицеромъ, который идетъ въ крюйтъ-камеру или погребъ вмѣстѣ съ артиллерійскимъ кондукторомъ или квартирмейстеромъ.

Примѣчаніе. Если фонари крюйтъ-камеры или погребовъ электрическіе, то они освѣщаются вахтеннымъ минеромъ по приказанію съ вахты, а по тревогѣ—безъ особаго приказанія.

Тамъ же, ст. 979 и прим.

980. Для завѣдыванія крюйтъ-камерами и другими погребами и распоряженія при подачѣ зарядовъ и снарядовъ назначаются офицеры и въ помощь имъ необходимое число кондукторовъ и строевыхъ квартирмейстеровъ. Эти офицеры во время тревоги наблюдаютъ за безостановочною и съ соблюденіемъ всѣхъ мѣръ предосторожности подачею требуемыхъ зарядовъ, снарядовъ и патроновъ, какъ внѣ крюйтъ-камеры и погребовъ, такъ и внутри ихъ.

По пробитіи тревоги, получивъ ключи согласно статьѣ 977, они открываютъ свои помѣщенія вмѣстѣ съ людьми, назначенными по росписанію, и немедленно приступаютъ къ подачѣ требуемыхъ припасовъ, соблюдая при этомъ всѣ необходимыя мѣры предосторожности.

Тамъ же, ст. 980.

981. По окончаніи боя, тревоги или вообще работы въ крюйтъ-камерѣ или погребахъ, завѣдывающіе ими офицеры принимаютъ остающіеся заряды и патроны, укладываютъ ихъ на мѣсто, приводятъ все въ порядокъ и чистоту и выводятъ людей; убѣдившись, что все въ исправности, крышки пороховыхъ ящичковъ плотно закрыты и въ кокорахъ не осталось зарядовъ, закрываютъ крюйтъ-камеры и погреба и затѣмъ, если освѣщеніе не электрическое, приказываютъ потушить фонари осмотровнаго помѣщенія и удостовѣряются, что въ нихъ не осталось ни малѣйшей искры. Заперевъ помѣщенія, офицеры доносятъ вахтенному начальнику или командиру, что завѣдываемые ими крюйтъ-камеры или погреба заперты исправно. Если освѣщеніе электрическое, то вахтенный начальникъ, получивъ донесеніе о закрытіи всѣхъ погребовъ и крюйтъ-камеръ, приказываетъ прекратить ихъ освѣщеніе.

Тамъ же, ст. 981.

982. Картузы, вынутые изъ орудій поврежденными или отсырѣвшими, не дозволяется смѣшивать съ исправными, а слѣдуетъ укладывать въ особые ящики или выбрасывать за бортъ, смотря по роду зарядовъ и значительности порчи. Ящики, требующіе исправленія, опоражниваются и выносятся изъ крюйтъ-камеры на палубу.

Тамъ же, ст. 982.

983. Въ крюйтъ-камерахъ и патронныхъ погребахъ дозволяется вскрывать герметически закрытые ящики или ослаблять винты ихъ крышекъ только для доставанія зарядовъ или патроновъ и по израсходованіи уже початыхъ ящичковъ.

Тамъ же, ст. 983.

984. Вынутые изъ запасныхъ футляровъ и неизрасходованные заряды, если не оставляются въ ящикахъ для первыхъ выстрѣловъ, возвращаются въ зарядный погребъ или крюйтъ-камеру. Предварительно они укладываются, внѣ погреба, въ специально отпускаемые для этой цѣли ящики, герметически запирающіеся, которые, передъ подачею въ погребъ, тщательно обтираются. Стрѣляныя гильзы не иначе допускаются въ погребъ, какъ тщательно промытыя и просушенныя.

Тамъ же, ст. 984.

985. Вынутые изъ погребовъ жестяные ящики съ скорострѣльными и снарядными трубками, боевыми винтами и другими подобными лабораторными издѣліями, вскрытые для расхода, уже болѣе не возвращаются въ погребъ, а хранятся въ особыхъ шкафахъ, по усмотрѣнію командира, при условіи, чтобы ихъ не было въ одномъ мѣстѣ въ большомъ количествѣ.

Тамъ же, ст. 985.

986. Артиллерійскій офицеръ, съ разрѣшенія командира, долженъ осматривать по возможности часто крюйтъ-камеры и погреба и удостовѣряться въ исправномъ состояніи этихъ

помѣщеній, хранимыхъ въ нихъ предметовъ и фонарей. Послѣ же каждой сильной качки онъ дѣлаетъ осмотръ обязательно.

Тамъ же, ст. 986.

987. Пересыпать или просушивать картузы въ крюйтъ-камерахъ и ихъ выходахъ воспрещается. Въ случаѣ надобности, работа эта исполняется, если корабль на якорѣ, на шлюпкахъ, которыя подъ краснымъ флагомъ стоятъ на дрекѣ, на вѣтрѣ своего корабля, если же корабль въ ходу, то по указанію командира—во всякомъ случаѣ съ принятіемъ всѣхъ мѣръ предосторожности противъ огня. Пересыпаніе и просушиваніе пороха производится не иначе, какъ по приказанію командира, и всегда въ присутствіи артиллерійскаго офицера и офицера съ вахты, причемъ исполняются правила, содержащіяся въ статьѣ 970.

Тамъ же, ст. 987.

988. Въ бомбовомъ погребѣ воспрещается заряжаніе и разряжаніе снарядовъ или вообще какая бы то ни была перекладка шашекъ пироксилина.

Въ случаѣ надобности исполнить эту работу, она исполняется, только когда корабль на якорѣ, на верхней палубѣ или шлюпкѣ, какъ сказано въ статьѣ 987; или, если къ тому представляется возможность, на берегу, съ принятіемъ всѣхъ мѣръ предосторожности. Работы съ пироксилиномъ производятся не иначе, какъ по приказанію командира, и всегда въ присутствіи артиллерійскаго офицера.

Тамъ же, ст. 988.

989. При выгрузкѣ съ корабля огнестрѣльныхъ припасовъ и лабораторныхъ издѣлій соблюдаются тѣ же правила, какъ и относительно приѣма и погрузки ихъ.

Тамъ же, ст. 989.

990. По выгрузкѣ огнестрѣльныхъ припасовъ съ корабля, артиллерійскій офицеръ заботится, чтобы крюйтъ-камеры, погреба и другія помѣщенія припасовъ были чисто вымыты,

высушены и въ нихъ ничего не оставалось. Объ окончаніи уборки онъ доноситъ черезъ старшаго офицера командиру. Старшій офицеръ удостовѣряется въ исправности погребовъ и помѣщеній и въ томъ, что изъ нихъ все сvezено для сдачи къ порту.

Тамъ же, ст. 990.

ГЛАВА ПЯТАЯ.

О МИНАХЪ И МИННОМЪ ИМУЩЕСТВѢ.

ОТДѢЛЕНІЕ ПЕРВОЕ.

О минахъ и минныхъ погребахъ.

991. Во время постройки или тимбировки корабля, командиръ его заботится о надлежащемъ устройствѣ минныхъ погребовъ, наблюдая: 1) чтобы они помѣщались, по возможности, ниже грузовой ватерлинии; 2) чтобы могли съ удобствомъ вмѣщать определенное положеніемъ число минъ; 3) чтобы они помѣщались не вблизи источниковъ тепла, какъ-то: камбуза, паровыхъ котловъ, паропроводныхъ трубъ и проч., а также чтобы паровыя трубы не проходили чрезъ погребъ; 4) чтобы фонари для освѣщенія ихъ были устроены безопасно и вдѣланы плотно; 5) чтобы между рядами минъ оставались проходы для осмотра ихъ; 6) чтобы минные погреба были снабжены средствами для затопленія ихъ водою и для выпуска воды, и 7) чтобы можно было провѣтривать погреба.

1899 Мая 24, уст., ст. 991 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

992. До начала кампаніи минные погреба должны быть совершенно готовы и осмотрѣны старшимъ офицеромъ, вмѣстѣ съ миннымъ офицеромъ, подъ ближайшимъ руководствомъ котораго, во время вооруженія корабля, должны быть устроены въ погребахъ стелажы и необходимыя приспособленія для укладки минъ.

Тамъ же, ст. 992.

993. Минные погреба находятся въ завѣдываніи назначеннаго на корабль миннаго офицера, который, относительно храненія въ погребахъ минъ и проч., руководствуется во всемъ существующими по этому поводу постановленіями.

Тамъ же, ст. 993.

994. Въ минномъ погребѣ не дозволяется хранить ничего кромѣ минъ съ принадлежащими имъ рѣшетками автоматическихкихъ замыкателей, якорями съ ихъ вьюшками и тому подобнаго, но отнюдь не кислоты и соли или другія вещества, служація для взрыва минъ. Мины въ погребахъ должны быть непременно безъ запаловъ и капсюлей съ гремучею ртутью.

Тамъ же, ст. 994.

995. Храненіе влажнаго пироксилина, принадлежащаго кораблю, воспрещается гдѣ либо въ другомъ мѣстѣ, кромѣ миннаго погреба; а сухой пироксилинъ, въ случаѣ необходимости сложить его въ минный погребъ, долженъ быть уложенъ въ герметически закрытыхъ металлическихъ ящикахъ; въ противномъ случаѣ, для него устраивается отдѣльное отъ минъ помѣщеніе.

Тамъ же, ст. 995.

996. Минный офицеръ, во время вооруженія, долженъ осмотрѣть, зарядить и провѣрить въ лабораторіи мины, предназначенныя на корабль; хранившіяся же въ лабораторіи отъ предшествовавшей кампаніи мины онъ осматриваетъ особенно тщательно и, если окажется нужнымъ, перезаряжаетъ ихъ.

Тамъ же, ст. 996.

997. Слѣдующіе на корабль, по положенію, мины, пироксилинъ, капсюли съ гремучею ртутью, запалы и прочіе взрывчатые предметы принимаются изъ минной лабораторіи артиллерійскимъ содержателемъ подъ непосредственнымъ наблюденіемъ миннаго офицера и непременно въ присутствіи содержателя лабораторіи. Безъ миннаго офицера от-

пускъ пироксилина, запаловъ и капсюлей на суда безусловно воспрещается.

Тамъ же, ст. 997.

998. Въ случаѣ надобности взять на корабль пироксилинъ сверхъ положеннаго по штату, таковой принимается непременно во влажномъ состояніи и въ прочныхъ, тщательно укуренныхъ, ящикахъ.

Тамъ же, ст. 998.

999. По выходѣ корабля изъ гавани, командиръ посылаетъ, для приѣма изъ минной лабораторіи минъ и пироксилина, необходимое число гребныхъ судовъ съ достаточнымъ числомъ офицеровъ. Для производства самаго приѣма посылается непременно минный офицеръ, который обязанъ находиться при минахъ до конца нагрузки ихъ въ погреба.

Тамъ же, ст. 999.

1000. При приѣмѣ минъ и пироксилина изъ минной лабораторіи, равно какъ и при всякихъ работахъ съ пироксилиномъ и другими взрывчатыми веществами, употребляемыми въ минномъ дѣлѣ, должны соблюдаться всѣ предосторожности, установленныя инструкціями, и никто не долженъ имѣть при себѣ легко воспламеняющихся предметовъ. Мины, во избѣжаніе порчи, должны быть весьма бережно доставляемы до мѣста погрузки и перетаскиваніе ихъ волокомъ или перекатываніе безусловно воспрещается. То же соблюдается и при переноскѣ минъ по кораблю.

Тамъ же, ст. 1000.

1001. При слѣдованіи миннаго груза изъ лабораторіи къ пристани при немъ находятся часовые. Минный офицеръ, неотлучно сопровождая принятые имъ взрывчатые предметы, обязанъ наблюдать, чтобы запальные патроны, запалы и капсюли съ гремучею ртутью не перевозились на берегъ совместно съ минами и пироксилиномъ и чтобы затѣмъ, въ случаѣ невозможности перевезти ихъ къ

кораблю на разныхъ шлюпкахъ, они не лежали бы близко одни отъ другихъ и ни въ какомъ случаѣ не вмѣстѣ съ батареями.

Тамъ же, ст. 1001.

1002. Шлюпки съ минами и пироксилиномъ должны, при слѣдованіи къ кораблю, имѣть красный флагъ и идти кратчайшимъ путемъ.

Тамъ же, ст. 1002.

1003. Когда при погрузкѣ минъ принимается также пироксилинъ въ деревянныхъ ящикахъ, то въ отдѣленіяхъ корабля, гдѣ происходитъ погрузка, гасится огонь.

Тамъ же, ст. 1003.

1004. Когда на кораблѣ открытъ минный погребокъ для погрузки или выгрузки минъ, или для какихъ бы то ни было работъ въ погребѣ, вблизи послѣдняго запрещается курить или ходить съ открытымъ огнемъ.

Тамъ же, ст. 1004.

1005. По окончаніи укладки минъ въ погреба, минный офицеръ докладываетъ, черезъ старшаго офицера, объ исполненной работѣ командиру, который обязанъ лично осмотрѣть погребокъ.

Тамъ же, ст. 1005.

1006. Ключи отъ минныхъ погребовъ должны держаться въ ящикѣ со стеклянною дверцею, около денежнаго сундука, подъ охраною ружейнаго часоваго. Ключъ отъ этого ящика хранится у командира, который при съѣздѣ съ корабля сдаетъ его старшему офицеру.

Офицеры или замѣняющіе ихъ кондукторы, назначенные по боевому росписанію завѣдывать подачею изъ минныхъ погребовъ, получаютъ по тревогѣ ключи отъ командира, чрезъ посредство ревизора или особо назначеннаго командиромъ офицера.

При надобности открыть погребокъ не по тревогѣ, старшій офицеръ получаетъ отъ командира ключъ отъ ящика, выдаетъ потребные ключи старшему миному офицеру черезъ вахту. Въ послѣднемъ случаѣ, минный офицеръ или офицеръ, посланный въ погребокъ съ вахты, обязанъ оставаться въ немъ безотлучно до тѣхъ поръ, пока онъ не запертъ. По закрытіи погреба, ключи возвращаются черезъ вахтеннаго начальника, при докладѣ, что погребокъ запертъ и освѣщеніе въ немъ прекращено.

Тамъ же, ст. 1006.

1007. Каждая мина, возвращаемая въ погребокъ, осматривается и взвѣшивается миннымъ офицеромъ, по возможности до укладки ея на мѣсто въ погребокъ и во всякомъ случаѣ въ тотъ же день, для удостовѣренія въ томъ, что мина не повреждена и не подмокла. При обнаруженіи неисправности въ минѣ, съ нею поступаютъ согласно установленнымъ правиламъ.

Тамъ же, ст. 1007.

1008. Въ сроки, установленные правилами, минный офицеръ, съ разрѣшенія командира, испытываетъ прочность пироксилина въ минахъ и запальныхъ стаканахъ и взвѣшиваетъ каждую мину для опредѣленія процента влажности пироксилина въ нихъ. Результаты этихъ наблюденій записываются въ формуляры минъ и запальныхъ зарядовъ. Мина, въ которой прочность пироксилина подлежитъ сомнѣнію, удаляется изъ погреба и съ нею поступаютъ согласно установленнымъ правиламъ. Когда, для взвѣшиванія минъ въ самомъ погребѣ, нѣтъ достаточнаго прѣстора, мины для этой цѣли достаются изъ погреба, по одной, и взвѣшиваются у входа. Если окажется, что пироксилинъ въ минахъ не имѣетъ опредѣленной влажности, минный офицеръ, при первой возможности, съ разрѣшенія командира, восстанавливаетъ ее.

Тамъ же, ст. 1008.

1009. Въ миномъ погребѣ воспрещается заряженіе или разряженіе минъ, или вообще какая бы то ни была перекладка шашекъ пироксилина. Въ случаѣ надобности испол-

нить подобную работу, она исполняется: если корабль на якорѣ — на шлюпкѣ или, если къ тому представится возможность, — на берегу; если же корабль въ ходу, то она, по мѣрѣ возможности, производится только тогда, когда корабль подъ парусами, и, въ послѣднемъ случаѣ, съ принятіемъ всѣхъ мѣръ предосторожности. Работы съ пироксилиномъ производятся не иначе, какъ по приказанію командира, и всегда въ присутствіи миннаго офицера.

Тамъ же, ст. 1009.

1010. При окончаніи кампаніи или по приказанію начальства, мины, пироксилинъ и другія взрывчатые вещества сдаются съ корабля, съ ихъ формулярами, въ минную лабораторію на храненіе, на тѣхъ же основаніяхъ и при соблюденіи тѣхъ же правилъ и мѣръ предосторожности, какія установлены для приѣма ихъ, и непременно въ присутствіи миннаго офицера или въ крайнемъ случаѣ — офицера, назначеннаго командиромъ.

Тамъ же, ст. 1010.

1011. Въ тѣхъ случаяхъ, когда корабль входитъ въ гавань на короткое время, не спуская вымпела, разрѣшается оставлять на кораблѣ мины и пироксилинъ, но запалы и капсюли съ гремучею ртутью обязательно свозятся съ корабля.

Тамъ же, ст. 1011.

1012. По выгрузкѣ съ корабля минъ и пироксилина, минный офицеръ заботится, чтобы минный погребъ и другія помѣщенія для взрывчатыхъ веществъ были чисто вымыты и чтобы въ нихъ ничего не оставалось, и по окончаніи уборки доноситъ, чрезъ старшаго офицера, командиру. Старшій офицеръ обязанъ лично удостовѣриться въ исправности погребовъ и помѣщеній и въ томъ, что изъ нихъ все свезено для сдачи въ лабораторію.

Тамъ же, ст. 1012.

ОТДѢЛЕНІЕ ВТОРОЕ.

О запальныхъ отдѣленіяхъ.

1013. Запальные патроны, запалы и капсюли съ гремучею ртутью хранятся на кораблѣ въ особыхъ для того устраиваемыхъ и запираемыхъ на замокъ отдѣленіяхъ, или шкафахъ, и притомъ въ ящикахъ утвержденаго образца. Помѣщенія эти располагаются, если возможно, ниже грузовой ватерлинии или въ мѣстахъ, защищенныхъ броней, но не въблизи минныхъ погребовъ, крѣйтъ-камеръ и источниковъ тепла. При затруднительности удовлетворить вышеозначеннымъ требованіямъ, эти помѣщенія должны устраиваться въ капитанской каютѣ.

1899 Мая 24, уст., ст. 1013 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

1014. Запальные отдѣленія, или шкафы, находятся въ непосредственномъ вѣдѣніи миннаго офицера, а ключи отъ нихъ хранятся у командира корабля съ соблюденіемъ тѣхъ же правилъ, какія установлены для ключей отъ минныхъ погребовъ.

Тамъ же, ст. 1014.

1015. Приѣмъ изъ лабораторій, перевозка на корабль, а также сдача запальныхъ патроновъ, запаловъ и капсюлей производятся согласно правиламъ о приѣмѣ и сдачѣ минъ, изложеннымъ въ статьяхъ 997, 999 — 1003, 1010 и 1011.

Тамъ же, ст. 1015.

1016. По тревогѣ или во время минныхъ вооруженій, минный офицеръ, получивъ ключи отъ запальнаго отдѣленія, передаетъ ихъ хозяину отдѣленія съ надлежащими указаніями касательно требующихся выдачъ. Доставаемые запальные патроны и капсюли выдаются хозяиномъ отдѣленія не

1024. Огонь разносится по кораблю не иначе, какъ въ фонарѣ, и вездѣ, гдѣ окажется надобность въ огнѣ, оный содержится не иначе, какъ въ фонаряхъ, за исключеніемъ слѣдующихъ мѣстъ: адмиральской и капитанской каютъ, каютъ-компаніи, офицерскихъ каютъ, лазарета и во время молитвы въ походной церкви или у образа. Офицеръ, взявшій огонь въ каюту, отвѣчаетъ за него.

Тамъ же, ст. 1024.

1025. Во всѣхъ помѣщеніяхъ, гдѣ при работахъ освѣщеніе фонаремъ необходимо, долженъ находиться офицеръ; въ шхиперской каютѣ—шхиперъ и особый часовой при фонарѣ, а въ аптекѣ—докторъ или фельдшеръ, причемъ строго воспрещается вынимать свѣчи изъ фонарей. При недостаткѣ офицеровъ, дозволяется посылать для присмотра за огнемъ при работахъ унтеръ-офицеровъ. По окончаніи работъ въ сихъ мѣстахъ, огонь немедленно гасится, для удостовѣренія въ чемъ посылается офицеръ съ вахты въ тѣ мѣста, гдѣ при самомъ производствѣ работъ не было офицера.

Тамъ же, ст. 1025.

1026. Если, по приказанію командира, палубы просушиваются печами или жаровнями, это производится подъ надзоромъ вахтеннаго огневаго квартирмейстера и тогда при каждой печи и жаровнѣ должно имѣть часоваго съ вахты, а также кадку съ водою и шваброю; ближайшія помпы должны быть въ полной готовности. То же самое исполняется, когда работа производится въ походной кузницѣ, вѣ машиннаго отдѣленія.

Тамъ же, ст. 1026.

1027. Отъ захода до восхода солнца, всѣ корабли должны постоянно имѣть установленные отличительные огни, за исправностью которыхъ наблюдаетъ вахтенный начальникъ.

Тамъ же, ст. 1027.

1028. Послѣ десяти часовъ вечера, безъ особаго разрѣшенія командира, нигдѣ не дозволяется имѣть огня, кромѣ каютъ: адмиральской и капитанской, каютъ-компаніи, офицерскихъ каютъ, въ нактоузахъ, подъ склянками, у карты, въ палубахъ у каждаго люка, гдѣ поставлены трапы, посреди офицерскаго кубрика, въ каютѣ юнкеровъ и воспитанниковъ, въ отличительныхъ фонаряхъ, при больныхъ въ лазаретѣ и если корабль на якорѣ, то у клюзь-бака и битенга, а на паровыхъ судахъ, сверхъ того, въ машинномъ отдѣленіи. Послѣ двѣнадцати часовъ вечера, огонь въ офицерскихъ каютахъ долженъ быть погашенъ и оставляется въ одномъ фонарѣ или прочной лампѣ въ каютъ-компаніи. Въ случаѣ особаго разрѣшенія командира, огонь оставляется и долѣе помянутыхъ сроковъ, и вообще командиру предоставляется разрѣшать имѣть огонь въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ онъ признаетъ нужнымъ. При семъ наблюдается, по возможности, чтобы снаружи корабля не было видно другихъ огней, кромѣ отличительныхъ.

Тамъ же, ст. 1028.

1029. Если послѣ тушенія огней, на основаніи предыдущей (1028) статьи, понадобится огонь офицеру въ каютѣ, для приготовленія его на вахту, или по смѣнѣ съ оной, или для другой надобности, огонь приносится въ фонарѣ. О погашеніи сихъ огней, по минованіи надобности, огневой доноситъ вахтенному начальнику.

Тамъ же, ст. 1029.

1030. Съ наступленіемъ сумерокъ вахтенный начальникъ приказываетъ зажечь огни, указанные приказомъ командира корабля, и доноситъ о томъ старшему офицеру. Для осмотра огней и для наблюденія за исправностью часовыхъ, при нихъ поставленныхъ, должно посылать съ вахты каждый часъ одного изъ вахтенныхъ офицеровъ, воспитанниковъ, юнкеровъ или квартирмейстеровъ, которые обязаны въ особенности обращать вниманіе на то, чтобы не было огней въ мѣстахъ, гдѣ оныхъ имѣть не разрѣшено.

Тамъ же, ст. 1030.

1031. Когда разведенъ огонь въ мѣстахъ для приготовления пищи, подлѣ нихъ должно имѣть кадку съ водою и шваброю. По изготовленіи пищи, должно гасить огонь, причемъ вахтенный огневый наблюдаетъ, чтобы не оставалось горящихъ или тлѣющихъ угольевъ и головней, и о потушеніи огня доносить каждый разъ вахтенному начальнику.

Тамъ же, ст. 1031.

1032. Если по какому либо непредвидимому случаю, какъ-то: для больныхъ, для мытья бѣлья и т. п., требуется на кухнѣ огонь внѣ времени варки, тогда испрашивается на это, черезъ вахту, разрѣшеніе командира корабля.

Тамъ же, ст. 1032.

1033. Когда тушится огонь въ печахъ подъ паровыми котлами, сіе исполняется съ крайнею осторожностью, подъ непосредственнымъ надзоромъ вахтеннаго механика, причемъ вся вахта машинистовъ и кочегаровъ должна быть на своихъ мѣстахъ. Для мгновеннаго залитія огня слѣдуетъ имѣть достаточное количество воды. По совершенномъ потушеніи огня, вахтенный механикъ доноситъ о семъ вахтенному начальнику.

Тамъ же, ст. 1033.

1034. Во время погрузки боевыхъ артиллерійскихъ припасовъ, на кораблѣ разрѣшается имѣть зажженными лишь огни, необходимые для производства этой работы, а также въ адмиральской и капитанской каютахъ, каютъ-компаніи и вообще такихъ помѣщеніяхъ, гдѣ должны находиться люди, но при этомъ запрещается имѣть огонь въ горнѣ, курить, ходить въ угольные ямы съ огнемъ и обращаться съ какими либо легко воспламеняющимися предметами. Ко всѣмъ огнямъ ставятся часовые и огни въ каютахъ должны быть не иначе, какъ въ фонаряхъ. Въ камбузѣ дозволяется имѣть огонь, если погрузка производится не въ томъ же отдѣленіи, гдѣ камбузъ.

Тамъ же, ст. 1034.

1035. Если крюйтъ-камера или погребъ съ боевыми припасами открывается не во время погрузки боевыхъ припасовъ на корабль, то упомянутыя въ предыдущихъ статьяхъ ограниченія относятся лишь до отдѣленій, прилегающихъ къ открываемой крюйтъ-камерѣ или погребу.

Тамъ же, ст. 1035.

1036. Всѣмъ, находящимся на кораблѣ, запрещается имѣть при себѣ заряженное оружіе и вообще всякія зажигательныя и удобовоспламеняющіяся вещества. Если офицеры имѣютъ свой собственный порохъ или патроны, то оные должны храниться въ помѣщеніи для салютныхъ выстрѣловъ.

Примѣчаніе. Офицерамъ разрѣшается имѣть безопасныя спички.

Тамъ же, ст. 1036 и прим.

1037. Брандеры и корабли, назначаемые для перевозки пороха, снабжаются, относительно предосторожностей отъ огня, особыми инструкціями, сообразно съ обстоятельствами.

Тамъ же, ст. 1037.

ГЛАВА СЕДЬМАЯ.

ОВЪ ЭЛЕКТРИЧЕСКОМЪ ОСВѢЩЕНІИ.

1038. Электрическое освѣщеніе на кораблѣ состоитъ изъ: палубнаго—для ежедневныхъ потребностей; боеваго—для освѣщенія крюйтъ-камеръ, бомбовыхъ, патронныхъ и минныхъ погребовъ и другихъ исключительно во время боя необходимыхъ помѣщеній, и электрическихъ прожекторовъ—для освѣщенія пространствъ внѣ корабля.

1899 Мая 24, уст., ст. 1038 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

1039. Во время вооруженія командиръ корабля озабочивается, чтобы все правила и инструкции относительно проводки цѣпей электрическаго освѣщенія, въ особенности въ помѣщеніяхъ взрывчатыхъ и легко воспламеняющихся веществъ, были выполнены.

Тамъ же, ст. 1039.

1040. Въ помѣщеніяхъ для хранения взрывчатыхъ и легко воспламеняющихся веществъ запрещается устанавливать электрическіе приборы освѣщенія, въ которыхъ могутъ появляться искры.

Тамъ же, ст. 1040.

1041. Запрещается проводить проводники въ упомянутыхъ въ предыдущей (1040) статьѣ помѣщеніяхъ и вносить въ эти помѣщенія переносныя лампы, питаемыя отъ общей электрической цѣпи.

Тамъ же, ст. 1041.

1042. При устройствѣ электрическаго освѣщенія всѣмъ лампамъ, какъ палубнаго, такъ и боеваго освѣщенія, должны быть даны постоянные номера. Измѣненіе номера лампы можетъ быть произведено не иначе, какъ особымъ приказомъ командира корабля.

Тамъ же, ст. 1042.

1043. Приказомъ командира корабля назначается, какіе номера лампъ должны зажигаться ежедневно на якорѣ и на ходу и какія лампы суть исключительно боевыя, причемъ опредѣляется, въ какіе часы дня и ночи должны горѣть различныя номера лампъ въ отдѣльныхъ помѣщеніяхъ корабля.

Тамъ же, ст. 1043.

1044. Первое изъ упомянутыхъ въ статьѣ 1038 освѣщеній производится и зажигается въ установленное время по приказанію съ вахты, второе—по боевой тревогѣ или по

особому каждый разъ разрѣшенію командира и по приказанію съ вахты. Освѣщеніе прожекторами производится, когда корабль въ эскадрѣ, каждый разъ не иначе, какъ съ разрѣшенія флагмана, а когда корабль въ отдѣльномъ плаваніи, то по особому приказанію командира.

Тамъ же, ст. 1044.

1045. Каждый разъ, когда для освѣщенія должна быть пущена въ ходъ электрическая машина, вахтенный начальникъ, докладывая о томъ старшему офицеру, сообщаетъ минному офицеру и вахтенному механику. Безъ вѣдома миннаго офицера ни одна электрическая машина не можетъ быть пущена въ ходъ.

Тамъ же, ст. 1045.

1046. Кромѣ нижнихъ чиновъ, состоящихъ при электрическихъ машинахъ во время ихъ дѣйствія, для наблюденія за исправностью и количествомъ освѣщенія на кораблѣ, назначается необходимое, по усмотрѣнію командира, число вахтенныхъ минеровъ.

Тамъ же, ст. 1046.

1047. Безъ разрѣшенія вахтеннаго начальника и безъ вѣдома палубнаго старшины или хозяина отдѣленія никто не долженъ зажигать или тушить электрическія лампы, горѣніе которыхъ опредѣлено согласно статьѣ 1028. Это не относится до лампъ въ каютѣ адмирала, командира и офицеровъ.

Тамъ же, ст. 1047.

1048. Всякій замѣтившій неисправности, какъ-то: неожиданное потуханіе одной или нѣсколькихъ лампъ, разрывъ электрическихъ проводовъ, появленіе искры или сильное нагрѣваніе проводовъ, угрожающее пожаромъ, немедленно предупреждаетъ о томъ палубнаго старшину или хозяина отсека или отдѣленія, а они докладываютъ о томъ вахтенному начальнику и минному офицеру.

Тамъ же, ст. 1048.

1049. Вахтенный минеръ, замѣтивъ неисправности въ цѣпяхъ электрическаго освѣщенія, въ особенности угрожающія пожаромъ, принимаетъ необходимыя мѣры къ исправленію поврежденія и устраненію опасности и предупреждаетъ о томъ палубнаго старшину или хозяина отдѣленія для доклада вахтенному начальнику и минному офицеру.

Тамъ же, ст. 1049.

1050. Палубные старшины и хозяева помѣщеній тщательно оберегаютъ электрическіе проводы, лампы и приборы электрическаго освѣщенія отъ поврежденій. Они наблюдаютъ, чтобы никто ничего не подвѣшивалъ на самихъ проводникахъ, на желобахъ, въ конхъ заключаются проводники, и на приборахъ электрическаго освѣщенія. Они не допускаютъ вколачиванія гвоздей вблизи проводниковъ, а также помѣщенія металлическихъ предметовъ въ прикосновеніи съ проводниками и приборами электрическаго освѣщенія.

Тамъ же, ст. 1050.

1051. Воспрещается покрывать электрическія лампы бумагою, матеріею и тому подобными легко воспламеняющимися предметами.

Тамъ же, ст. 1051.

1052. Во время пожара или водяной тревоги принимаются всѣ необходимыя мѣры къ тому, чтобы освѣщеніе на кораблѣ не прекращалось.

Тамъ же, ст. 1052.

1053. Во время нагрузки пороха, электрическое освѣщеніе на кораблѣ не прекращается.

Тамъ же, ст. 1053.

1054. Во время боя назначаются отдѣльные люди исключительно для наблюденія за проводами электрическаго освѣщенія, въ особенности въ надводной части корабля, и

для быстрого исправленія замѣченныхъ неисправностей и поврежденій. Независимо отъ электрическаго освѣщенія, на случай потуханія онаго, должны быть въ постоянной готовности на своихъ мѣстахъ такъ называемые мѣстные фонари, а боевые—разнесены по орудіямъ.

Тамъ же, ст. 1054.

1055. Для сказанной въ предыдущей (1054) статьѣ цѣли, на кораблѣ должны быть въ постоянной исправности и готовности надлежащія количества установленныхъ техническими правилами приспособленій и принадлежностей для быстрого исправленія цѣпей электрическаго освѣщенія.

Тамъ же, ст. 1055.

1056. Въ случаѣ поврежденія дѣйствующей для освѣщенія электрической машины, немедленно пускается въ ходъ запасная, которая для означенной цѣли должна быть всегда готова, и объ этомъ докладывается вахтенному начальнику и минному офицеру, а также командиру и старшему офицеру.

Тамъ же, ст. 1056.

1057. На случай возможнаго потуханія электрическихъ лампъ слѣдуетъ имѣть готовыми обыкновенныя лампы и фонари для отличительныхъ огней, для компасовъ, у часовыхъ и для тѣхъ помѣщеній, которыя должны быть определены командиромъ корабля. Для отличительныхъ огней и компасовъ кромѣ того должны быть заготовлены и находиться въ вахтенной рубкѣ запасныя электрическія лампы.

Тамъ же, ст. 1057.

1058. Для работъ на верхней палубѣ въ темное время слѣдуетъ имѣть необходимое число электрическихъ фоварей и приспособленій для скорого приведенія ихъ въ дѣйствіе.

Тамъ же, ст. 1058.

1059. Минный офицеръ заботится о томъ, чтобы къ заходу солнца все электрическое освѣщеніе, а также прожекторы были проверены и приведены въ полную готовность.

Тамъ же, ст. 1059.

1060. При освѣщеніи прожекторами запрещается, безъ разрѣшенія командира, свѣтить на встрѣчу идущимъ кораблямъ, въ особенности тѣмъ, которые входятъ на рейды или слѣдуютъ вдоль извилистыхъ фарватеровъ.

Тамъ же, ст. 1060.

ГЛАВА ВОСЬМАЯ.

О СИГНАЛАХЪ.

1061. Сигнальщиками и сигнальною частью на кораблѣ завѣдываетъ старшій штурманскій офицеръ. Въ помощь этому офицеру, равно какъ и къ флагъ-офицеру, могутъ быть назначаемы младшіе офицеры, юнкера или воспитанники. Завѣдывающій сигнальною частью офицеръ обязанъ обучать сигнальщиковъ, во время плаванія, быстрому и безошибочному производству и разбиранию сигналовъ всѣхъ родовъ.

Примѣчаніе. Завѣдываніе электрическою сигнализациею съ технической стороны возлагается на миннаго офицера.

1899 Мая 24, уст., ст. 1061 и прим. (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

1062. Передъ выходомъ на рейдъ, командиръ лично принимаетъ или поручаетъ одному изъ своихъ офицеровъ принять отъ портоваго начальства сигнальныя книги. Тѣ изъ нихъ, которыя предназначаются для флагманскаго употребленія, принимаются начальникомъ штаба или флагъ-офицеромъ, по приказанію флагмана. По окончаніи кампаніи

сдача сигнальныхъ книгъ производится тѣмъ же порядкомъ, причемъ отвѣтственность за корабельныя сигнальныя книги возлагается на командира и старшаго штурманскаго офицера, а за флагманскія—на начальника штаба или флагъ-офицера.

Тамъ же, ст. 1062.

1063. Старшій штурманскій офицеръ, равно какъ и флагъ-офицеръ, размѣщаютъ на кораблѣ принятые ими флаги и всѣ сигнальныя принадлежности, въ назначенныхъ помѣщеніяхъ, гдѣ они должны сохраняться въ порядкѣ и въ постоянной готовности къ немедленному употребленію.

Тамъ же, ст. 1063.

1064. Сигнальныя книги хранятся въ назначенномъ командиромъ мѣстѣ, подъ отвѣтственностью старшаго штурманскаго офицера и подъ надзоромъ: корабельнаго—вахтеннаго начальника, а флагманскія—флагъ-офицера.

Тамъ же, ст. 1064.

1065. Сигнальныя книги должно сохранять въ тайнѣ. Никому и ни подъ какимъ видомъ не дозволяется списывать съ нихъ копии или дѣлать изъ нихъ выписки. Постороннимъ лицамъ читать оныя не дозволяется. Опознательные и секретные сигналы остаются извѣстными только командиру корабля.

Тамъ же, ст. 1065.

1066. Флагманамъ и отряднымъ начальникамъ дозволяется, по ихъ усмотрѣнію, пополнять новыми сигналами имѣющіеся въ сигнальныхъ книгахъ пустые номера, также въ случаѣ нужды временно перемѣнять ключи флаговъ; но эти измѣненія имѣютъ силу единственно въ ихъ отрядахъ и только на время ихъ командованія. Кромѣ этихъ двухъ случаевъ, всякія другія перемѣны и дополненія воспрещаются, но помянутыя лица, равно какъ и командиры кораблей въ отдѣльномъ плаваніи, обязаны представлять мор-

скому начальству обо всѣхъ измѣненіяхъ въ сигнальныхъ книгахъ, которыя они сочтутъ нужнымъ сдѣлать.

Тамъ же, ст. 1066.

1067. При перемѣнѣ командира корабля, онъ долженъ сдать преемнику своему сигнальныя книги, секретныя ключи для измѣненія номеровъ флаговъ, опознательныя сигналы и проч., подъ росписку.

Тамъ же, ст. 1067.

1068. Если корабль исправляется или зимуетъ въ русскомъ портѣ, гдѣ нѣтъ морскаго начальства, или въ иностранномъ, командиръ долженъ хранить сигнальныя книги у себя, подъ строгою отвѣтственностью.

Тамъ же, ст. 1068.

1069. Во время боя весь флотъ долженъ не только отвѣчать на адмиральскіе сигналы, но въ то же время репетовать ихъ, если адмиралъ признаетъ послѣднее нужнымъ.

Тамъ же, ст. 1069.

1070. Въ случаѣ бѣдствія, пожара или крушенія корабля, старшій штурманскій офицеръ обязанъ озаботиться спасеніемъ сигнальныхъ книгъ. Если бѣдствіе случится близъ непріятельскаго берега, также въ случаѣ взятія корабля непріятелемъ, командиръ обязанъ истребить всѣ сигнальныя книги, чтобы онѣ не могли попасть въ руки непріятели. О спасеніи флагманскихъ сигнальныхъ книгъ заботится то лицо, которому это будетъ поручено флагманомъ.

Тамъ же, ст. 1070.

1071. Равнымъ правиламъ съ сигнальными книгами, относительно отвѣтственности и мѣръ предосторожности, подлежатъ секретныя инструкціи, шифры и секретныя карты.

Никто на кораблѣ не имѣетъ права дѣлать сигналы безъ разрѣшенія командира, за исключеніемъ случаевъ, упомяну-

тыхъ въ статьѣ 473 (это не относится до частныхъ переговоровъ ручнымъ флажкомъ). На флагманскомъ кораблѣ сигналы производятся флагъ-офицеромъ, по приказанію флагмана, полученному лично или черезъ начальника штаба; но флагъ-офицеръ, приступая къ дѣланію сигнала, предвѣряетъ о томъ вахтеннаго начальника, которому онъ не обязанъ, однако, сообщать значеніе дѣлаемаго сигнала.

Тамъ же, ст. 1071 и выноска.

1072. Приказаніе флагмана или старшаго на рейдѣ командира, сообщенное сигналомъ, обязательно къ исполненію для тѣхъ, кого оно касается, въ равной силѣ съ письменнымъ предписаніемъ или личнымъ приказаніемъ.

Тамъ же, ст. 1072.

1073. Флагманъ можетъ разрѣшить командирамъ частныхъ кораблей его эскадры переговариваться, помощью дневныхъ сигналовъ, между собою и съ ихъ гребными и паровыми шлюпками съ тѣмъ, чтобы они тѣмъ не мѣшали производству и наблюденію сигналовъ присутствующаго на рейдѣ флагмана.

Тамъ же, ст. 1073.

ГЛАВА ДЕВЯТАЯ.

О ШЛЮПКАХЪ.

1074. Каждая шлюпка на кораблѣ поручается завѣдыванію офицера, который наблюдаетъ за исправностью ея и всѣхъ принадлежностей. На всѣ нужныя передѣлки, исправленія и окраску онъ испрашиваетъ разрѣшеніе старшаго офицера.

Офицеръ, завѣдывающій шлюпкою, долженъ знать, гдѣ хранятся всѣ предметы вооруженія и снабженія и всѣ при-

надлежности оной. Въ назначенное командиромъ время онъ обучаетъ людей скорому вооруженію и снабженію шлюпки для военныхъ дѣйствій, также греблѣ, управленію парусами и дѣйствию орудіями.

1899 Мая 24, уст., ст. 1074 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

1075. Для завѣдыванія котлами и машинами минныхъ катеровъ и паровыхъ шлюпокъ назначается одинъ изъ младшихъ механиковъ, который наблюдаетъ за постоянною исправностью машинъ и котловъ шлюпокъ и исправляетъ въ нихъ всѣ поврежденія и неисправности, донося обо всемъ старшему механику. Онъ обязанъ обучать машинистовъ и кочегаровъ, назначаемыхъ на шлюпки.

Тамъ же, ст. 1075.

1076. Механикъ, завѣдывающій механизмами паровыхъ шлюпокъ, долженъ присутствовать, всякій разъ, при погрузкѣ пароваго котла и машины въ шлюпку и при выгрузкѣ ихъ. Онъ обязанъ, отъ времени до времени, лично управлять машиною для удостовѣренія въ полной ея исправности.

Тамъ же, ст. 1076.

1077. На каждую шлюпку назначается изъ нижнихъ чиновъ старшина. Онъ обязанъ: содержать ее въ чистотѣ и исправности какъ на кораблѣ, такъ и на водѣ, наблюдать за сохранностью вооруженія и всѣхъ шлюпочныхъ вещей и смотрѣть, чтобы гребцы были всегда одѣты сообразно приказанію съ вахты. Старшина долженъ находиться на шлюпкѣ при всякой ея посылкѣ, причемъ вся шлюпочная прислуга ему подчинена и обязана повиновеніемъ. По каждомъ возвращеніи на корабль, старшина является вахтенному начальнику, а въ случаѣ какихъ либо поврежденій, доносить и офицеру, завѣдывающему шлюпкою.

Тамъ же, ст. 1077.

1078. На каждую паровую шлюпку назначается, кромѣ того, одинъ изъ машинистовъ для завѣдыванія и управленія

ея механизмомъ и потребное число кочегаровъ, ему подчиненныхъ. Эти люди входятъ въ число шлюпочной прислуги. О всякомъ поврежденіи или неисправности въ машинѣ или котлѣ онъ доноситъ механику, завѣдывающему механизмомъ шлюпки. На паровыхъ шлюпкахъ и минныхъ катерахъ слѣдуетъ имѣть не менѣе двухъ смѣнъ команды. Хозяевами считаются люди первой смѣны.

Тамъ же, ст. 1078.

1079. Пользованіе паровыми шлюпками подъ парами должно ограничиваться лишь случаями дѣйствительной надобности. Пары на нихъ разводятся не иначе, какъ съ разрѣшенія командира корабля. О всякой разводкѣ паровъ на паровой шлюпкѣ должно быть внесено въ вахтенный и въ машинный журналы, съ указаніемъ, сколько времени она находилась подъ парами.

Минные катера ни подъ какимъ предлогомъ не употребляются для судовыхъ надобностей. Вахтенный начальникъ разрѣшаетъ зажечь огонь въ топкѣ миннаго катера только тогда, когда механикъ, завѣдывающій механизмомъ катера, а если таковой отсутствуетъ, то дежурный механикъ доложить ему, что механизмъ и котель осмотрѣны.

Тамъ же, ст. 1079.

1080. Гребные суда должны обязательно пользоваться парусами во всѣхъ случаяхъ, когда обстоятельства позволяютъ исполнить данное имъ порученіе подъ парусами, безъ потери времени.

При отправленіи шлюпокъ подъ парусами, если, по качествамъ шлюпки, недостаточно имѣемыхъ на ней анкерковъ съ водою, слѣдуетъ класть оплетенный балластъ.

Тамъ же, ст. 1080.

1081. На шлюпкахъ никогда не слѣдуетъ становиться на банки; исключеніе допускается при постановкѣ рангоута на большихъ шлюпкахъ, если въ этомъ, по малосильности команды, встрѣчается надобность. На вельботахъ, гичкахъ,

шестеркахъ и болѣе мелкихъ шлюпкахъ рангоутъ ставится и убирается всегда сидя.

Тамъ же, ст. 1081.

1082. Отправляя шлюпку съ порученіемъ, исполненіе котораго затрудняетъ находящійся въ ней рангоутъ, послѣдній оставляется на шлюпочныхъ таяхъ, за бортомъ.

Всѣ приказанія отходящей шлюпкѣ отдаются до отваливанія ея отъ борта.

Тамъ же, ст. 1082.

1083. Шлюпки никогда не должны быть перегружаемы; при отправленіи ихъ слѣдуетъ принимать во вниманіе состояніе моря и погоды. Во избѣжаніе перегрузки на штевняхъ слѣдуетъ съ обѣихъ сторонъ обозначать грузовую ватерлинію.

Тамъ же, ст. 1083.

1084. Когда на шлюпкѣ находятся нѣсколько офицеровъ, то управленіе оною лежитъ на отвѣтственности старшаго, въ порядкѣ, указанномъ въ статьѣ 340, но онъ не долженъ отвлекать ее отъ даннаго порученія.

Примѣчаніе. Когда на шлюпкѣ находятся исключительно лица гражданскихъ чиновъ и званій, то ею управляетъ старшина.

Тамъ же, ст. 1084 и прим.

1085. Каждой шлюпкѣ присвоивается особый позывной сигналъ, который употребляется согласно правиламъ, заключающимся въ сигнальной книгѣ. Флаги, означающіе позывной сигналъ, изображаются на внутренней сторонѣ гака-борта шлюпки.

Тамъ же, ст. 1085.

1086. При отправленіи шлюпки всегда наблюдается съ вахты, чтобы гребцы имѣли съ собою необходимое верхнее платье, дождевое или теплое, смотря по погодѣ, а въ слу-

чаѣ особаго назначенія, чтобы на шлюпкѣ находились и всѣ необходимыя принадлежности, какъ-то: компасъ, сигнальная книжка, спасательные пояса, провизія, прѣсная вода и проч. Вообще же шлюпкамъ, до шестерокъ включительно, слѣдуетъ имѣть складные дреки и дректовы всегда уложенными подъ банками и топорь.

Тамъ же, ст. 1086.

1087. Въ ночное время всѣ паровыя шлюпки обязаны ходить съ отличительными фонарями, а гребныя—съ трехцвѣтнымъ фонаремъ на носовомъ флагштокѣ.

Тамъ же, ст. 1087.

1088. Когда шлюпка послана за чѣмъ нибудь на берегъ, старшина наблюдаетъ, чтобы гребцы съ оной не отлучались ни подъ какимъ предлогомъ, безъ особаго разрѣшенія или приказанія съ вахты. Куда и съ кѣмъ бы ни шла шлюпка, гребля на ней должна быть такая же старательная, какъ въ присутствіи своего офицера. Всякіе посторонніе разговоры вслухъ между гребцами на шлюпкѣ, у борта и на ходу, запрещаются.

Тамъ же, ст. 1088.

1089. Шлюпки отваливаютъ отъ борта всегда съ полнымъ числомъ гребцовъ. Если, въ крайности, шлюпка идетъ не съ полнымъ числомъ весель, то оставляется пустою баковая или загребная банка, соображаясь съ дифферентомъ.

Примѣчаніе. На шлюпкахъ, посылаемыхъ безъ гребцовъ, на буксирѣ, должны быть не менѣе двухъ дневальныхъ и рулевой. Рулевой на буксируемой шлюпкѣ долженъ сидѣть на кормовомъ сидѣннѣ.

Тамъ же, ст. 1089 и прим.

1090. Шлюпки своего корабля, приставшія къ борту подъ парусами, рубятъ рангоутъ по приказанію вахтеннаго начальника.

Вельботы, гички и мелкія шлюпки рубятъ рангоутъ немедленно по спускѣ парусовъ.

Тамъ же, ст. 1090.

1091. За границу не слѣдуетъ, по возможности, посылать шлюпокъ безъ офицера, юнкера или воспитанника, которымъ вахтенный начальникъ долженъ дать точныя и ясныя приказанія на счетъ ихъ обязанности.

При посылкѣ на всѣ гребныя суда, офицеры, завѣдывающіе шлюпками, садятся вмѣстѣ съ гребцами съ выстрѣловъ, бакштововъ или спускаются въ шлюпки по таямъ.

Тамъ же, ст. 1091.

1092. На шлюпкахъ, какъ подъ веслами, такъ и подъ парусами, никто не долженъ сидѣть развалившись.

Когда шлюпка идетъ подъ парусами, то управляющій ею старшина долженъ сидѣть на кормовомъ сидѣньи; когда шлюпка идетъ подъ веслами, старшина сидитъ на транцѣ.

Когда шлюпкою, идущею подъ парусами, управляетъ офицеръ, то старшина садится вмѣстѣ съ загребными.

Примѣчаніе. Офицеръ садится на транецъ только въ томъ случаѣ, когда лично правитъ рулемъ шлюпки, идущей подъ веслами.

Для сообщенія съ берегомъ слѣдуетъ имѣть очередныя шлюпки, которымъ отваливать отъ борта и съ берега въ опредѣленное росписаніемъ время. Очередная шлюпка изготовляется за десять минутъ до отправления. Последняя очередная шлюпка должна отвалить отъ пристани не позже одиннадцати часовъ вечера, кромѣ случаевъ, когда командиръ признаетъ возможнымъ назначить другое время.

Тамъ же, ст. 1092.

1093. Офицерамъ, съѣзжающимъ на берегъ, слѣдуетъ садиться въ шлюпку одновременно, по предложенію вахтеннаго начальника, начиная со старшаго, и занимать мѣста по старшинству.

Примѣчаніе. Если на той же шлюпкѣ отправляютъ и нижнихъ чиновъ, то они должны быть посажены въ шлюпку ранѣе офицеровъ.

Тамъ же, ст. 1093 и прим.

1094. Каждый офицеръ, при проѣздѣ на шлюпкѣ мимо другаго офицера старшаго чиномъ, обязанъ отдать честь, приложивъ руку къ головному убору, не вставая съ мѣста. Шлюпочный старшина отдаетъ такую же честь при встрѣчѣ каждаго офицера. Кромѣ того, на шлюпкахъ, идущихъ подъ веслами, честь отдается поднятіемъ весель на валекъ въ слѣдующихъ случаяхъ: 1) на шлюпкахъ съ флагманами—при встрѣчѣ съ Государемъ Императоромъ, Государынею Императрицею, Наслѣдникомъ Престола и Генераль-Адмираломъ, а также и съ прочими Великими Князьями, если послѣдніе идутъ подъ присвоеннымъ имъ флагомъ или брѣйды-вымпеломъ, и 2) на всѣхъ остальныхъ шлюпкахъ—при встрѣчѣ съ каждымъ флагманомъ или съ командиромъ своего корабля, за исключеніемъ случаевъ, когда шлюпка занята буксировкою, завозами, работою съ водолазомъ, на гонкѣ подъ веслами или когда выгребаетъ противъ сильнаго теченія или крѣпкаго вѣтра.

Примѣчаніе. Управляющій шлюпкою, во время гонки или катанія подъ парусами въ тѣснотѣ, чести не отдаетъ.

Тамъ же, ст. 1094 и прим.

1095. Для отданія чести, когда офицеръ входитъ или выходитъ изъ шлюпки, старшина прикладываетъ руку къ фуражкѣ и командуетъ: «встать».

Примѣчаніе. Честь отдается старшему изъ присутствующихъ офицеровъ.

То же дѣлается на шлюпкахъ, стоящихъ съ гребцами: у борта, на шкентеляхъ, на бакштовахъ и у пристаней, при проходѣ или приставаніи адмирала, флагъ-капитана, командира и старшаго офицера своего корабля. Для отданія почести всѣмъ прочимъ лицамъ старшина встаетъ, прикладываетъ руку къ фуражкѣ и командуетъ: «смирно».

Дневальные на шлюпкахъ отдають честь, вставая и прикладывая руку къ фуражкѣ, всѣмъ офицерамъ, проходящимъ мимо на судахъ и шлюпкахъ.

Во время подъема и спуска флага, на шлюпкахъ, стоящихъ у борта, на шкентеляхъ и бакштовахъ, какъ гребцы,

такъ и дневальные, отдають честь флагу, оборотясь къ нему лицомъ, вставая и снимая фуражки. Шлюпки, держащіяся у корабля на веслахъ, берутъ въ это время на валекъ.

Тамъ же, ст. 1095.

1096. При встрѣчѣ паровыхъ и гребныхъ шлюпокъ должны соблюдаться общія правила для предупрежденія столкновений. Когда двѣ или нѣсколько шлюпокъ приближаются къ пристани или къ борту корабля, шлюпка съ младшимъ офицеромъ должна уступить дорогу той, на которой находится старшій. Когда на шлюпкѣ, стоящей по какому либо случаю у борта или у пристани, замѣтятъ приближающуюся къ той же пристани или къ тому же борту корабля шлюпку съ лицомъ старшимъ, первая должна оттянуться заблаговременно, дабы не помѣшать приставанію старшаго.

Тамъ же, ст. 1096.

1097. Шлюпки не должны никогда оставаться у траповъ; по приходѣ къ кораблю онѣ немедленно оттягиваются на выстрѣлы, сдаются на бакштовъ или, если не получаютъ особаго приказанія, держатся на веслахъ.

Шлюпки слѣдуетъ сдавать на бакштовъ не менѣе, какъ съ двумя гребцами. Въ свѣжій вѣтеръ шлюпки сдаются на концѣ, имѣя на нихъ старшинъ и увеличенное число гребцовъ.

Если шлюпка стоитъ у борта съ гребцами, то на бакштовъ и выстрѣлы посылаются подъ веслами.

Шлюпки, на которыхъ приѣзжаютъ торговцы и постороннія лица, у траповъ не оставляются.

Тамъ же, ст. 1097.

1098. На каждой шлюпкѣ, находящейся при кораблѣ на бакштовѣ или на выстрѣлахъ, должно постоянно имѣть не менѣе одного вахтеннаго гребца, смѣняя его черезъ каждые два часа, или смотря по обстоятельствамъ и состоянію погоды. Онъ наблюдаетъ за исправностью шлюпки съ принадлежностями и не долженъ ни ложиться, ни курить, ни спать. На каждой паровой шлюпкѣ, находящейся подъ

парамъ на бакштовѣ или на шкентелѣ, кромѣ вахтеннаго гребца, долженъ безотлучно оставаться одинъ изъ машинистовъ или кочегаровъ.

Тамъ же, ст. 1098.

1099. На ночь, а равно и днемъ при наступленіи свѣжей погоды, должно поднимать шлюпки, оставляя въ первомъ случаѣ на водѣ только самое необходимое число ихъ.

На шлюпкахъ, предназначенныхъ къ спуску въ морѣ, слѣдуетъ имѣть спасательные пояса.

Тамъ же, ст. 1099.

1100. Паровыя и гребныя шлюпки, при посылкахъ съ корабля, какъ въ русскихъ, такъ и въ иностранныхъ портахъ, должны, отъ восьми часовъ утра до захода солнца, носить на кормовомъ флагштокѣ военный флагъ. На шлюпкахъ, остающихся на шкентеляхъ или на бакштовѣ безъ гребцовъ, флагъ убирается. Когда шлюпки подъ парусами, этотъ флагъ носится на заднемъ парусѣ. Слѣдующимъ лицамъ, находясь на шлюпкѣ, предоставляется, при кормовомъ флагѣ, поднимать на носовомъ флагштокѣ: адмираламъ—адмиральскій флагъ, соответствующій чину, отряднымъ начальникамъ штабъ-офицерскаго чина—брейдъ-вымпель, а флагъ-капитанамъ и командирамъ кораблей—вымпель.

Тамъ же, ст. 1100.

ГЛАВА ДЕСЯТАЯ.

О СЪѢЗДѢ СЪ КОРАБЛЯ СЛУЖАЩИХЪ НА НЕМЪ ЛИЦЪ.

1101. Командиръ отлучается съ корабля какъ можно рѣже. Если корабль находится въ эскадрѣ, командиръ не почуетъ на берегу безъ разрѣшенія флагмана. Отлучаясь съ корабля, онъ передаетъ команду старшему офицеру, кото-

рый въ его отсутствіе не имѣеть права оставлять корабль иначе, какъ по требованію начальства. Вообще командиръ никогда не сѣзжаетъ съ корабля вмѣстѣ со старшимъ офицеромъ.

1899 Мая 24, уст., ст. 1101 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

1102. Сообщение корабля съ берегомъ или съ другими кораблями устанавливается не иначе, какъ съ разрѣшенія: въ отдѣльномъ плаваніи — командира, а въ эскадрѣ — флагмана.

Тамъ же, ст. 1102.

1103. Никто изъ служащихъ на кораблѣ не отлучается съ онаго, не получивъ предварительнаго согласія старшаго офицера просить на то дозволенія у командира, а въ отсутствіи сего послѣдняго, безъ разрѣшенія старшаго офицера. Командиръ имѣеть право предоставить старшему офицеру самому разрѣшать служащимъ на кораблѣ лицамъ сѣзды съ онаго. Всѣ отпущенные обязаны возвращаться къ назначенному сроку, кромѣ случая болѣзни или прекращенія сообщенія съ рейдомъ. Чины флагманскаго штаба для сѣзда съ корабля испрашиваютъ разрѣшеніе начальника штаба и флагмана и сообщаютъ о томъ старшему офицеру.

Тамъ же, ст. 1103.

1104. Кромѣ случаевъ нахождения корабля въ отдѣльномъ плаваніи, командиръ не имѣеть права, безъ разрѣшенія флагмана или отряднаго начальника, отпускать офицеровъ на берегъ долѣе однѣхъ сутокъ и ни въ какомъ случаѣ болѣе половиннаго числа офицеровъ каждаго рода службы и притомъ не иначе, какъ по окончаніи общихъ судовыхъ работъ и учений, исключая особенной надобности или посылокъ по службѣ.

Тамъ же, ст. 1104.

1105. Флагманы, командиры кораблей, старшіе офицеры, лица штабъ-офицерскихъ чиновъ, офицеры, имѣющіе Георгиевскій крестъ, и корабельные священники пристають къ

кораблю и сѣзжаютъ съ онаго съ правой стороны, а всѣ другія лица съ лѣвой.

Примѣчаніе. Военные и гражданскіе чины пользуются въ этомъ отношеніи правомъ наравнѣ съ флотскими офицерами соответствующаго чина.

Тамъ же, ст. 1105 и прим.

1106. При назначеніи нижнихъ чиновъ для работъ вѣ корабля или для какой либо случайной надобности; также при отправленіи въ баню, никогда не должно посылать болѣе половины команды. Если число людей, отправленныхъ съ корабля, болѣе сорока, при нихъ долженъ находиться офицеръ, а при меньшемъ числѣ назначается приличное число квартирмейстеровъ, когда для надзора за работою офицеръ не нуженъ. Если же посылается половина команды, при ней долженъ находиться, сверхъ того, одинъ изъ вахтенныхъ начальниковъ.

Тамъ же, ст. 1106.

1107. При увольненіи нижнихъ чиновъ на берегъ для собственной надобности или для прогулки, никогда не должно отпускать болѣе половины команды. Командиру предоставляется право назначать срокъ возвращенія на корабль по своему усмотрѣнію. Нижніе чины отличнаго поведенія увольняются по усмотрѣнію командира независимо отъ общаго увольненія команды. Въ иностранныхъ портахъ, при увольненіи отдѣленія и болѣе, съ нижними чинами всегда отправляется офицеръ. При возвращеніи нижнихъ чиновъ, ихъ осматриваютъ и повѣряютъ на вахтѣ (а).

Примѣчаніе. Во время службы на судахъ сверхсрочные нижніе чины могутъ быть увольняемы на берегъ вѣ общей очереди и на сроки болѣе продолжительные, по усмотрѣнію командировъ (б).

(а) Тамъ же, ст. 1107. — (б) 1891 Апр. 1, пол., ст. 20 (пр. по м. в. 1891 г. № 38).

1108. При увольненіи команды на берегъ соблюдается также нижеслѣдующее:

1) Если обстоятельства позволяютъ, то оставляется одна изъ шлюпокъ со старшиною и двумя дневальными у пристанци, во все время нахождения команды на берегу.

2) Одновременно съ гуляющими отправляется одинъ или, смотря по числу гуляющихъ, два обхода. Обходъ находится въ распоряженіи офицера, отправленнаго съ командою.

3) Машинной прислугѣ, бывшей на берегу, воспрещается спускаться въ машину и кочегарныя отдѣленія до слѣдующаго утра, за чѣмъ наблюдаютъ дежурный механикъ и дневальные въ машинѣ.

4) Возвратившимся съ берега нижнимъ чинамъ вино въ тотъ день не раздается. Прочей командѣ вино раздается до возвращенія съ берега отпущенныхъ гулять.

1899 Мая 24, уст., ст. 1108 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

ГЛАВА ОДИННАДЦАТАЯ.

О РАЗМѢЩЕНІИ ЧИНОВЪ, СЛУЖАЩИХЪ НА КОРАБЛѢ.

1109. Если на кораблѣ находится флагманъ, онъ занимаетъ адмиральскую каюту, а за неимѣніемъ ея капитанскую. Штабъ же его размѣщается въ слѣдующемъ порядкѣ: 1) начальникъ штаба получаетъ слѣдующую за флагманомъ каюту; 2) флагъ-капитанъ получаетъ каюту слѣдующую за командиромъ; 3) военныя и гражданскія лица штаба получаютъ помѣщеніе по старшинству, послѣ старшаго офицера и первыхъ двухъ флотскихъ офицеровъ — по своимъ чинамъ, соотвѣтственно чинамъ служащихъ на кораблѣ.

1899 Мая 24, уст., ст. 1109 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

1110. Всѣ служація на кораблѣ лица получаютъ помѣщеніе по распоряженію командира, объявленному приказомъ по кораблю, въ каютахъ по одному, а за недостаткомъ оныхъ, командиръ можетъ назначить нѣсколькимъ офицерамъ одну каюту, а въ крайнемъ случаѣ — помѣщеніе въ завѣшанныхъ мѣстахъ.

Тамъ же, ст. 1110.

1111. При распредѣленіи каютъ соблюдается нижеслѣдующій порядокъ: 1) а) старшій офицеръ, б) старшіе два судовыхъ флотскихъ офицера, в) штабъ-офицеры флотскіе, штурманскіе, морской артиллеріи, состояще по адмиралтейству, старшіе инженеръ-механики и старшіе медики штабъ-офицерскаго чина; 2) а) ревизоръ и вахтенные начальники, б) старшіе офицеры: штурманскій и артиллерійскій оберъ-офицерскихъ чиновъ, в) прочіе лейтенанты, г) капитаны и штабсъ-капитаны корпуса штурмановъ и остальныхъ морскихъ службъ, прочіе инженеръ-механики и медицинскіе чины девятого класса; 3) а) мичманы, б) оберъ-офицеры остальныхъ морскихъ службъ и медицинскіе чины остальныхъ классовъ; 4) старшій боцманъ, нестроевые чины въ составѣ экипажа, какъ-то: шхиперъ, комисаръ, содержатель по механизму, учитель музыки, лекарскій помощникъ и проч., а также боцманъ. Въ каждой изъ упомянутыхъ категорій лица размѣщаются по старшинству чиновъ (а).

Примѣчаніе 1. Священникъ получаетъ отдѣльную каюту по сосѣдству съ помѣщеніемъ для команды, дабы быть доступнѣе къ ней. Ревизоръ получаетъ каюту, которая по устройству своему удобна для письменныхъ занятій. Инженеръ-механикамъ назначаются помѣщенія, по возможности, около машины, причемъ старшему изъ судовыхъ механиковъ отдѣльная каюта. Въ каждой категоріи лица размѣщаются по старшинству чиновъ (б).

Примѣчаніе 2. Во время плаванія на судахъ сверхсрочнымъ боцманамъ отводится, по возможности, отдѣльное помѣщеніе, каждому особое (в).

(а) Тамъ же, ст. 1111.—(б) Тамъ же, ст. 1111, прим.—(в) 1891 Апр. 1, пол., ст. 19 (пр. по м. в. 1891 г. № 38).

1112. Юнкера и воспитанники размѣщаются на кораблѣ по усмотрѣнію командира.

1899 Мая 24, уст., ст. 1112 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

ГЛАВА ДВѢНАДЦАТАЯ.

О КАЮТЬ-КОМПАНИИ.

1113. Кають-компанія есть мѣсто соединенія офицеровъ въ свободное отъ служебныхъ занятій время. Всѣ находящіеся въ оной обязаны соблюдать приличіе и порядокъ, достойные благороднаго общества офицеровъ.

1899 Мая 24, уст., ст. 1113 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

1114. Старшій офицеръ или исполняющій его должность, а гдѣ такового не полагается,—старшій изъ флотскихъ офицеровъ есть первенствующее лицо въ кають-компаніи. Онъ наблюдаетъ за сохраненіемъ въ оной порядка и приличія на основаніи предыдущей (1113) статьи, не допускаетъ вовсе споровъ о религіи и сужденій о начальствѣ и обязанъ отвращать личныя неудовольствія между офицерами или же оканчивать оныя миролюбиво. Когда признаетъ нужнымъ, онъ имѣетъ право дѣлать членамъ кають-компаніи замѣчанія, а въ случаяхъ важныхъ доносить командиру. Въ небытность старшаго офицера въ кають-компаніи, права его и обязанности переходятъ на старшаго изъ присутствующихъ.

Тамъ же, ст. 1114.

1115. Лица, поименованныя въ пунктахъ 1—3 статьи 1111, обязаны имѣть общій столъ въ кають-компаніи. Передъ выходомъ на рейдъ они выбираютъ изъ среды своей, по большинству голосовъ, содержателя для хозяйственныхъ распоряженій, причемъ старшій офицеръ имѣетъ два голоса, но самъ въ содержатели избранъ быть не можетъ. Старшій офицеръ докладываетъ объ этомъ выборѣ командиру, для утвержденія его и объявленія въ приказѣ по кораблю для свѣдѣнія.

Примѣчаніе. Юнкера и воспитанники, если число ихъ на кораблѣ незначительно, могутъ быть допускаемы къ столу въ кають-компаніи, но безъ права голоса.

Тамъ же, ст. 1115 и прим.

1116. По истеченіи четырехъ мѣсяцевъ, содержатель кають-компаніи имѣетъ право отказаться отъ этой должности, но ранѣе означеннаго срока для сего требуется согласіе офицеровъ. Въ случаѣ неудовольствія со стороны офицеровъ на содержателя, они могутъ избрать во всякое время другаго на его мѣсто, по большинству голосовъ.

Тамъ же, ст. 1116.

1117. Содержатель получаетъ назначенныя офицерами на столъ суммы, заботится о заготовленіи припасовъ и при готовленіи стола и ведетъ прихода-расходныя книги, которыя представляетъ на просмотръ обществу офицеровъ по истеченіи каждаго мѣсяца и, кромѣ того, по ихъ востребованію, по большинству голосовъ. Въ случаѣ недостатка припасовъ, содержатель, съ разрѣшенія командира, можетъ получить отъ ревизора нужное количество провизіи, по цѣнѣ заготовленія оной въ казну.

Тамъ же, ст. 1117.

1118. Кають-компаніи предоставляется, съ вѣдома и согласія командира, пріискать вмѣсто содержателя наемнаго буфетчика съ тѣмъ однако, чтобы ежемѣсячно выбранная коммисія изъ трехъ офицеровъ слѣдила за точнымъ исполненіемъ имъ условій контракта. Порціонныя деньги въ такомъ случаѣ принимаются и выдаются буфетчику однимъ изъ членовъ коммисіи. Въ контрактѣ должны быть оговорены подробно тѣ правила корабельнаго порядка, которымъ буфетчикъ обязанъ подчиняться. Условія контракта должны быть представлены на утвержденіе командира.

Тамъ же, ст. 1118.

1119. Командиръ корабля имѣетъ столъ отдѣльно отъ кають-компаніи и можетъ приглашать къ оному офицеровъ по своему избранію, а равно и принимать приглашенія къ столу въ кають-компаніи. Офицеры, по общему согласію и съ разрѣшенія старшаго офицера, могутъ приглашать къ столу и постороннихъ лицъ, но для званныхъ обѣдовъ и приглашенія адмираловъ и командировъ другихъ судовъ обязаны испрашивать дозволеніе своего командира.

Тамъ же, ст. 1119.

1120. Священникъ обѣдаетъ въ каютъ-компаниі и благословляетъ обѣдь.

Тамъ же, ст. 1120.

1121. Для общаго стола лицъ четвертаго разряда (по ст. 1111) устраивается отдѣльное помѣщеніе, въ которомъ присутствующе подчиняются правиламъ, установленнымъ для офицерской каютъ-компаниі. Членами офицерской каютъ-компаниі они быть не могутъ.

Тамъ же, ст. 1121.

1122. Часы для стола въ каютъ-компанияхъ офицерской и лицъ четвертаго разряда назначаются, при началѣ кампаніи, командиромъ и старшій офицеръ имѣетъ надзоръ за соблюденіемъ установленнаго распредѣленія времени.

Тамъ же, ст. 1122.

1123. Время стола для офицеровъ распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

1) Утренній чай или завтракъ начинается въ семь часовъ утра и можетъ продолжаться до восьми съ половиною часовъ утра.

2) Завтракъ или обѣдь начинается въ одиннадцать часовъ утра и можетъ продолжаться до половинч втораго пополудни.

3) Обѣдь или ужинъ начинается въ шесть часовъ вечера и можетъ продолжаться до восьми съ половиною часовъ вечера.

Примѣчаніе 1. Обѣдь, завтракъ или ужинъ подаются не иначе, какъ съ разрѣшенія старшаго офицера.

Примѣчаніе 2. Въ субботу и наканунѣ праздниковъ, если служатъ всенощную, обѣдь или ужинъ подается послѣ церковной службы.

Примѣчаніе 3. Кромѣ часовъ, назначенныхъ для стола, въ каютъ-компаниі всякая сервировка воспрещается, за исключеніемъ чая, который можетъ подаваться въ часы, свободные отъ занятій и ученій.

Тамъ же, ст. 1123 и прим. 1, 2 и 3.

1124. Въ каютъ-компаниі все офицеры должны быть въ установленной формѣ одежды.

Ношеніе фуражекъ въ каютъ-компаниі воспрещается.

За границу, при сѣздѣ на берегъ въ штатскомъ платьѣ, дозволяется быть въ ономъ только во время ожиданія отходящей на берегъ шлюпки. По возвращеніи съ берега штатское платье немедленно замѣняется форменною одеждою.

Игра на музыкальныхъ инструментахъ и пѣніе, какъ въ каютъ-компаниі, такъ и въ офицерскихъ каютахъ, разрѣшается только до десяти часовъ вечера и за исключеніемъ времени, назначеннаго для ученій и общихъ занятій или послѣобѣденнаго отдыха, въ кануны праздниковъ послѣ все-нощной, а по праздничнымъ днямъ до окончанія молитвы.

Спать, какъ днемъ такъ и ночью, и вообще лежать въ каютъ-компаниі воспрещается.

Офицеры не имѣютъ права требовать въ каютъ-компаниі нижнихъ чиновъ для какихъ бы то ни было объясненій; вообще, въ каютъ-компаниі могутъ входить только вѣстовые и нижніе чины, посылаемые съ вахты.

Въ каютъ-компаниі никакой торгъ не допускается, а потому торговцы какъ съ товаромъ, такъ и безъ него, поставщики провизіи и запасовъ, равно какъ и все, приѣзжающіе на судно для торговыхъ операцій, права входа въ каютъ-компаниі не имѣютъ.

Тамъ же, ст. 1124.

1125. Какъ во внутреннихъ, такъ и въ заграничныхъ плаваніяхъ запрещается офицерамъ держать въ каютъ-компаниі и въ офицерскихъ-каютахъ птицъ и звѣрей.

Примѣчаніе. Для развлеченія команды, съ разрѣшенія командира, дозволяется приобрѣтать животныхъ, но съ тѣмъ условіемъ, чтобы животныя эти, во все время плаванія, не составляли чьей либо частной собственности.

Тамъ же, ст. 1125 и прим.

ГЛАВА ТРИНАДЦАТАЯ.

О ПОСТОРОННИХЪ ЛИЦАХЪ НА КОРАБЛѢ.

1126. На корабли, состоящіе въ составѣ эскадры, принимаются пассажиры не иначе, какъ съ разрѣшенія флагмана, а на отдѣльно плавающіе корабли—съ разрѣшенія морскаго начальства, также портоваго начальства въ Россіи и русскихъ посольствъ за границею, причемъ командиръ руководствуется постановленіями, изложенными въ статьѣ 100. Въ особенно важныхъ случаяхъ дозволяется командиру принимать пассажировъ подъ личною отвѣтственностью, о чемъ онъ обязанъ донести при первой возможности.

1899 Мая 24, уст., ст. 1126 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

1127. Ни флагманамъ, ни командирамъ и никому изъ служащихъ на кораблѣ не дозволяется брать на оный для житья или плаванія своихъ женъ и вообще женщинъ. Для непродолжительныхъ же переходовъ изъ одного порта въ другой перевозъ семействъ можетъ быть разрѣшаемъ высшимъ портовымъ начальствомъ, въ эскадрѣ—флагманомъ, а въ отдѣльномъ плаваніи—командиромъ.

Тамъ же, ст. 1127.

1128. О каждомъ пассажирѣ должно быть записано въ вахтенномъ журналѣ, когда и гдѣ онъ принятъ на корабль, а равно и время и мѣсто его съѣзда съ онаго.

Тамъ же, ст. 1128.

1129. Всѣ находящіеся на кораблѣ пассажиры, безъ различія чина и званія, подчиняются морскимъ постановленіямъ и установленному на кораблѣ порядку и не имѣютъ права вмѣшиваться ни въ какія распоряженія по управленію кораблемъ. Если же пассажиромъ находится морской офицеръ, онъ руководствуется статьею 337.

Тамъ же, ст. 1129.

1130. Пассажиры размѣщаются на кораблѣ по назначенію командира, который, сообразно званію ихъ, приказываетъ отвести имъ помѣщеніе, руководствуясь, по возможности, постановленіями, содержащимися въ главѣ XI сего раздѣла, и стараясь притомъ не стѣснять своихъ офицеровъ. Въ особенныхъ случаяхъ, онъ имѣетъ право уступать свою собственную каюту.

Тамъ же, ст. 1130.

1131. Если въ числѣ пассажировъ находятся женщины, командиръ назначаетъ имъ помѣщеніе также сообразно ихъ званію: или въ капитанской каютѣ, или въ каютѣ-компани, или въ палубѣ. Въ этомъ послѣднемъ случаѣ ихъ отдѣляютъ отъ остальной палубы занавѣсками.

Примѣчаніе. Если перевозимыхъ женщинъ и дѣтей большое число, то у отведеннаго имъ помѣщенія ставятся часовые.

Тамъ же, ст. 1131 и прим.

1132. Пассажиры, смотря по ихъ званію, получаютъ офицерскую или матросскую порцію, на точномъ основаніи существующихъ законоположеній о пассажирскихъ деньгахъ и о морской провизіи. Спасенные отъ бѣдствій на морѣ или отъ гибели на берегу довольствуются также на счетъ казны помянутыми порціями, но безъ всякаго съ ихъ стороны вознагражденія.

Тамъ же, ст. 1132.

1133. Пассажиры не имѣютъ права съѣзжать съ корабля безъ вѣдома командира, который извѣщается также каждый разъ о возвращеніи ихъ на корабль. Они пристають къ кораблю и съѣзжаютъ съ онаго съ правой или лѣвой стороны, руководствуясь постановленіемъ статьи 1105.

Тамъ же, ст. 1133.

1134. Посѣтители допускаются на корабль только въ назначенные командиромъ дни и часы.

Никому изъ постороннихъ лицъ не дозволяется осматривать корабль безъ разрѣшенія старшаго офицера и не иначе,

какъ въ сопровожденіи судовыхъ офицеровъ или нижнихъ чиновъ, смотря по общественному положенію посѣтителя.

За мастерами, прачками, ремесленниками и поставщиками слѣдуетъ учредить особый надзоръ, назначая для того нижнихъ чиновъ.

Тамъ же, ст. 1134.

1135. Торговцамъ, привозящимъ вещи и съѣстные припасы для продажи, разрѣшается быть на кораблѣ только во время отдыха команды, а въ праздничные дни—съ окончанія обѣда до пяти часовъ вечера, причемъ всякій разъ не иначе, какъ съ разрѣшенія старшаго офицера и по строгомъ осмотрѣ съ вахты для удостовѣренія, что ими не привезено никакихъ запрещенныхъ вещей, ни горячительныхъ напитковъ для команды. Докторъ наблюдаетъ, чтобы всѣ съѣстные припасы, привезенные для продажи, были свѣжи и не вредны для здоровья.

Торговцамъ отводится особое, указанное командиромъ, мѣсто и назначается квартирмейстеръ или дневальный, который обязанъ слѣдить: 1) за сохраненіемъ порядка; 2) чтобы никто изъ нихъ не отходилъ дальше отведеннаго мѣста; 3) чтобы команда не продавала торговцамъ своихъ вещей.

Примѣчаніе. Торговецъ слѣдуетъ предупреждать о запрещеніи отпущать что либо въ долгъ.

Тамъ же, ст. 1135 и прим.

ГЛАВА ЧЕТЫРНАДЦАТАЯ.

О ДЕСАНТѢ.

1136. Сухопутныя войска, назначенныя для перевоза на эскадрѣ, распредѣляются на корабли оной по взаимному соглашенію флагмана и начальника сихъ войскъ. Со шлюпками, назначенными для принятія войскъ, отправляются съ каждаго корабля одинъ изъ вахтенныхъ начальниковъ и нѣсколько офицеровъ, по усмотрѣнію командировъ; а со всей

эскадры, для общаго надзора, назначается одинъ штабъ-офицеръ. Самая погрузка и перевозка войскъ производится по предварительно сдѣланному расчету, подъ наблюденіемъ и отвѣтственностью флотскихъ офицеровъ. Высадка десанта съ флота производится по тѣмъ же правиламъ.

1899 Мая 24, уст., ст. 1136 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

1137. Генералы и офицеры десантныхъ войскъ размѣщаются на кораблѣ, по распоряженію командира, сообразно ихъ чинамъ, причемъ соблюдаются, по возможности, правила, изложенныя въ статьѣ 1130. Нижніе чины помѣщаются по усмотрѣнію командира. Командиръ особенно заботится о чистотѣ воздуха въ помѣщеніи, отведенномъ для десантныхъ войскъ, и о томъ, чтобы для больныхъ изъ десанта, въ случаѣ недостатка мѣста въ корабельномъ лазаретѣ, было отведено удобное по возможности помѣщеніе.

Тамъ же, ст. 1137.

1138. Вмѣстѣ съ отводомъ помѣщенія для чиновъ десантныхъ войскъ, командиръ назначаетъ мѣста для ихъ оружія, ящиковъ и вообще ихъ вещей, заботясь въ особенности, чтобы зарядные ящики были поставлены въ мѣстахъ безопасныхъ и чтобы были надежно укрѣплены. При погрузкѣ и выгрузкѣ сихъ предметовъ принимаются возможныя мѣры для предохраненія ихъ отъ подмочки и поврежденія.

Тамъ же, ст. 1138.

1139. Всѣ чины десантныхъ войскъ вполне подчиняются морскимъ постановленіямъ и установленному на кораблѣ порядку, отнюдь не вмѣшиваясь ни въ какія распоряженія по управленію кораблемъ. Въ случаѣ нарушенія кѣмъ либо изъ десанта предписанныхъ правилъ, командиръ обращается къ старшему изъ находящихся на кораблѣ сухопутныхъ чиновъ съ требованіемъ взыскать съ виновнаго по морскимъ законамъ. Подобное требованіе должно быть исполнено немедленно и безпрекословно. Въ важныхъ случаяхъ командиръ, сверхъ того, доноситъ объ этомъ флагману.

Тамъ же, ст. 1139.

1140. Для сбереженія здоровья и для занятія нижнихъ чиновъ десанта они росписываются, по усмотрѣнiю командира корабля, на вахты и принимаютъ участiе, по мѣрѣ возможности, въ корабельныхъ работахъ, а для надзора за ними чередуются между собою сухопутные оберъ-офицеры.

Тамъ же, ст. 1140.

1141. При тревогѣ чины десантныхъ войскъ росписываются, по усмотрѣнiю командира, для замѣщенiя выбывшихъ, къ орудiямъ, по абордажнымъ партiямъ, къ переноскѣ раненыхъ и т. д., причемъ имъ объясняется, что каждому изъ нихъ должно дѣлать.

Тамъ же, ст. 1141.

1142. Во все время пребыванiя своего на кораблѣ, офицеры и нижнiе чины, къ составу десанта принадлежащiе, довольствуются: офицеры столомъ въ соотвѣтственной ихъ званiю каютѣ-компани, за счетъ причитающихся имъ по положенiю пассажирскихъ денегъ, а нижнiе чины морскою провизиєю.

Тамъ же, ст. 1142.

1143. Лошади десанта, за неимѣнiемъ особенно устроенныхъ для нихъ транспортовъ, могутъ помѣщаться, въ случаѣ нужды, въ маломъ числѣ, въ особенныхъ стойлахъ, если таковыя имѣются, въ мѣстахъ, указанныхъ командиромъ.

Тамъ же, ст. 1143.

1144. При погрузкѣ лошадей на шлюпки и выгрузкѣ съ оныхъ, принимаются особыя предосторожности, какъ-то: дѣлается настилка и т. п. Для сихъ лошадей должно стараться имѣть по возможности прессованное сѣно.

Тамъ же, ст. 1144.

1145. Командиръ, получивъ точныя свѣдѣнiя о числѣ чиновъ десанта, принятыхъ на корабль, доносить о томъ въ своихъ рапортахъ своему начальству.

Тамъ же, ст. 1145.

ГЛАВА ПЯТНАДЦАТАЯ.

О СОВЛЮДЕНIИ ТАМОЖЕННЫХЪ ПРАВИЛЪ.

1146. Командиры военныхъ судовъ обязаны въ точности соблюдать правила Уставовъ Таможенныхъ (Св. Зак. т. VI) и мѣстныя постановленiя, касающiяся предупрежденiя водворенiя контрабанды, и требовать того же отъ своихъ подчиненныхъ и пассажировъ.

1899 Мая 24, уст., ст. 1146 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

1147. По возвращенiи корабля изъ за границы или изъ портовъ Финляндiи, командиръ представляетъ въ таможенную вѣдомость всѣхъ привезенныхъ вещей, подлежащихъ таможенному досмотру, безразлично, кому бы они ни были адресованы. Затѣмъ, безъ разрѣшенiя таможни, командиръ не дозволяетъ свозить чего либо съ корабля на другiя суда или на берегъ.

Тамъ же, ст. 1147.

1148. По входѣ въ гавань для окончанiя кампанiи, командиръ предупреждаетъ таможенную о времени переборки экипажа на берегъ и доставляетъ таможеннымъ чиновникамъ возможность произвести досмотръ на ближайшей пристани, или просить таможенную о командированiи на корабль чиновниковъ для досмотра и пропуска вещей и багажа офицеровъ и команды.

Тамъ же, ст. 1148.

1149. Кромѣ случая, упомянутаго въ предыдущей (1148) статьѣ, таможенные чиновники не имѣютъ права входить для досмотра на военные корабли.

Тамъ же, ст. 1149.

РАЗДѢЛЪ ПЯТЫЙ.

Объ описныхъ судахъ и чинахъ гидрографическихъ экспедицій и объ офицерахъ и преподавателяхъ морскаго кадетскаго корпуса, назначаемыхъ въ плаваніе съ воспитанниками корпуса.

ГЛАВА ПЕРВАЯ.

ОБЪ ОПИСНЫХЪ СУДАХЪ И ЧИНАХЪ ГИДРОГРАФИЧЕСКИХЪ ЭКСПЕДИЦІЙ.

ОТДѢЛЕНІЕ ПЕРВОЕ.

Общія постановленія.

1150. Суда, назначенныя по программѣ плаванія для гидрографическихъ работъ, во все время состоянія ихъ при упомянутыхъ работахъ называются описными судами и плаваютъ подъ присвоеннымъ имъ флагомъ.

Всѣ офицеры, нижніе чины и вольнонаемные каждой гидрографической партіи составляютъ комплектъ команды описнаго судна и съ него, по мѣрѣ надобности, перечисляются на прочія плавучія средства этой партіи.

1899 Мая 24, уст., ст. 1150 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

ОТДѢЛЕНІЕ ВТОРОЕ.

О начальникѣ гидрографической экспедиціи или отдѣльной съемки.

1151. Начальникъ гидрографической экспедиціи или съемки назначается Высочайшимъ приказомъ изъ флотскихъ офицеровъ, офицеровъ корпуса флотскихъ штурмановъ или изъ

Разд. V.—Объ описныхъ судахъ и чинахъ гидрогр. экспедицій. 291

офицеровъ, состоящихъ по адмиралтейству; онъ есть непосредственный начальникъ всѣхъ описныхъ судовъ, плавучихъ средствъ, чиновъ и вольнонаемныхъ, назначенныхъ къ производству гидрографическихъ работъ.

Въ отношеніи взысканій съ подчиненныхъ ему чиновъ за нерадѣніе и упущенія по службѣ, онъ руководствуется Военно-Морскимъ Дисциплинарнымъ уставомъ (кн. XVII сего Свода).

1899 Мая 24, уст., ст. 1151 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

1152. Во время вооруженія описныхъ судовъ и снаряженія плавучихъ средствъ и партій, назначенныхъ къ гидрографическимъ работамъ, начальникъ гидрографической экспедиціи или съемки слѣдитъ за своевременнымъ изготовленіемъ и полнотою снабженія ихъ по всѣмъ частямъ.

Тамъ же, ст. 1152.

1153. Начальникъ гидрографической экспедиціи или съемки, получивъ приказаніе отправиться къ мѣсту работъ, слѣдитъ за безопасностью и быстрою доставкою всѣхъ плавучихъ средствъ, назначенныхъ къ гидрографическимъ работамъ.

Тамъ же, ст. 1153.

1154. Начальникъ гидрографической экспедиціи или съемки, по своему усмотрѣнію, распределяетъ назначенныя по программѣ работы между судами, партіями и отдѣльными производителями работъ и назначаетъ мѣсто пребыванія партій и судовъ.

Онъ обязанъ находиться въ районѣ работъ и возможно чаще провѣрять дѣятельность описныхъ партій.

Тамъ же, ст. 1154.

1155. Начальникъ гидрографической экспедиціи или съемки устанавливаетъ на описныхъ судахъ, входящихъ въ составъ гидрографическихъ экспедицій, время производства

работъ и, если признаётъ нужнымъ, даетъ письменныя инструкціи командирамъ описныхъ судовъ и начальникамъ гидрографическихъ партій.

Тамъ же, ст. 1155.

1156. Начальникъ гидрографической экспедиціи или съемки, согласно съ полученными имъ инструкціями, доноситъ главному гидрографическому управленію, а также главнымъ командирамъ и командирамъ портовъ, о ходѣ и успѣшности гидрографическихъ работъ и увѣдомляетъ телеграммами о передвиженіи судовъ.

Тамъ же, ст. 1156.

1157. Начальникъ гидрографической экспедиціи или съемки, находясь на одномъ изъ описныхъ судовъ или плавучихъ средствъ, входящихъ въ составъ ввѣренной ему экспедиціи, пользуется правомъ выбора себѣ помѣщенія.

Тамъ же, ст. 1157.

1158. При приближеніи срока окончанія гидрографическихъ работъ, начальникъ экспедиціи или съемки принимаетъ мѣры, чтобы всѣ описныя суда и личный составъ гидрографическихъ партій своевременно возвратились въ мѣста, назначенныя для зимовки.

Тамъ же, ст. 1158.

1159. Въ случаѣ временнаго назначенія къ съемкѣ или промѣру судна, не назначеннаго для этой цѣли по программѣ плаванія, отношенія командира таковаго къ начальнику съемки устанавливаются особою инструкціею. Такое судно сохраняетъ кормовой военный флагъ.

Тамъ же, ст. 1159.

1160. Начальникъ гидрографической экспедиціи или съемки, находясь на упомянутомъ въ предыдущей (1159) статьѣ суднѣ, пользуется столомъ на основаніи статьи 64 книги XIII

сего Свода, а помѣщеніемъ на основаніи статьи 1109, применяясь къ статьѣ 1130 сего устава. По возможности ему назначается каюта по устройству своему удобная для письменныхъ и чертежныхъ занятій.

Тамъ же, ст. 1160.

1161. Если упомянутое въ статьѣ 1159 судно, назначенное къ съемкѣ или промѣру, не выйдетъ на работу, то начальникъ экспедиціи или съемки обязанъ потребовать, чтобы всѣ обстоятельства, воспрепятствовавшія выходу на работу, были бы занесены въ вахтенный журналъ.

Тамъ же, ст. 1161.

ОТДѢЛЕНІЕ ТРЕТЬЕ.

О начальникѣ гидрографической партіи.

1162. Начальники гидрографическихъ партій назначаются изъ офицеровъ флота, корпуса флотскихъ штурмановъ или офицеровъ, состоящихъ по адмиралтейству.

Начальникъ партіи, состоя командиромъ описнаго судна, есть непосредственный начальникъ всѣхъ плавучихъ средствъ, чиновъ и вольнонаемныхъ, состоящихъ во ввѣренной ему партіи. Въ отношеніи взысканій съ подчиненныхъ ему чиновъ и лицъ за нерадѣніе и упущенія по службѣ, онъ руководствуется Военно-Морскимъ Дисциплинарнымъ уставомъ (кн. XVII сего Свода).

1899 Мая 24, уст., ст. 1162 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

1163. Во время вооруженія описнаго судна и плавучихъ средствъ, къ нему причисленныхъ, начальникъ партіи руководствуется статьями 279—295 и кромѣ того заботится о своевременной приѣмкѣ всѣхъ промѣрныхъ матеріаловъ и инструментовъ.

Тамъ же, ст. 1163.

1164. Получивъ приказаніе отправиться къ мѣсту работъ, начальникъ партіи принимаетъ мѣры къ быстрому и безопасному переводу плавучихъ средствъ, входящихъ въ составъ порученной ему партіи.

Тамъ же, ст. 1164.

1165. Во время работъ начальникъ партіи руководить ходомъ ихъ, по инструкціямъ, полученнымъ отъ начальника гидрографической экспедиціи или начальника съемки, принимаетъ всѣ мѣры къ успѣшному ихъ выполнению, употребляя дни, въ которые по условіямъ погоды нельзя производить промѣръ, на подготовительныя работы.

Тамъ же, ст. 1165.

1166. Начальникъ партіи наблюдаетъ за правильнымъ веденіемъ описнаго журнала и слѣдитъ, чтобы произведенныя работы въ тотъ же день были бы нанесены на рабочія карты.

Тамъ же, ст. 1166.

1167. Начальникъ партіи, находясь на суднѣ, упомянутомъ въ статьѣ 1159, пользуется помѣщеніемъ на основаніи статьи 1109 и дисциплинарными правами по отношенію къ чинамъ, непосредственно ему подчиненнымъ, согласно статьѣ 587, но о всякомъ наложенномъ взысканіи сообщаетъ старшему судовому офицеру.

Тамъ же, ст. 1167.

ОТДѢЛЕНІЕ ЧЕТВЕРТОЕ.

О производителѣ гидрографическихъ работъ.

1168. Производители гидрографическихъ работъ назначаются изъ офицеровъ флота, офицеровъ корпуса флотскихъ штурмановъ или офицеровъ, состоящихъ по адмиралтейству.

Производители работъ состоятъ офицерами описнаго судна ихъ партіи и по мѣрѣ необходимости назначаются на плавучія средства, состоящія при той же экспедиціи. Въ отношеніи чиновъ, находящихся подъ ихъ начальствомъ, производители работъ руководствуются Военно-Морскимъ Дисциплинарнымъ уставомъ (кн. XVII сего Свода).

1899 Мая 24, уст., ст. 1168 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

1169. Производители работъ заботятся о постоянной готовности и исправности порученныхъ имъ плавучихъ средствъ, инструментовъ и промѣрныхъ матеріаловъ и принимаютъ мѣры къ успѣшному выполнению порученныхъ имъ работъ, ежедневно нанося результаты ихъ на рабочую карту.

Тамъ же, ст. 1169.

1170. Если производителю работъ поручается отдѣльная отъ партіи работа, онъ отчисляется отъ состава партіи и на него переходятъ права и обязанности начальника партіи.

Тамъ же, ст. 1170.

ГЛАВА ВТОРАЯ.

ОБЪ ОФИЦЕРАХЪ И ПРЕПОДАВАТЕЛЯХЪ МОРСКАГО КАДЕТСКАГО КОРПУСА, НАЗНАЧАЕМЫХЪ ВЪ ПЛАВАНІЕ СЪ ВОСПИТАННИКАМИ КОРПУСА.

ОТДѢЛЕНІЕ ПЕРВОЕ.

Общія постановленія.

1171. Въ плаваніе съ воспитанниками морскаго кадетскаго корпуса, сверхъ судовыхъ офицеровъ, назначаются также офицеры и преподаватели отъ корпуса. Названные чины, со времени назначенія ихъ на корабль, поступаютъ подъ начальство командира онаго и подчиняются учрежденному на кораблѣ порядку.

1899 Мая 24, уст., ст. 1171 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

ОТДѢЛЕНИЕ ВТОРОЕ.

О флагманскомъ офицерѣ морскаго кадетскаго корпуса.

1172. Флагманскій корпусный офицеръ назначается изъ служащихъ при корпусѣ офицеровъ. Онъ завѣдываетъ всеми лицами, назначенными отъ морскаго корпуса, воспитанникамъ, прислугою, денежными суммами, учебными пособиями и имуществомъ, отпущеннымъ на суда эскадры отъ упомянутого корпуса. Онъ пользуется помѣщеніемъ на основаніи статьи 1109. По возможности ему назначается каюта по устройству своему удобная для письменныхъ занятій.

1899 Мая 24, уст., ст. 1172 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

1173. Флагманскій корпусный офицеръ наблюдаетъ за обученіемъ воспитанниковъ, согласно установленнымъ правиламъ и программамъ, и слѣдитъ за ихъ нравственностью. Онъ есть непрежѣнный членъ комиссій, назначаемыхъ по всемъ вопросамъ, касающимся воспитанниковъ и прочихъ лицъ, назначаемыхъ на эскадру или учебный отрядъ отъ морскаго корпуса. Къ нему относятся статьи 151—154, также какъ и къ прочимъ чинамъ флагманскаго штаба.

Тамъ же, ст. 1173.

1174. Флагманскій корпусный офицеръ обязанъ имѣть полныя и подробныя свѣдѣнія о личномъ составѣ, назначенномъ отъ морскаго кадетскаго корпуса на эскадру, и все правила и инструкции, касающіяся обученія и воспитанія. Онъ обязанъ предусматривать все недоразумѣнія и неправильности въ дѣлѣ обученія и воспитанія и о мѣрахъ, необходимыхъ для отвращенія ихъ, своевременно представлять согласно статьѣ 153. Онъ всегда долженъ имѣть въ совершенной готовности все свѣдѣнія о ходѣ учебныхъ занятій на эскадрѣ.

Тамъ же, ст. 1174.

1175. Въ случаѣ убыли корпусныхъ офицеровъ, преподавателей или иныхъ чиновъ морскаго кадетскаго корпуса съ судовъ эскадры или отряда, флагманскій корпусный офицеръ представляетъ флагману объ убыли и необходимыхъ замѣщеніяхъ.

Тамъ же, ст. 1175.

1176. Съ разрѣшенія флагмана, флагманскій корпусный офицеръ посѣщаетъ корабли эскадры, чтобы слѣдить за правильностью хода учебныхъ занятій и практическихъ работъ, а также за отчетностью корпусныхъ офицеровъ по занятіямъ воспитанниковъ; просматриваетъ списки о поведеніи и проступкахъ воспитанниковъ, а также повѣряетъ имущество морскаго корпуса, но не иначе, какъ заявивъ о томъ, каждый разъ лично, командиру корабля. О замѣченныхъ имъ неправильностяхъ онъ сообщаетъ командиру корабля и представляетъ начальнику штаба.

Тамъ же, ст. 1176.

1177. По окончаніи кампаніи, флагманскій корпусный офицеръ представляетъ флагману, чрезъ начальника штаба, возможно подробный отчетъ по учебной и воспитательной частямъ съ представленіемъ своихъ соображеній объ упрядоченіи и улучшеніи воспитательнаго дѣла на эскадрѣ.

Тамъ же, ст. 1177.

ОТДѢЛЕНИЕ ТРЕТЬЕ.

О старшемъ корпусномъ офицерѣ на кораблѣ.

1178. Старшій корпусный офицеръ назначается изъ служащихъ при корпусѣ офицеровъ. Онъ есть непосредственный начальникъ всехъ офицеровъ, преподавателей, воспитанниковъ и прислуги, назначаемыхъ на корабль отъ морскаго кадетскаго корпуса, и завѣдываетъ корпусными денежными средствами, учебными пособиями и имуществомъ, отпущеннымъ отъ корпуса.

1899 Мая 24, уст., ст. 1178 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

1179. Старшій корпусный офицеръ, имѣя главною задачею постоянно слѣдить за правильностью преподаванія, успѣхами и нравственностью порученныхъ ему воспитанниковъ, не отвлекается отъ своего дѣла никакими посторонними обязанностями по кораблю и освобождается отъ вахтенной службы. Онъ есть непремѣнный членъ комиссій, назначаемыхъ по всѣмъ вопросамъ, касающимся воспитанниковъ и прочихъ лицъ, назначенныхъ на корабль отъ морскаго кадетскаго корпуса. Онъ получаетъ помѣщеніе на основаніи статьи 1109, но по возможности ему назначается каюта вблизи помѣщенія воспитанниковъ и по устройству своему удобная для письменныхъ занятій.

Тамъ же, ст. 1179.

1180. Старшій корпусный офицеръ передъ восьмью часами утра рапортуетъ командиру корабля о состояніи своей части. Онъ обязанъ слѣдить за дѣйствіями артельщиковъ, провѣрять ихъ счеты и наблюдать за доброкачествомъ провизіи и чтобы не было долговъ или передержекъ. Онъ присутствуетъ при подачѣ командиру корабля пробы пици воспитанниковъ.

Тамъ же, ст. 1180.

1181. Съ поступленіемъ воспитанниковъ на корабль, старшій корпусный офицеръ, получивъ указанія старшаго офицера, опредѣляетъ имъ мѣста для подвѣшиванія коекъ, назначаетъ ящики для храненія вещей, мѣста за столомъ и постоянно слѣдитъ за порядкомъ, чистотою и вентиляціею въ помѣщеніи воспитанниковъ.

Тамъ же, ст. 1181.

1182. Старшій корпусный офицеръ заботится, чтобы воспитанники содержали себя опрятно и были одѣты чисто и по формѣ и по мѣрѣ возможности свозились бы въ баню, о чемъ представляетъ старшему офицеру. Онъ наблюдаетъ, чтобы промокшее платье просушивалось въ указанныхъ мѣстахъ и никакихъ сырыхъ вещей не было бы въ помѣщеніяхъ воспитанниковъ. На мытьѣ кадетскаго бѣлья онъ испрашиваетъ разрѣшеніе старшаго офицера.

Тамъ же, ст. 1182.

1183. При составленіи судового росписанія, старшій корпусный офицеръ представляетъ старшему офицеру свои соображенія о способностяхъ воспитанниковъ и ихъ пригодности къ обязанностямъ, назначеннымъ по росписанію. Онъ слѣдитъ за распредѣленіемъ воспитанниковъ на вахты и по завѣдыванію ими частями корабля, но на перемѣны въ росписаніяхъ испрашиваетъ разрѣшеніе старшаго офицера.

Тамъ же, ст. 1183.

1184. Старшій корпусный офицеръ ежедневно прочитываетъ вахтенный журналъ, который ведутъ воспитанники, и наблюдаетъ, чтобы воспитанники являлись исправно къ занятіямъ, а также провѣряетъ наличіе ихъ на назначенныхъ мѣстахъ по росписанію.

Онъ ведетъ отчетъ по занятіямъ воспитанниковъ, по установленной формѣ, и обязанъ еженедѣльно представлять чрезъ командира корабля въ штабъ командующаго эскадрой о числѣ произведенныхъ ученій и практическихъ занятій, съ объясненіемъ причинъ отступленія отъ программъ, если таковыя случались.

Тамъ же, ст. 1184.

1185. Въ случаѣ болѣзни или командировки преподавателей и офицеровъ, занимающихся съ воспитанниками, старшій корпусный офицеръ представляетъ старшему офицеру о замѣнѣ ихъ другими офицерами или самъ заступаетъ мѣсто отсутствующаго. Онъ постоянно слѣдитъ, чтобы занятія велись своевременно, правильно и по утвержденнымъ программамъ, и о замѣченныхъ имъ отступленіяхъ доводитъ до свѣдѣнія старшаго офицера.

Тамъ же, ст. 1185.

1186. Старшій корпусный офицеръ обязанъ лично находиться при побудкѣ воспитанниковъ и принять мѣры, чтобы койки безъ замедленія были вынесены наверхъ. Онъ присутствуетъ при утренней и вечерней молитвахъ воспитанниковъ, при увольненіи ихъ на берегъ и возвращеніи съ онаго.

Примѣчаніе. При увольненіи отдѣленія или вахты воспитанниковъ на берегъ для прогулки или въ баню, при нихъ назначается одинъ изъ корпусныхъ офицеровъ.

Тамъ же, ст. 1186 и прим.

1187. Старшій корпусный офицеръ и преподаватели, не ограничиваясь временемъ, назначеннымъ росписаніями для занятій, обязаны пользоваться всякимъ удобнымъ случаемъ, чтобы предоставить воспитанникамъ возможность къ приобретению знаній и опытности.

Тамъ же, ст. 1187.

ОТДѢЛЕНІЕ ЧЕТВЕРТОЕ.

О младшихъ корпусныхъ офицерахъ на корабляхъ.

1188. Младшіе корпусные офицеры назначаются изъ офицеровъ, служащихъ при морскомъ кадетскомъ корпусѣ. Младшіе корпусные офицеры суть непосредственные помощники старшаго корпуснаго офицера по наблюденію за воспитаніемъ и нравственностью воспитанниковъ.

1899 Мая 24, уст., ст. 1188 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

1189. Въ случаѣ болѣзни или командировки старшаго корпуснаго офицера, всѣ его права и обязанности переходятъ къ старшему изъ назначенныхъ на корабль младшихъ корпусныхъ офицеровъ. Младшіе корпусные офицеры, по усмотрѣнію командира корабля, назначаются къ отправленію вахтенной службы и прочихъ обязанностей по кораблю.

Тамъ же, ст. 1189.

ОТДѢЛЕНІЕ ПЯТОЕ.

О преподавателяхъ.

1190. Преподаватели на судахъ учебнаго отряда морскаго кадетскаго корпуса назначаются какъ изъ судовыхъ офицеровъ, такъ и изъ числа служащихъ при корпусѣ.

Назначенные отъ корпуса преподаватели суть непосредственные помощники старшаго корпуснаго офицера и занимаются съ воспитанниками по установленнымъ программамъ; корпусные преподаватели—офицеры освобождаются отъ вахтенной службы.

На обязанности преподавателей лежитъ приемка, храненіе, исправное содержаніе и сдача инструментовъ, отпускаемыхъ какъ отъ корпуса, такъ и отъ другихъ учреждений для лѣтнихъ занятій воспитанниковъ.

1899 Мая 24, уст., ст. 1190 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

РАЗДѢЛЪ ШЕСТОЙ.

О почестяхъ, салютахъ и фалрепныхъ и о флагахъ.

ГЛАВА ПЕРВАЯ.

О ПОЧЕСТЯХЪ, САЛЮТАХЪ И ФАЛРЕПНЫХЪ.

ОТДѢЛЕНІЕ ПЕРВОЕ.

Общія постановленія.

1191. Всѣ салюты, поименованные въ этомъ раздѣлѣ, производятся: при встрѣчѣ на ходу въ морѣ—отъ восхода до захода солнца; въ портахъ же, на рейдахъ и вообще когда одно изъ судовъ на якорѣ—отъ подъема флага (восемь час. утра) до его спуска.

Во время Богослуженія салюты не производятся (а).

Примѣчаніе. При почестяхъ, установленныхъ въ этой главѣ и отдаваемыхъ на флотѣ Государю Императору, Государынѣ Императрицѣ, Членамъ Императорскаго Дома и иностранныхъ владѣтельныхъ домовъ, также разнымъ чинамъ и должностямъ, корабельные караулы руководствуются правилами, изложенными въ главахъ «объ отдачѣ караулами чести» и «о почетныхъ караулахъ» устава о караулахъ на военныхъ судахъ (б).

(а) 1899 Мая 24, уст., ст. 1191 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).—

(б) Тамъ же, ст. 1191, прим.; ср. 1885 Мая 13, уст. (пр. по м. в. 1885 г. № 63).

1192. Салюты на рейдѣ производятся не иначе, какъ съ разрѣшенія флагмана или старшаго на рейдѣ, а когда салютъ долженъ быть произведенъ нѣсколькими кораблями одновременно, его начинаютъ по второй пушкѣ старшаго.

1899 Мая 24, уст., ст. 1192 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

1193. Для салюта могутъ быть употребляемы только патронныя сорокасесимиллиметровыя орудія, а также девяти и четырехфунтовыя зарядныя пушки. Салюты производятся изъ орудій одного и того же калибра, число которыхъ должно быть не менѣе четырехъ. Для салютовъ употребляется дымный порохъ.

Тамъ же, ст. 1193.

1194. Салюты производятъ только корабли I и II ранговъ. Минные крейсера, миноносцы и транспорты салютовъ не производятъ. Если по какому нибудь случаю корабль, отъ котораго ожидается салютъ, не можетъ произвести его, то объ этомъ должно быть немедленно заявлено, кому слѣдуетъ.

Тамъ же, ст. 1194.

ОТДѢЛЕНИЕ ВТОРОЕ.

О почестяхъ Государю Императору.

I. При Высочайшемъ смотрѣ флоту.

1195. Для Высочайшаго смотра назначается предварительно день, о чемъ заранее объявляется по флоту.

1899 Мая 24, уст., ст. 1195 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

1196. Когда корабль, на которомъ находится Государь Императоръ, подойдетъ кабельтова на четыре или на пять

къ передовому кораблю, команды на судахъ, заблаговременно посланныя на марсы и салинги, расходятся по реямъ, хотя бы штандартъ не былъ поднятъ.

Тамъ же, ст. 1196.

1197. На судахъ, не имѣющихъ паруснаго рангоута, въ указанномъ въ предыдущей (1196) статьѣ случаѣ, команда ставится во фронтъ повахтенно на мостикахъ и вдоль бортовъ корабля, за исключеніемъ мѣстъ, занимаемыхъ офицерами и карауломъ.

Тамъ же, ст. 1197.

1198. Старшій начальствующій флагманъ встрѣчаетъ Его Императорское Величество при началѣ линіи, на катерѣ, и потомъ слѣдуетъ за Его Императорскимъ Величествомъ по линіи. Какъ скоро Государь Императоръ изволитъ остановиться, начальствующій флагманъ пристаётъ къ кораблю Его Императорскаго Величества и подаетъ Государю Императору строевой рапортъ о ввѣренной ему части. При отбытіи Государя, флагманъ такимъ же образомъ провожаетъ Его Императорское Величество до конца линіи.

Тамъ же, ст. 1198.

1199. На каждомъ кораблѣ, при проходѣ мимо него Государя Императора, люди на реяхъ и вся команда кричатъ шесть разъ ура, а если послѣдуетъ отвѣтъ, то кричатъ еще три раза, причемъ они поворачиваются лицомъ къ кораблю, на которомъ находится Его Императорское Величество.

Примѣчаніе 1. Должно стараться прокричать шесть разъ ура прежде, чѣмъ судно, на которомъ находится Государь Императоръ, поровняется съ кораблемъ, чтобы можно было слышать, если Его Императорскому Величеству угодно будетъ здороваться.

Примѣчаніе 2. Пока люди на реяхъ, слѣдуетъ при каждомъ проходѣ Государя Императора мимо корабля кричать ура, какъ установлено въ этой (1199) статьѣ, хотя бы Его Императорское Величество изволило проходить нѣсколько разъ.

Тамъ же, ст. 1199 и прим. 1 и 2.

1200. При проходѣ Государя Императора мимо кораблей, флагманъ, начальникъ штаба, командиръ корабля, вахтенный начальникъ и вахтенный флагъ-офицеръ находятся на возвышенномъ ютѣ или на мостикѣ; прочіе же офицеры выстраиваются на шканцахъ; караулъ вызывается для отдачіи чести, а команда должна стоять лицомъ къ той сторонѣ, по которой проходитъ Его Императорское Величество.

Тамъ же, ст. 1200.

1201. Если при проходѣ Государя Императора мимо корабля, Его Императорское Величество изволитъ приказать снять на одномъ изъ кораблей людей съ реевъ или даже спустить съ марсовъ и салинговъ, то это исполняется только на томъ кораблѣ.

Тамъ же, ст. 1201.

1202. Когда на кораблѣ, на которомъ находится Государь Императоръ, будетъ поднятъ штандартъ Его Императорскаго Величества, всѣ находящіеся на рейдѣ, какъ указано въ статьѣ 1194, производятъ, по второй пушкѣ флагмана Императорскій салютъ, т. е. по тридцати одному выстрѣлу. Во все время продолженія салюта, вымпелы, брейды-вымпелы и адмиральскіе флаги приспускаются.

Тамъ же, ст. 1202.

1203. Когда Государь Императоръ пристанетъ къ какому нибудь кораблю, то: 1) если люди спущены съ реевъ, они на нихъ вновь не посылаются; 2) если же стоятъ на реяхъ, они на нихъ остаются, пока Государь, по полученіи рапортовъ, не войдетъ въ каюту, или не спустится въ палубу; тогда люди сходятъ съ реевъ и остаются на марсахъ и салингахъ. То же исполняетъ весь флотъ, слѣдуя кораблю, на которомъ находится Его Императорское Величество. Если же на этомъ кораблѣ люди, по приказанію Его Императорскаго Величества, спущены будутъ съ марсовъ и салинговъ, то это исполняется только на этомъ кораблѣ, а на остальныхъ корабляхъ люди остаются на марсахъ и салингахъ.

Тамъ же, ст. 1203.

1204. При посѣщеніи Государемъ Императоромъ какого нибудь корабля, всѣ офицеры, за исключеніемъ лицъ, которыя должны являться Его Величеству, находятся на правой сторонѣ шканецъ, спиною къ борту, по старшинству: сперва морскіе, потомъ артиллерійскіе, штурманскіе, инженеръ-механики, медицинскіе чины и т. д., а затѣмъ, ближе къ кормѣ, чины флагманскаго штаба, въ томъ же порядкѣ. Содержатели корабельнаго имущества, состоящіе въ офицерскихъ или классныхъ чинахъ, а также кондукторскихъ званій, находятся близъ мѣсть храненія завѣдываемаго ими имущества, по указанію командира. Команда должна быть выстроена повахтенно наверху по способности, спиною къ борту, шеренгами, такъ, чтобы былъ свободный проходъ вдоль всего фронта. На флангѣ каждой вахты должны быть старшіе боцманы и кондукторы, затѣмъ, нѣсколько отступя, боцманы, юнкера и квартирмейстеры по старшинству; нестроевые нижніе чины и машинная команда становятся отдѣльно со своими кондукторами и квартирмейстерами.

Примѣчаніе. Если на кораблѣ есть воспитанники, то они выстраиваются отдѣльно, выше боцмановъ.

Тамъ же, ст. 1204 и прим.

1205. Когда Государь Императоръ вступитъ на корабль, къ Его Императорскому Величеству явятся: 1) флагманъ, если корабль флагманскій, подавая строевой рапортъ о состояніи ввѣренной ему части флота и говоря: «на эскадрѣ (или отрядѣ) Вашего Императорскаго Величества состоитъ офицеровъ столько-то, нижнихъ чиновъ столько-то»; 2) командиръ корабля, подавая рапортъ о состояніи его и говоря: «на кораблѣ (название корабля) Вашего Императорскаго Величества состоитъ офицеровъ столько-то, нижнихъ чиновъ столько-то», и 3) вахтенный начальникъ, говоря: «на кораблѣ Вашего Императорскаго Величества правитъ вахтою наряжень»; когда является вахтенный начальникъ, командиръ, стоя по правую руку Государя Императора и держа руку у шляпы, называетъ чинъ и фамилію являющагося.

Тамъ же, ст. 1205.

1206. Если Его Императорскому Величеству благоугодно будетъ осмотрѣть корабль, то по командѣ «корабль къ осмотру» офицеры и команда расходятся по своимъ мѣстамъ по росписанію, причѣмъ за Его Императорскимъ Величествомъ слѣдуютъ: командиръ корабля, старшій начальствующій флагманъ и младшій флагманъ, если корабль флагманскій. При этомъ должны находиться: 1) въ батареяхъ и башняхъ—командиры оныхъ и старшій артиллерійскій офицеръ, а въ остальныхъ палубахъ—завѣдывающіе ими офицеры, и слѣдовать по нимъ за Его Императорскимъ Величествомъ; кромѣ того, у cadaго орудія долженъ находиться первый комендоръ, стоя съ той стороны казенной части орудія, въ которую открывается замокъ, а у cadaго миннаго орудія—минеръ; 2) при образѣ—священникъ въ полномъ облаченіи; онъ подаетъ Его Императорскому Величеству крестъ и окропляетъ святою водою; 3) у кухни—кокъ съ пробою пищи, а если она не готова,—съ пробою хлѣба или сухарей; 4) у лазарета—старшій корабельный врачъ; онъ подаетъ Государю Императору рапортъ о состояніи лазарета; тутъ же должны быть остальные медицинскіе чины; 5) въ машинномъ отдѣленіи—механики, и 6) въ шхиперской каютѣ, артиллерійскомъ арсеналѣ и у ахтеръ-люка—ревизоръ и содержатели. Въ это время корабль долженъ быть освѣщенъ. Офицеры, проводивъ Государя Императора, каждый по своей части, выходятъ наверхъ во фронтъ.

Тамъ же, ст. 1206.

1207. На кораблѣ, во время его посѣщенія Государемъ Императоромъ, долженъ быть пристроенъ штандартъ Его Императорскаго Величества къ сигнальному фалу у гротъ-мачты и при немъ долженъ находиться старшій штурманскій офицеръ, который поднимаетъ штандартъ не иначе, какъ по особому приказанію командира.

Тамъ же, ст. 1207.

1208. При отбытіи Государя Императора съ корабля, люди на немъ посылаются по марсамъ и салингамъ, если были спущены съ оныхъ, а офицеры и остальная команда становятся во фронтъ. Когда Его Императорское Величество отвалитъ отъ корабля, люди расходятся по реямъ и кричатъ

шесть разъ ура, а если послѣдуетъ отвѣтъ съ катера, то еще три раза. Когда катеръ отдалится отъ корабля, то этотъ послѣдній производитъ Императорскій салютъ. Всѣ остальные корабли флота, слѣдуя вышеозначенному кораблю, посылаютъ людей по реямъ, но салюта не производятъ и кричатъ ура только въ случаѣ, поименованномъ въ примѣчаніи 2 къ статьѣ 1199. По окончаніи салюта на томъ кораблѣ, съ котораго изволилъ отбыть Государь Императоръ, люди сходятъ съ реевъ на всемъ флотѣ, но остаются на марсахъ и салингахъ.

Тамъ же, ст. 1208.

1209. Когда спустится штандартъ и въ то же время онъ не будетъ нигдѣ поднятъ въ другомъ мѣстѣ и не замѣненъ брейдъ-вымпеломъ Его Императорскаго Величества, со всѣхъ кораблей производится Императорскій салютъ, какъ сказано въ статьѣ 1202, а съ окончаніемъ салюта, люди на всемъ флотѣ сходятъ съ реевъ и съ марсовъ, хотя бы Государь Императоръ изволилъ остаться на рейдѣ.

Тамъ же, ст. 1209.

1210. Во время Высочайшаго смотра, флотъ не расцѣчивается флагами, не получивъ на то предварительнаго особаго приказанія.

Тамъ же, ст. 1210.

1211. При Высочайшемъ смотрѣ флоту офицерамъ слѣдуетъ быть въ парадной формѣ, а командѣ въ синихъ или бѣлыхъ рубашкахъ, смотря по состоянію погоды.

Тамъ же, ст. 1211.

II. При посѣщеніи Государемъ Императоромъ флота, безъ предварительнаго назначеннаго смотра.

1212. Если Государь Императоръ изволитъ прибыть къ флоту безъ предварительнаго назначенія Высочайшаго смотра, но о прибытіи его будетъ объявлено и при этомъ

не будетъ поднято штандарта, то съ флота никакія особенныя почести не отдаются, но при проходѣ Его Императорскаго Величества мимо кораблей, на нихъ исполняется сказанное въ статьѣ 1200, причемъ офицеры должны быть въ вицъ-мундирахъ, а команды, смотря по погодѣ, въ синихъ или въ бѣлыхъ рубашкахъ. Если же Государь Императоръ прибудетъ подъ штандартъ или подниметъ штандартъ на рейдѣ, то одновременно съ салютомъ люди посылаются по реямъ.

Примѣчаніе. На тѣхъ корабляхъ, команды которыхъ заняты пріемомъ угля или тому подобными работами, людей по реямъ не посылаютъ и салюта не производятъ.

Тамъ же, ст. 1212 и прим.

1213. При посѣщеніи Его Императорскимъ Величествомъ какого нибудь корабля исполняется сказанное въ статьяхъ 1204—1207, съ тою разницею, что священникъ долженъ быть не въ полномъ облаченіи, а только въ эпитрахили. При отбытіи же Государя Императора съ корабля, Его Величеству всегда подобаетъ салютъ, причемъ исполняется сказанное въ статьѣ 1208, съ тою разницею, что люди становятся по реямъ не на всемъ флотѣ, а только на томъ кораблѣ, съ котораго изволить съѣзжать Его Императорское Величество.

Примѣчаніе. При внезапныхъ посѣщеніяхъ корабля Государемъ Императоромъ, офицеры остаются въ шюртукахъ при кортикѣ.

Тамъ же, ст. 1213 и прим.

1214. Когда Высочайшій смотръ назначенъ нѣкоторымъ судамъ, то всѣ остальные суда, стоящія на томъ же рейдѣ, отдають Его Величеству почести, указанныя въ статьяхъ 1212 и 1213.

Тамъ же, ст. 1214.

III. О салютахъ штандарту Его Императорскаго Величества.

1215. Штандарту Его Императорскаго Величества подобаетъ полный Императорскій салютъ, т. е. тридцать одинъ выстрѣлъ; этотъ салютъ всегда начинается по второй пушкѣ

съ флагманскаго или старшаго на рейдѣ корабля и во время производства салюта всѣ вымпелы, брейдъ-вымпелы и адмиральскіе флаги должны быть приспущены до половины брамъ-стенги.

Тамъ же, ст. 1215.

1216. Полный Императорскій салютъ производится въ слѣдующихъ случаяхъ: 1) при поднятіи штандарта на какомъ нибудь кораблѣ или крѣпости; 2) при спускѣ на кораблѣ или на крѣпости штандарта, если онъ не будетъ поднятъ ни на какомъ другомъ мѣстѣ, или не будетъ замѣненъ брейдъ-вымпеломъ Государя Императора; 3) когда Его Императорское Величество прибудетъ на какой нибудь рейдъ подъ штандартъ; 4) при встрѣчѣ въ морѣ съ кораблемъ, идущимъ подъ штандартъ Его Императорскаго Величества, и 5) когда приходящій съ моря корабль усмотритъ на одномъ изъ стоящихъ на рейдѣ кораблей или на крѣпости поднятый штандартъ. Въ присутствіи штандарта или брейдъ-вымпела Государя Императора, никакому другому флагу или крѣпости салютовъ не производятъ.

Тамъ же, ст. 1216.

1217. На салюты штандарту отвѣчаютъ изъ подъ штандарта, испрашивая всякій разъ у Государя Императора о числѣ выстрѣловъ салюта. Если же Его Величество прикажетъ отвѣчать по уставу, то стрѣляется число выстрѣловъ, слѣдующее по чину старшему изъ салютовавшихъ.

Тамъ же, ст. 1217.

1218. Если по переѣздѣ Государя Императора съ одного корабля, на которомъ былъ поднятъ штандартъ, на другой, или на крѣпость, или на шлюпку, и обратно, Его Императорское Величество прикажетъ поднять штандартъ на новомъ мѣстѣ своего пребыванія, то это называется переносомъ штандарта. Въ такомъ случаѣ, въ прежнемъ мѣстѣ штандартъ немедленно спускается; а ежели на новомъ мѣстѣ поднятія штандарта былъ вымпелъ, брейдъ-вымпелъ или адмиральскій флагъ, то они въ то же время

немедленно спускаются. При переносѣ штандарта никакіе салюты не производятся.

Примѣчаніе. Штандартъ, при его переносѣ, спускается на прежнемъ мѣстѣ только тогда, когда на новомъ будетъ поднятъ до мѣста и распушенъ, для избѣжанія недоразумѣній.

Тамъ же, ст. 1218 и прим.

1219. Замяною штандарта называется поднятіе вмѣсто него, по приказанію Его Императорскаго Величества, брейдъ-вымпела. При замятѣ штандарта никакого салюта не производится.

Тамъ же, ст. 1219.

ОТДѢЛЕНІЕ ТРЕТЬЕ.

О почестяхъ Государынь Императриць.

1220. Государынь Императриць отдаются тѣ же почести, что и Государю Императору; штандартъ и брейдъ-вымпелъ Ея Императорскаго Величества подлежатъ тѣмъ же правиламъ, которыя установлены относительно штандарта и брейдъ-вымпела Государя Императора.

1899 Мая 24, уст., ст. 1220 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

ОТДѢЛЕНІЕ ЧЕТВЕРТОЕ.

О почестяхъ Ихъ Императорскимъ Высочествамъ.

1221. Ихъ Императорскимъ Высочествамъ и Ихъ флагамъ отдаются тѣ же почести, какъ и Государю Императору, съ тою разницею, что: 1) салютъ Наслѣднику Цесаревичу и Его флагу состоитъ изъ двадцати пяти выстрѣловъ, а остальнымъ Великимъ Князьямъ и Ихъ флагамъ изъ двадцати одного выстрѣла, но при салютахъ, ни вымпелы, ни

адмиральскіе флаги, ни брейдъ-вымпелы на корабляхъ не приспускаются; 2) Наслѣднику Цесаревичу кричатъ пять разъ ура, а остальнымъ Великимъ Князьямъ четыре раза, и ежели послѣдуетъ отвѣтъ, то еще два раза; 3) на крѣпостяхъ флаги Великихъ Князей не поднимаются.

1899 Мая 24, уст., ст. 1221 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

1222. Государынь Цесаревнь отдаются почести наравнѣ съ Государемъ Наслѣдникомъ Цесаревичемъ, а Великимъ Княгинямъ и Великимъ Княжнамъ наравнѣ съ Великими Князьями. Князьямъ Императорскаго Дома отдаются почести по ихъ чинамъ на службѣ.

Тамъ же, ст. 1222.

ОТДѢЛЕНІЕ ПЯТОЕ.

О почестяхъ лицамъ и званіямъ морской службы.

1223. При поднятіи флага адмирала, принимающаго команду надъ эскадрою на рейдѣ или въ морѣ, производится оному салютъ по чину всѣми присутствующими кораблями. Если же въ это время находится въ виду флагъ старшаго въ чинѣ флагмана, то новый флагманъ, при поднятіи своего флага, вмѣсто полученія салюта со всѣхъ кораблей, самъ салютуетъ старшему флагу по чину. Если же флагманъ принялъ начальство надъ эскадрою еще въ гавани и его флагъ поднять на кораблѣ при выходѣ изъ гавани вмѣстѣ съ подъемомъ кормоваго флага, то, при входѣ его на рейдъ изъ гавани, никакого салюта не производится. То же самое исполняется при спускѣ адмиральскихъ флаговъ и при входѣ въ гавань подъ флагомъ. Когда флагманъ, во время командованія, будетъ произведенъ въ слѣдующій чинъ, то, при подъемѣ флага по новому чину, исполняется сказанное въ началѣ этой (1223) статьи. Когда же флагманъ переноситъ свой флагъ съ одного корабля на другой, ему салюта не производятъ.

1899 Мая 24, уст., ст. 1223 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

1224. При отходѣ флагмана съ рейда въ море, остающійся на рейдѣ флагманъ, если онъ въ чинѣ моложе отходящаго, а за неимѣніемъ флагмана, старшій изъ остающихся на рейдѣ командировъ салютуетъ отходящему. Если же отходящій флагманъ моложе остающагося, то первый салютуетъ послѣднему. То же исполняется при входѣ на рейдъ съ моря. При встрѣчѣ въ морѣ двухъ флагмановъ, младшій салютуетъ старшему чиномъ.

Тамъ же, ст. 1224.

1225. Частный корабль, какъ при входѣ на рейдъ съ моря, такъ и при выходѣ съ рейда, если на рейдѣ находится флагманъ, салютуетъ ему, также какъ и при встрѣчѣ съ нимъ въ морѣ. Если же нѣсколько частныхъ кораблей, хотя бы и не составляющихъ отряда, находятся вмѣстѣ, салютъ флагману производится всегда старшимъ изъ командировъ. Частные же корабли ни въ какихъ случаяхъ другъ другу не салютуютъ.

Тамъ же, ст. 1225.

1226. Салюты между флагманами производятся только при различіи чиновъ; флагманы же одного чина другъ другу не салютуютъ, кромѣ случая, когда одинъ изъ нихъ непосредственно подчиненъ другому. Въ присутствіи старшаго флага, младшему флагу никогда салюта не производятъ.

Тамъ же, ст. 1226.

1227. При обстоятельствахъ, упомянутыхъ въ статьяхъ 1224 и 1225, независимо отъ салютовъ, флагманамъ и адмираламъ отдаются еще и наружныя почести при проходѣ этихъ лицъ на корабляхъ или шлюнкахъ подъ парусами, подъ парами или подъ веслами. Почести эти ограничиваются тѣми, которыя указаны въ статьѣ 1200, съ тою разницею, что во фронтъ становятся только люди, находящіеся на верхней палубѣ, свободные отъ обѣда и работъ.

Тамъ же, ст. 1227.

1228. При посѣщеніи какого нибудь корабля флагманомъ для официального смотра, командиръ принимаетъ его у параднаго входа, со строевымъ рапортомъ, а вслѣдъ за нимъ является вахтенный начальникъ и рапортуетъ изустно. Офицеры и команда должны быть выстроены, какъ сказано въ статьѣ 1204. Если флагманъ пойдетъ по палубамъ, то въ нихъ исполняется сказанное въ статьѣ 1206, съ тою разницею, что священникъ находится у образа въ обыкновенной рясѣ. При отъѣздѣ флагмана, офицеры и команда для провожанія его заблаговременно становятся опять во фронтъ и когда катеръ отдалится отъ борта, производится салютъ, подобающій чину и должности отъѣзжающаго, если на томъ же рейдѣ нѣтъ другаго флагмана, старшаго его въ чинѣ. Совершенно такія же почести отдаются и главнымъ командирамъ и командирамъ портовъ при производствѣ ими смотра кораблямъ въ портахъ, имъ подчиненныхъ, а также адмираламъ, инспектирующимъ корабль, по распоряженію высшаго начальства. Если смотръ производится Генераль-Адмираломъ не Царской крови, Главнокомандующимъ флотомъ или Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ, имъ отдаются тѣ же почести, но, сверхъ того, при съѣздѣ ихъ съ корабля, одновременно съ салютомъ, люди посылаются по реямъ и кричатъ три раза ура. Форма одежды въ этихъ случаяхъ назначается заблаговременно.

Тамъ же, ст. 1228.

1229. При посѣщеніи корабля Генераль-Адмираломъ не Царской крови, Главнокомандующимъ флотомъ или Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ, безъ предварительнаго назначенія смотра, имъ отдаются на кораблѣ тѣ же почести, какъ флагманамъ, производящимъ смотръ, т. е. при производствѣ салюта людей по реямъ не посылаютъ и ура не кричатъ. Всѣмъ вообще флагманамъ и лицамъ адмиральскихъ чиновъ, при посѣщеніи корабля не для официального смотра или инспекціи, полагаются тѣ же почести, которыя присвоены флагману въ силу предыдущей (1228) статьи, съ тою разницею, что, если на кораблѣ производится работа, во фронтъ становятся только люди свободные отъ оной; отъ обѣда или отдыха команда не отрывается и при отъѣздѣ съ корабля салюта не производятъ. Если при этомъ на кораблѣ находится адмиралъ старшаго чиномъ при-

бывшаго, то почести ограничиваются вызовомъ караула и фалрепныхъ и командѣ приказывается стоять смирно, а командиръ и вахтенный начальникъ не рапортуютъ.

Примѣчаніе. Вообще, когда поднять флагъ отдыха, почести ограничиваются вызовомъ караула и фалрепныхъ и встрѣчею, какъ сказано въ статьѣ 1231. Сверхъ того, въ случаяхъ, указанныхъ въ этой (1229) статьѣ и статьяхъ 1224, 1225 и 1231, офицеры освобождаются отъ вызова наверхъ во время, назначенное для ихъ стола.

Тамъ же, ст. 1229 и прим.

1230. Штабъ-офицерамъ, командующимъ подъ брейдъ-вымпеломъ, при посѣщеніи ими кораблей своего отряда, отдаются всѣ флагманскія почести, указанные въ предыдущихъ статьяхъ.

Тамъ же, ст. 1230.

1231. Почести военнымъ чинамъ морскаго вѣдомства, не поименованнымъ въ статьѣ 1229, ограничиваются слѣдующимъ приѣмомъ на кораблѣ: при посѣщеніи корабля лицами генеральскихъ чиновъ, офицеры и свободная команда становятся во фронтъ. Флагманъ лично встрѣчаетъ и провожаетъ всѣхъ старшихъ и равныхъ ему чиномъ; командиръ корабля встрѣчаетъ у трапа и провожаетъ всѣхъ старшихъ и равныхъ ему чиномъ; прочихъ штабъ-офицеровъ, а также командировъ кораблей оберъ-офицерскаго чина, встрѣчаетъ и провожаетъ старшій офицеръ, а всѣхъ остальныхъ—вахтенный начальникъ. Командира своего корабля принимаетъ старшій офицеръ, причемъ всѣ остальные офицеры становятся, какъ сказано въ статьѣ 1204, и всѣ свободные отъ работы люди выстраиваются во фронтъ. Отъ спуска до подъема флага, офицеры и команда отъ вызова во фронтъ освобождаются.

Примѣчаніе. По прибытіи и създѣ съ корабля какъ адмиральскихъ, такъ и другихъ чиновъ въ штатскомъ платьѣ, почести ограничиваются вызовомъ фалрепныхъ.

Тамъ же, ст. 1231 и прим.

1232. При поднятіи и спускѣ на рейдѣ адмиральскаго флага, крѣпость салютуетъ оному по чину. Также салютуетъ

она флагманамъ при отходѣ ихъ съ рейда въ море и при входѣ съ моря на рейдъ; въ томъ и другомъ случаѣ, если на рейдѣ не находится флага старшаго чиномъ адмирала. Флагманы отвѣчаютъ на салюты крѣпостей семью выстрѣлами. Частные корабли, при отходѣ съ рейда и при входѣ на рейдъ, гдѣ есть крѣпость, салютуютъ ей семью выстрѣлами, на каковой салютъ крѣпость отвѣчаетъ равнымъ числомъ выстрѣловъ. Салютъ частнаго корабля той же крѣпости не повторяется ранѣе шести недѣль. Изложенное въ этой (1232) статьѣ относится только до крѣпостей въ русскихъ портахъ.

Тамъ же, ст. 1232.

1233. При салютованіи высшимъ морскимъ чинамъ и флагманамъ, а также присвоеннымъ имъ стеньговымъ флагамъ, должно руководствоваться какъ въ своихъ водахъ, такъ и за границею слѣдующею таблицей, по чинамъ и служебному положенію привѣтствуемыхъ.

Генераль-Адмиралу не Царской крови и Главнокомандующему флотомъ	19	выстр.
Управляющему Морскимъ Министерствомъ	17	»
Командующему флотомъ и адмиралу, командующему эскадрою или инспектирующему	17	»
Адмиралу, не командующему	15	»
Вице-адмиралу, отдѣльно командующему или инспектирующему	15	»
Вице-адмиралу, не командующему, или если онъ состоитъ младшимъ флагманомъ въ эскадрѣ	13	»
Контръ-адмиралу, отдѣльно командующему или инспектирующему	13	»
Контръ-адмиралу, не командующему, или если онъ состоитъ младшимъ флагманомъ въ эскадрѣ	11	»
Штабъ-офицеру подъ брейдъ-вымпеломъ, отдѣльно командующему	11	»
Штабъ-офицеру подъ брейдъ-вымпеломъ, командующему отрядомъ подъ начальствомъ флагмана	9	»

Этою же таблицей слѣдуетъ руководствоваться при салютованіи иностраннымъ адмираламъ и флагманамъ.

Примѣчаніе. Главнымъ командирамъ портовъ слѣдуетъ салютовать по чину, какъ командующимъ или инспектирующимъ.

Тамъ же, ст. 1233 и прим.

1234. Отвѣтъ отъ флагмана состоитъ: 1) на салютъ частнаго корабля, равно какъ и на салютъ русской крѣпости, — всегда изъ семи выстрѣловъ; 2) на салютъ флагмана, — всегда по чину и должности салютовавшаго флагмана; 3) командору Императорскаго яхтъ-клуба — изъ девяти выстрѣловъ, и 4) судамъ этого клуба — наравнѣ съ военными кораблями. Торговымъ судамъ отвѣчаютъ тремя выстрѣлами меньше, но ни въ какомъ случаѣ не болѣе пяти выстрѣловъ.

Тамъ же, ст. 1234.

ОТДѢЛЕНИЕ ШЕСТОЕ.

О почестяхъ лицамъ не морской службы.

1235. Если лицо военно-сухопутнаго вѣдомства будетъ имѣть подъ своимъ начальствомъ морскія силы, то этому лицу, при посѣщеніи корабля, отдаются все фламанскія почести и при съѣздѣ съ корабля салютъ по чину, въ высшей мѣрѣ, означенной въ статьѣ 1233. Мѣстнымъ генералъ-губернаторамъ, которымъ присвоенъ брейдъ-вымпель, официально посѣщающимъ корабль, при тѣхъ же почестяхъ, салютуютъ, при съѣздѣ, по чину, по статьѣ 1238. При послѣдующихъ въ томъ же году посѣщеніяхъ, этимъ лицамъ съ того же корабля не салютуютъ. Остальнымъ лицамъ военно-сухопутнаго вѣдомства почести ограничиваются приѣмомъ на кораблѣ.

1899 Мая 24, уст., ст. 1235 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

1236. Генералъ-Фельдмаршалу, Главнокомандующему и Военному Министру, при посѣщеніи кораблей, кромѣ фламанскихъ почестей, производятъ салютъ въ размѣрѣ, определенномъ статьею 1238.

Тамъ же, ст. 1236.

1237. Полномочнымъ посламъ, посланникамъ, полномочнымъ министрамъ и министрамъ резидентамъ полагаются за границею полныя фламанскія почести и имъ салютуютъ при съѣздѣ съ корабля, если они отъѣзжаютъ подъ присвоеннымъ имъ фламаномъ.

Генеральнымъ консуламъ, консуламъ и вице-консуламъ почести ограничиваются приѣмомъ на кораблѣ и салютомъ, если они въ формѣ и отъѣзжаютъ подъ присвоеннымъ имъ фламаномъ; при посѣщеніи этими лицами нѣсколькихъ судовъ въ тотъ же день, салютъ производится только съ одного старшаго судна.

Тамъ же, ст. 1237.

1238. Салюты, производимые чинамъ не морской службы, суть слѣдующіе:

Генералъ-Фельдмаршалу, Главнокомандующему и полномочному послу	19	выстр.
Военному Министру	17	»
Полнымъ генераламъ, посланникамъ и полномочнымъ министрамъ	15	»
Генералъ-лейтенантамъ, повѣреннымъ въ дѣлахъ, начальникамъ миссій, если они не ниже чина дѣйствительнаго статскаго совѣтника . . .	13	»
Генералъ-маіорамъ, повѣреннымъ въ дѣлахъ, резидентамъ и генеральнымъ консуламъ . . .	11	»
Консуламъ и вице-консуламъ	7	»

Тамъ же, ст. 1238.

ОТДѢЛЕНИЕ СЕДЬМОЕ.

О празднованіи высокаторжественныхъ дней.

1239. Въ высокаторжественные дни, по окончаніи благодарственнаго молебствія, на рейдѣ производится установленный салютъ со всехъ вообще кораблей, по второй пушкѣ старшаго на рейдѣ. Находясь при этомъ на якорѣ и когда

дозволяетъ погода, въ восемь часовъ утра всѣ корабли, слѣдуя старшему на рейдѣ, расцвѣчиваются флагами. Если же русскій отрядъ или корабль находится на иностранномъ рейдѣ, то исполняется сказанное въ статьѣ 1242.

Примѣчаніе 1. Стоя на рейдѣ у крѣпости, салютъ слѣдуетъ начинать одновременно съ береговымъ салютомъ.

Примѣчаніе 2. Расцвѣчиваніе флагами производится по клеткамъ, какъ это установлено на Императорскихъ яхтахъ.

1899 Мая 24, уст., ст. 1239 и прим. 1 и 2 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

1240. Высоторжественными днями считаются слѣдующіе: 1) Новый Годъ, Богоявленіе Господне, праздники Св. Пасхи и Рождества Христова; 2) дни рожденія, тезоименитства, восшествія на престолъ и коронованія Ихъ Императорскихъ Величествъ; 3) дни рожденія и тезоименитства Ихъ Императорскихъ Высочествъ: а) Наслѣдника Цесаревича и б) Великаго Князя Генераль-Адмирала, и 4) 27 Юля, день первой побѣды, одержанной русскимъ флотомъ при Гангутѣ.

Тамъ же, ст. 1240.

1241. Въ дни, поименованные въ пунктахъ 1 и 2 предыдущей (1240) статьи, производится по тридцати одному выстрѣлу; въ дни, означенные въ пунктѣ 3, а, по двадцати пяти выстрѣловъ, а въ 3, б, и 4, по двадцати одному съ cadaго корабля, не изъятаго, въ силу статьи 1194, отъ участія въ салютахъ.

Тамъ же, ст. 1241.

1242. Если во время пребыванія русскаго отряда или корабля на иностранномъ рейдѣ случится у насъ праздновать память коронованія или дни тезоименитства Государя Императора и Государыни Императрицы, — флагманъ или старшій на рейдѣ командиръ заблаговременно уведомляетъ о томъ высшія мѣстныя власти и присутствующія на рейдѣ иностранныя суда съ приглашеніемъ принять участіе въ торжествѣ. Эти дни празднуются, какъ сказано въ статьѣ 1239. На салютъ, который будетъ сдѣланъ при этомъ случаѣ

иностранными кораблями или крѣпостями, отвѣчать не слѣдуетъ. Точно также, если наши суда будутъ приглашены иностранными участвовать въ торжествѣ въ одинъ изъ ихъ высокоторжественныхъ дней, то наши суда расцвѣчиваются флагами и спускаютъ ихъ, а также салютуютъ одновременно съ пригласившими и тѣмъ же числомъ выстрѣловъ, которое будетъ произведено съ иностранныхъ судовъ, не требуя отъ нихъ отвѣта на нашъ салютъ. Во всякомъ случаѣ, о числѣ выстрѣловъ слѣдуетъ всегда уговориться предварительно. На корабляхъ, находящихся на иностранныхъ рейдахъ, высокоторжественные дни, перечисленные въ статьѣ 1240, кромѣ трехъ вышеупомянутыхъ, празднуются безъ салюта и расцвѣчиванія флагами.

Тамъ же, ст. 1242.

1243. При расцвѣчиваніи флагами, штандарты Ихъ Императорскихъ Величествъ и флаги, присвоенные Ихъ Императорскимъ Высочествамъ и инымъ лицамъ, не употребляются. На бранъ-стѣнахъ, подъ клоткомъ поднимаются тогда русскіе военные флаги, причемъ флагъ или брейдъ-вымпелъ флагмана или старшаго на рейдѣ остается на своемъ мѣстѣ безъ замѣны.

Тамъ же, ст. 1243.

1244. При расцвѣчиваніи флагами по приглашенію къ участію въ торжествѣ иностраннаго праздника, флагъ празднующей націи поднимается на гротъ-бранъ-стѣнѣ, а на остальныхъ — русскіе военные флаги. Если случится быть приглашеннымъ одновременно съ кораблей двухъ націй, то флаги обѣихъ поднимаются вмѣстѣ на одинаковой высотѣ. Затѣмъ иностранныя національныя флаги или флаги, сходственные съ ними, не должны никогда подниматься при расцвѣчиваніи между сигнальными флагами.

Тамъ же, ст. 1244.

1245. Находясь подъ парами или въ морѣ, а также при ненастной погодѣ, корабли расцвѣчиваются въ высокоторжественные дни только стеньговыми флагами, въ порядкѣ, указанномъ въ двухъ предыдущихъ статьяхъ.

Тамъ же, ст. 1245.

ОТДѢЛЕНІЕ ВОСЬМОЕ.

О почестяхъ иностраннымъ лицамъ, кораблямъ и крѣпостямъ
и о визитахъ.

1246. Иностраннымъ Императорамъ и Императрицамъ, Королямъ и Королевамъ, а также президентамъ республикъ, отдаются тѣ же почести, что и Государю Императору, съ тою разницею, что салютъ состоитъ изъ двадцати одного выстрѣла, а прочимъ владѣтельнымъ особамъ и принцамъ крови и ихъ супругамъ отдаются почести наравнѣ съ Великими Князьями.

1899 Мая 24, уст., ст. 1246 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

1247. При посѣщеніи корабля иностранцами въ Россіи, они принимаются по ихъ чинамъ, по нашимъ постановленіямъ, развѣ послѣдуетъ особое приказаніе, а за границею—сообразно мѣстнымъ обычаямъ.

Тамъ же, ст. 1247.

1248. Каждый разъ, по приходѣ въ портъ и встрѣчѣ съ флотами и кораблями или при проходѣ мимо крѣпостей державъ, съ которыми на счетъ салютовъ заключены трактаты, слѣдуетъ поступать, по всей точности, на основаніи условий, постановленныхъ въ трактатахъ.

Тамъ же, ст. 1248.

1249. Съ кораблями, крѣпостями и на рейдахъ державъ, съ которыми нѣтъ трактатовъ о салютахъ, соблюдается общее правило, заключающееся въ томъ, что если они первые будутъ салютовать, имъ отвѣчать съ кораблей и крѣпостей равнымъ числомъ выстрѣловъ. Отъ насъ же ни подъ какимъ видомъ не салютовать, не получивъ предварительно удостовѣренія, что будетъ отвѣчено равнымъ числомъ выстрѣловъ.

Тамъ же, ст. 1249.

1250. По приходѣ на иностранный рейдъ, слѣдуетъ, руководствуясь указаніями статьи 1249, салютовать націи при подъемѣ флага той державы на гротъ-брамъ-стенгѣ двадцатью однимъ выстрѣломъ и, если на рейдѣ находится иностранный флагманъ, то, по полученіи отвѣта на національный салютъ, салютуютъ и ему по чинѣ и служебному его положенію, какъ указано въ статьѣ 1233, съ подъемомъ флага той націи на форъ-брамъ-стенгѣ. На томъ же основаніи долженъ быть произведенъ салютъ при встрѣчѣ въ морѣ съ иностраннымъ флагманомъ старшаго чина. На эти салюты слѣдуютъ отвѣты равнымъ числомъ выстрѣловъ. Въ случаѣ же, если на рейдѣ находится русскій флагманъ, то первый салютъ производится ему и затѣмъ для всѣхъ остальныхъ салютовъ испрашивается его разрѣшеніе.

Тамъ же, ст. 1250.

1251. Флагманы и командиры кораблей при встрѣчѣ, какъ въ своихъ, такъ и въ заграничныхъ портахъ, съ иностранными военными судами, должны руководствоваться относительно обмѣна визитами слѣдующими правилами:

1) *Предварительный визитъ.* Если, во время стоянки русскаго корабля или отряда на рейдѣ, туда же прибудетъ одно или нѣсколько военныхъ судовъ иностранной націи, то флагманъ или старшій на рейдѣ командиръ корабля, безъ различія чина, тотчасъ посылаетъ офицера на прибывшій корабль, а если прибыла эскадра, то на флагманское судно, для привѣтствія прибывшаго. Командующее лицо, къ которому относилось это привѣтствіе, посылаетъ отдать визитъ.

2) *Оффиціальныя визиты.* Если командующій прибывшими на рейдъ кораблями или кораблемъ одного чина съ командующимъ кораблемъ или кораблями, стоявшими на рейдѣ, или младше его, то первый, т. е. вновь прибывшій, въ теченіе двадцати четырехъ часовъ по прибытіи, дѣлаетъ визитъ послѣдному и этотъ визитъ долженъ быть возвращенъ не позже двадцати четырехъ часовъ. Если же командующій прибывшимъ кораблемъ или отрядомъ окажется старшимъ, то сначала дѣлаетъ визитъ младшій. Какъ въ томъ, такъ и въ другомъ случаѣ, вышеозначенный срокъ для обмѣна визитами долженъ соблюдаться обѣими сторонами. При этомъ флагманы и командующіе подъ брейдъ-вымпеломъ

сами лично отвѣчаютъ на визиты флагмановъ и капитановъ перваго ранга, т. е. корабельныхъ капитановъ и post-captain, а къ командирамъ прочихъ чиновъ посылаютъ съ этою цѣлью своего флагъ-капитана или иного штабъ-офицера. Командиры всѣхъ кораблей, безъ различія чина, отвѣчаютъ на визиты командировъ другихъ судовъ всегда лично. Независимо отъ этого, командиры отдѣльныхъ кораблей, состоящихъ въ эскадрѣ, могутъ, послѣ обмена визитами старшихъ на рейдѣ, сдѣлать визиты командующему отрядомъ или командирамъ кораблей съ увѣренностью, что эти визиты будутъ имъ отданы. Иностранному флагману, посѣтившему русскій корабль, при сѣздѣ съ корабля, салютуютъ по чину и должности, съ подъемомъ флага его націи на форъ-брамъ-стенгѣ, и на такой салютъ, какъ и вообще на всѣ личные салюты, отвѣта не полагается.

Тамъ же, ст. 1251.

1252. Всякое лицо можетъ отклонить отъ себя выполнение такихъ почестей, на которыя оно имѣетъ право.

Тамъ же, ст. 1252.

1253. Вообще, въ случаѣ какихъ либо сомнѣній или недоразумѣній въ иностранныхъ портахъ и при сношеніяхъ съ иностранными военными судами, а равно и во всѣхъ случайностяхъ, не предусмотрѣнныхъ уставомъ, предоставляется русскимъ флагманамъ и командирамъ дѣйствовать по своему усмотрѣнію, сообразно обстоятельствамъ, не возбуждая неудовольствій, но поддерживая достоинство русскаго флага.

Тамъ же, ст. 1253.

ОТДѢЛЕНІЕ ДЕВЯТОЕ.

О почестяхъ при похоронахъ.

1254. Тѣла лицъ, умершихъ на кораблѣ, хоронятся, если возможно, на берегу, а въ противномъ случаѣ предаются морю.

1899 Мая 24, уст., ст. 1254 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

1255. Если тѣло покойнаго предается морю или свозится для похоронъ на берегъ, то исполняются слѣдующія почести: 1) для флагмана, со времени его кончины до момента преданія тѣла его морю или отвозу на берегъ, перекрещиваются реи на всѣхъ судахъ, а флагъ его приспускается; при отпѣваніи тѣла, если эскадра находится на рейдѣ, присутствуютъ командиры всѣхъ кораблей; когда тѣло будетъ опущено въ море, или когда шлюпка, отвозящая его на берегъ, отвалитъ отъ борта, адмиральскій флагъ спускается и вся эскадра производитъ салютъ по чину съ минутными промежутками между выстрѣлами; 2) для командира перекрещиваются реи и приспускается вымпелъ только на его кораблѣ; когда тѣло будетъ предано морю, или когда шлюпка, отвозящая его на берегъ, отвалитъ отъ борта, вымпелъ поднимается до мѣста и производится салютъ изъ семи выстрѣловъ съ минутными промежутками между выстрѣлами; 3) для прочихъ чиновъ корабля производится только салютъ съ минутными промежутками между выстрѣлами; для штабъ-офицеровъ—пять выстрѣловъ, для оберъ-офицеровъ, юнкеровъ и воспитанниковъ—три и для нижнихъ чиновъ—одинъ выстрѣлъ. Реи перекрещиваются лишь на якорѣ или въ ходу подъ парами, подъ парусами же только приспускается адмиральскій флагъ или вымпелъ. При отпѣваніи тѣла покойнаго присутствуютъ всѣ свободные отъ службы офицеры. Во время отпѣванія тѣла покойника, какого бы онъ чина ни былъ, и при свозѣ его на берегъ, а также при слѣдованіи по рейду какой либо погребальной процессіи, всѣ стоящія на рейдѣ суда приспускаютъ кормовые флаги до половины. Въ отношеніи остальныхъ почестей, какъ-то: варяда часовыхъ къ тѣлу покойнаго, офицеровъ къ ношенію орденовъ и т. п., руководствуются постановленіями, изложенными въ уставѣ о службѣ въ гарнизонѣ.

Тамъ же, ст. 1255.

1256. По привозѣ тѣла на берегъ, похороны совершаются на основаніи устава о службѣ въ гарнизонѣ, съ почестями отъ флотскихъ командъ, для чего свозится десантъ по чину, но безъ артиллеріи, такъ какъ покойнику былъ уже произведенъ пушечный салютъ съ корабля. Если же численность десанта недостаточна, то команда дополняется отъ сухопутныхъ войскъ.

Примѣчаніе. Гробъ покрывается всегда кормовымъ военнымъ флагомъ.

Тамъ же, ст. 1256 и прим.

1257. Если, въ бытность на иностранномъ рейдѣ, на одномъ изъ кораблей эскадры произойдетъ смертный случай, флагманъ сообщаетъ о томъ консулу и условливается съ нимъ касательно похоронъ умершаго. Онъ сообщаетъ также консулу о послѣднихъ почестяхъ, которыя должны быть отданы умершему, и не разрѣшаетъ своза на берегъ назначеннаго для того отряда, ни съ оружіемъ, ни безъ онаго, прежде, чѣмъ не получитъ увѣдомленія по этому предмету отъ консула. Въ случаѣ неимѣнія консула, флагманъ относится къ мѣстнымъ властямъ. При отдѣльномъ плаваніи все это исполняется командиромъ корабля.

Тамъ же, ст. 1257.

1258. Флагманамъ и командирамъ не возбраняется принимать участіе въ траурныхъ церемоніяхъ или иныхъ выраженій сочувствія даже и въ тѣхъ случаяхъ, когда на рейдѣ нѣтъ военного судна той націи, официальный представитель которой обратится къ нимъ съ просьбою или приглашеніемъ.

Тамъ же, ст. 1258.

ОТДѢЛЕНІЕ ДЕСЯТОЕ.

О фалрепныхъ.

1259. Фалрепные назначаются для встрѣчи пріѣзжающихъ на корабль лицъ офицерскихъ чиновъ или пользующихся офицерскими правами и для провожанія съ него отъѣзжающихъ, какъ во время стоянки на якорѣ, такъ и въ ходу.

Примѣчаніе. На якорѣ фалрепные должны быть одѣты въ синихъ или бѣлыхъ рубашкахъ, смотря по состоянію погоды.

1899 Мая 24, уст., ст. 1259 и прим. (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

1260. Государю Императору и Государынѣ Императрицѣ, при посѣщеніи ими корабля, фалрепными ставятся офицеры

въ томъ же числѣ и порядкѣ, какъ сказано въ нижеслѣдующихъ статьяхъ, а за недостаткомъ офицеровъ, ставятся и воспитанники.

Тамъ же, ст. 1260.

1261. Фалрепные назначаются одинаково съ карауломъ, посуточно; ночью же фалрепные выводятся изъ вахтеннаго отдѣленія. При нихъ долженъ всегда находиться одинъ квартирмейстеръ, подъ названіемъ фалрепнаго, который смотритъ за ихъ постоянною исправностью. Фалрепные находятся въ полномъ распоряженіи вахтеннаго начальника.

Тамъ же, ст. 1261.

1262. Къ навѣснымъ трапамъ назначаются какъ на якорѣ, такъ и въ ходу всегда только два фалрепныхъ, которые становятся по обѣ стороны входа.

Тамъ же, ст. 1262.

1263. Къ параднымъ трапамъ фалрепные ставятся: по два человѣка на палубѣ у входа и по два на каждой укрѣпленной за бортомъ площадкѣ трапа.

Тамъ же, ст. 1263.

1264. Полное число фалрепныхъ становится тѣмъ лицамъ, которымъ караулы отдають честь (ср. уст. о кар. на воен. суд.). Остальнымъ лицамъ ставятъ только двухъ верхнихъ фалрепныхъ.

Тамъ же, ст. 1264; ср. 1885 Мая 13, уст. (пр. по м. в. 1885 г. № 63).

1265. Въ ночное время фалрепные становятся на трапъ, какъ сказано въ предыдущихъ статьяхъ, съ нарочно устроенными для этого фонарями. Независимо отъ этого, одинъ изъ фалрепныхъ высылается съ фонаремъ на трапъ, заблаговременно, для встрѣчи всякой пристающей къ борту шлюпки, хотя бы въ ней и не было офицера, а равно и для провожанія отваливающихъ шлюпокъ.

1899 Мая 24, уст., ст. 1265 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

1266. Когда въ фалрепныхъ нѣтъ надобности, имъ дозволяется спускаться въ палубу, но они должны всегда быть готовы немедленно являться къ должности, когда потребуется.

Тамъ же, ст. 1266.

ГЛАВА ВТОРАЯ.

О ФЛАГАХЪ.

ОТДѢЛЕНИЕ ПЕРВОЕ.

О стеньговыхъ и шлюпочныхъ флагахъ Высочайшихъ Особъ.



1267. Штандартъ Его Императорскаго Величества—желтый флагъ съ государственнымъ гербомъ посерединѣ его, но безъ малыхъ гербовъ на крыльяхъ. Въ обоихъ клювахъ и лапахъ орла четыре карты, изображающія четыре русскихъ моря: Балтійское, Вѣлое, Каспійское и Черное.

1899 Мая 24, уст., ст. 1267 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

1268. Штандартъ Его Императорскаго Величества означаетъ присутствіе Государя Императора. Онъ поднимается и спускается не иначе, какъ по личному Его Императорскаго Величества приказанію. Мѣсто его на кораблѣ—на гротъ-мачтѣ, на катерахъ—на носовомъ флагштокѣ, а на крѣпостяхъ—на томъ флагштокѣ, на которомъ поднимается крѣпостной флагъ. Штандартъ въ одно и то же время никогда не долженъ быть поднятъ въ разныхъ мѣстахъ. При переносѣ его соблюдаются правила, изложенныя въ статьѣ 1218.

Тамъ же, ст. 1268.

1269. Штандарту Его Императорскаго Величества подбавляетъ Императорскій салютъ, т. е. тридцать одинъ выстрѣлъ. Во все время продолженія этого салюта, вымпелы, брейдъ-вымпелы и адмиральскіе флаги держатся приспущенными.

Тамъ же, ст. 1269.

1270. Правила о поднятіи штандарта Его Императорскаго Величества на крѣпостяхъ, въ высокаторжественные дни и при проѣздѣ сквозь нихъ Государя Императора, не распространяются на приморскія крѣпости. Эти послѣднія подлежатъ въ этомъ отношеніи тѣмъ же правиламъ, что и военные корабли, т. е. на нихъ поднимается штандартъ только въ случаѣ пребыванія въ нихъ Государя Императора и не иначе, какъ по личному приказанію Его Императорскаго Величества. Правило о переносѣ штандарта также относится и до приморскихъ крѣпостей.

Тамъ же, ст. 1270.



1271. Штандартъ Государыни Императрицы подобенъ штандарту Государя Императора, съ тою лишь разницею, что изъ желтаго поля вырѣзанъ уголь для образованія косицы. Онъ подлежитъ тѣмъ же правиламъ, какія изложены въ статьяхъ 1268—1270, но только въ отношеніи Государыни Императрицы.

Тамъ же, ст. 1271.



1272. Флагъ Государя Наслѣдника Цесаревича—гюйсъ, описанный въ статьѣ 1292, съ четырехугольнымъ штандартомъ въ серединѣ.

Тамъ же, ст. 1272.

1273. Флагъ Государя Наслѣдника Цесаревича означаетъ присутствіе Его Императорскаго Высочества. Онъ поднимается и спускается не иначе, какъ по личному приказанію Государя Наслѣдника Цесаревича. Мѣсто его на корабляхъ—на гротъ-мачтѣ, а на катерахъ—на носовомъ флагштокѣ. Онъ никогда не долженъ быть поднятъ разомъ въ двухъ мѣстахъ и подлежить тѣмъ же правиламъ переноса, что и штандартъ.

Тамъ же, ст. 1273.

1274. Флагу Государя Наслѣдника Цесаревича подобаетъ салютъ въ двадцать пять выстрѣловъ.

Тамъ же, ст. 1274.



1275. Флагъ Государыни Цесаревны подобенъ флагу Государя Наслѣдника Цесаревича, но изъ него вырѣзанъ уголь для образованія косицъ. Онъ означаетъ присутствіе Государыни Цесаревны, поднимается не иначе, какъ по личному Ея Высочества приказанію, и подлежить тѣмъ же правиламъ, какія изложены въ статьяхъ 1273 и 1274.

занию, и подлежить тѣмъ же правиламъ, какія изложены въ статьяхъ 1273 и 1274.

Тамъ же, ст. 1275.



1276. Флагъ Генераль-Адмирала, если это званіе присвоено Государю Наслѣднику Цесаревичу,—бѣлый флагъ съ синимъ Андреевскимъ крестомъ и четырёхугольнымъ штандартомъ посрединѣ. Онъ подлежить правиламъ, изложеннымъ въ статьяхъ 1273 и 1274.

Тамъ же, ст. 1276.



1277. Флагъ Ихъ Императорскихъ Высочествъ Великихъ Князей—гюйсь, имѣющій въ срединѣ штандартъ, въ видѣ правильнаго круга. Онъ означаетъ присутствіе кого либо изъ Великихъ Князей, поднимается не иначе, какъ по личному приказанію Ихъ Императорскихъ Высочествъ Великихъ князей, и подлежить правиламъ, изложеннымъ въ статьѣ 1273.

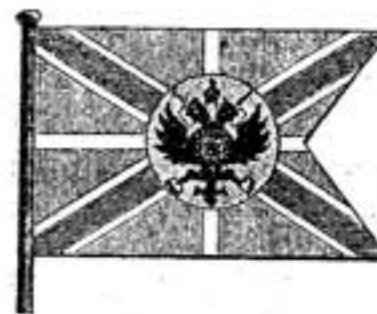
Тамъ же, ст. 1277.

1278. Флагу Ихъ Императорскихъ Высочествъ подобаетъ салютъ въ двадцать одинъ выстрѣлъ.

Тамъ же, ст. 1278.

1279. Члены Императорскаго Дома, назначенные къ исправленію во флотѣ строевыхъ обязанностей, поднимаютъ флагъ или брейдъ-вымпелъ Великихъ Князей лишь по особому Высочайшему повелѣнію.

Тамъ же, ст. 1279.



1280. Флагъ Ихъ Императорскихъ Высочествъ Великихъ Княгинь и Великихъ Княженъ подобенъ флагу Великихъ Князей, но изъ него вырѣзанъ уголь для образованія косицъ. Онъ означаетъ присутствіе Ихъ Императорскихъ Высочествъ, поднимается не иначе, какъ по личному приказанію Великихъ Княгинь или Великихъ Княженъ, и подлежить тѣмъ же правиламъ, какія изложены въ статьяхъ 1273 и 1278.

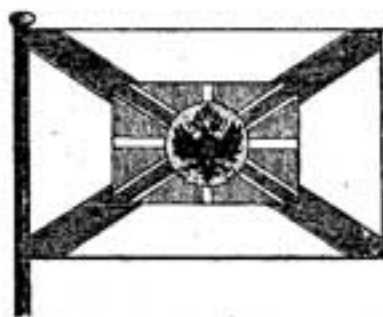
Тамъ же, ст. 1280.



1281. Флагъ Великаго Князя Генераль-Адмирала — бѣлый флагъ съ синимъ Андреевскимъ крестомъ, имѣющій въ серединѣ штандартъ, въ видѣ правильнаго круга. Ему подобаеъ салютъ въ двадцать одинъ выстрѣлъ. Онъ поднимается и спускается не иначе, какъ по личному приказанію

Великаго Князя Генераль-Адмирала; мѣсто его на кораблѣ на гротъ-мачтѣ, а на катерѣ на носовомъ флагштокѣ, и онъ подлежитъ тѣмъ же правиламъ переноса, что и штандартъ, но если Великій Князь Генераль-Адмиралъ командуетъ флотомъ или эскадрою, то флагъ Его можетъ быть поднимаемъ на кораблѣ и на катерѣ одновременно.

Тамъ же, ст. 1281.



1282. Флагъ Намѣстника или Главнокомандующаго, если это званіе присвоено Великому Князю, — бѣлый флагъ съ синимъ Андреевскимъ крестомъ, имѣющій въ серединѣ гюйсъ съ штандартомъ посрединѣ его, въ видѣ правильнаго круга. Онъ подлежитъ правиламъ, изложеннымъ

въ статьяхъ 1273 и 1278, но только въ отношеніи къ Великому Князю Намѣстнику или Главнокомандующему.

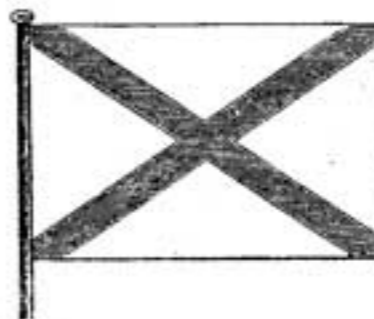
Тамъ же, ст. 1282.

1283. Если одинъ изъ вышепоименованныхъ флаговъ будетъ замѣненъ другимъ, которому подобаеъ больший салютъ, то все присутствующее при томъ корабли и крѣпости производятъ салютъ вновь поднимаемому флагу.

Тамъ же, ст. 1283.

ОТДѢЛЕНІЕ ВТОРОЕ.

О русскомъ военномъ флагѣ.



1284. Военный флагъ — бѣлый флагъ съ синимъ Андреевскимъ крестомъ; почитается, какъ знамя въ полку, и все служащее на кораблѣ должны охранять этотъ флагъ до послѣдней капли крови, какъ хоругвь русскаго Государя. Военный флагъ на корабляхъ поднимается на гафелѣ или кормовомъ флагштокѣ.

1899 Мая 24, уст., ст. 1284 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

1285. Военный флагъ носится отъ восьми часовъ утра до захода солнца какъ на якорѣ, такъ и въ ходу. Въ ненастную погоду позволяется его спускать, но если въ это время встрѣтится другой корабль, русскій или иностранный, подъ флагомъ, то флагъ должно немедленно поднять и когда онъ будетъ поддержанъ достаточное время, чтобы онъ могъ быть разсмотрѣнъ, позволяется его снова спустить.

Тамъ же, ст. 1285.

1286. Отъ захода солнца до восьми часовъ утра, флагъ поднимается: 1) при выходѣ съ рейда, на которомъ есть крѣпость или стоятъ военные корабли, причемъ флагъ опять спускается по удаленіи съ рейда; 2) при входѣ на рейдъ, при тѣхъ же обстоятельствахъ; когда корабль станетъ на якорь, флагъ немедленно спускается; 3) стоя на рейдѣ, когда другой военный корабль приходитъ на него или уходитъ; флагъ спускается, когда этотъ корабль станетъ на якорь или по удаленіи его съ рейда; 4) при встрѣчѣ въ морѣ съ кораблемъ подъ флагомъ, причемъ исполняется сказанное въ предыдущей (1285) статьѣ.

Тамъ же, ст. 1286.

1287. Во время боя, въ виду непріятеля, военный флагъ поднимается не только на гафелѣ, но и на мачтахъ, днемъ и ночью.

Тамъ же, ст. 1287.

1288. Флагъ поднимается и спускается всегда слѣдую старшему, а въ отдѣльномъ плаваніи по личному приказанію командира.

Примѣчаніе. Въ отвѣтъ на салютованіе флагомъ, флагъ при- спускается соотвѣтственно сдѣланному салюту.

Тамъ же, ст. 1288 и прим.

1289. Во время боя охраненіе флага поручается осо- бому надежному квартирмейстеру, который не допускаетъ никого до него дотрогиваться безъ личнаго приказанія ко- мандира. Если флагъ будетъ сбитъ, онъ немедленно долженъ быть замѣненъ другимъ, дабы непріятель ни на одно мгновеніе не могъ предполагать, что флагъ передъ нимъ былъ спущенъ.

Тамъ же, ст. 1289.

1290. Военный флагъ носятъ все корабли Император- скаго военного флота, состоящіе подъ командою морскаго офицера.

Тамъ же, ст. 1290.



имя «Память Азова», и 2) бригу «Меркурій»—за бой подъ начальствомъ капитана Казарскаго съ двумя турецкими ко-

1291. Кораблямъ, за оказан- ные въ сраженіи подвиги, жа- луется Георгіевскій флагъ. По настоящее время флагъ этотъ пожалованъ: 1) кораблю «Азовъ», за подвиги, оказанные въ Наваринскомъ сраженіи, подъ коман- дою капитана Лазарева, и под- нимается кораблями, носящими

раблями, и поднимается кораблями, носящими имя «Память Меркурія».

Примѣчаніе. Стеньговые флаги и брейдъ-вымпелы флагмановъ на этихъ корабляхъ поднимаются не Георгіевскіе.

Тамъ же, ст. 1291 и прим.

ОТДѢЛЕНІЕ ТРЕТЬЕ.

О флагахъ.



1292. Гюйсь—красный флагъ съ синимъ Андреевскимъ крестомъ, окаймленнымъ бѣлыми по- лосами и съ бѣлымъ прямымъ по- перечнымъ крестомъ.

1899 Мая 24, уст., ст. 1292 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

1293. Гюйсь, поднятый на носовомъ флагштокѣ, вмѣстѣ съ военнымъ кормовымъ флагомъ, означаетъ военный Рос- сійскій корабль первыхъ двухъ ранговъ; прочія суда могутъ поднимать гюйсь на бушпритѣ только по особому распоря- женію высшаго морскаго начальства. Гюйсь поднимается отъ восьми часовъ утра до вечерней зари, вмѣстѣ съ кормо- вымъ флагомъ, но только во время якорной стоянки и при убранныхъ парусахъ.

Примѣчаніе. Комендантамъ приморскихъ крѣпостей, во время ихъ разъѣздовъ на гребныхъ судахъ, предоставляется носить гюйсь на кормовомъ флагштокѣ.

Тамъ же, ст. 1293 и прим.

1294. Кромѣ того, гюйсь, поднятый на мачтѣ одного изъ караблей эскадры, обозначаетъ, что на томъ кораблѣ происходитъ засѣданіе суда особой комисіи. Въ этомъ слу- чаѣ гюйсь поднимается передъ началомъ засѣданія при

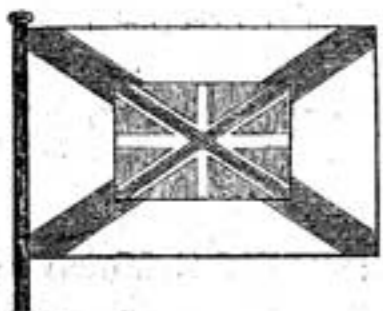
одномъ пушечномъ выстрѣлѣ и спускается по окончаніи за-
сѣданія.

Тамъ же, ст. 1294.



по его личному приказанію. Мѣсто его на гротъ-мачтѣ, но
онъ можетъ быть поднимаемъ и на носовомъ флагштокѣ
шлюпки. Этому флагу производится салютъ въ семнадцать
выстрѣловъ.

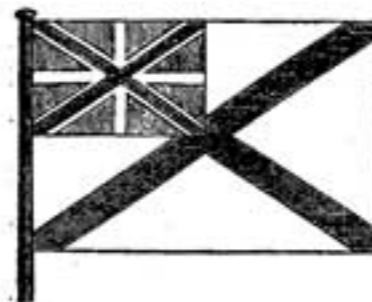
Тамъ же, ст. 1295.



(1295) статьѣ, а салютъ ему состоитъ изъ девятнадцати
выстрѣловъ.

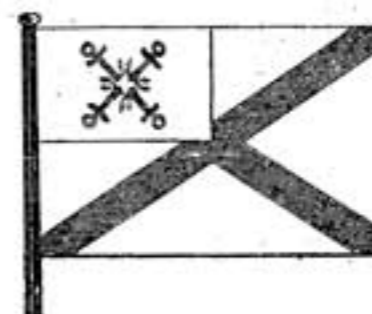
Примѣчаніе. Стенговымъ флагамъ лицъ, упомянутыхъ въ на-
стоящей (1296) статьѣ, когда флаги эти въ предѣлахъ водъ при-
брежья мѣстности, состоящей въ ихъ вѣдѣніи, подняты не на
военныхъ судахъ, слѣдуетъ салютовать согласно сей (1296) статьѣ;
для лица же, флагу котораго салютуютъ съ военного корабля,
обязательно тотчасъ отвѣчать троекратнымъ прислусканіемъ своего
стенговаго флага.

Тамъ же, ст. 1296 и прим.



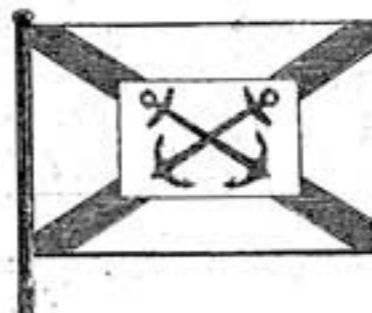
1297. Флагъ командующаго
флотомъ—бѣлый съ синимъ Ан-
дреевскимъ крестомъ, имѣющій
въ крыжѣ гюйсъ. Онъ подле-
житъ правиламъ, изложеннымъ
въ статьѣ 1295. Этому флагу
производится салютъ въ семнад-
цать выстрѣловъ.

Тамъ же, ст. 1297.



Флагъ генераловъ воен-
но-сухопутной службы, имѣю-
щихъ подъ своею командою мор-
скую часть,—бѣлый съ синимъ
Андреевскимъ крестомъ и въ бѣ-
ломъ крыжѣ четыре соприкасаю-
щіеся якоря, расположенные диа-
гонально, рымами къ угламъ;
флагъ этотъ поднимается на но-
совомъ флагштокѣ шлюпки и ему
никакого салюта не по-
лагается.

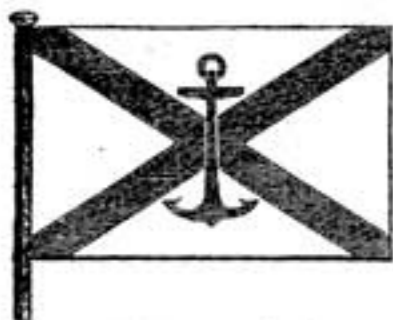
Тамъ же, ст. 1298.



1299. Флагъ главныхъ коман-
дировъ портовъ—бѣлый флагъ
съ синимъ Андреевскимъ кре-
стомъ, имѣющимъ посерединѣ
бѣлый же четырехугольникъ, на
которомъ расположены диагональ-
но накрестъ два якоря, рымами
вверхъ. Флагъ этотъ только шлю-
почный и ему никакого салюта
не производится.

Примѣчаніе. Главный командиръ имѣетъ право поднимать этотъ
флагъ на крышѣ своего дома.

Тамъ же, ст. 1299 и прим.



1300. Флагъ командировъ портовъ — бѣлый флагъ съ синимъ Андреевскимъ крестомъ; посрединѣ флага большой якорь въ вертикальномъ положеніи, рымомъ вверхъ. Онъ подлежитъ правиламъ, изложеннымъ въ предыдущей (1299) статьѣ.

Примѣчаніе. Директорамъ Балтійскихъ и Каспійскихъ маяковъ, соединяющимъ въ лицѣ своемъ обязанности командировъ Ревельскаго и Бакинскаго портовъ, когда они осматриваютъ лично состоящія въ ихъ вѣдѣніи маяки и спасательныя станціи и удостоверяются въ правильности разстановки и содержанія предостерегательныхъ знаковъ, слѣдуетъ поднимать, для обозначенія своего присутствія, флагъ, присвоенный командирамъ портовъ, на фокъ-мачтѣ, причемъ флагу этому никакого салюта не производится.

Тамъ же, ст. 1300 и прим.



1301. Флагъ чрезвычайнаго посла — русскій національный флагъ, имѣющій въ серединѣ бѣлый продолговатый четырехугольникъ, въ коемъ изображенъ двуглавый черный орелъ, но безъ картъ. Чрезвычайный посолъ имѣетъ право поднимать этотъ флагъ на кораблѣ на гротъ-мачтѣ, а на

шлюпкахъ на носовомъ флагштокѣ, но только въ предѣлахъ той страны, гдѣ онъ аккредитованъ.

Тамъ же, ст. 1301.

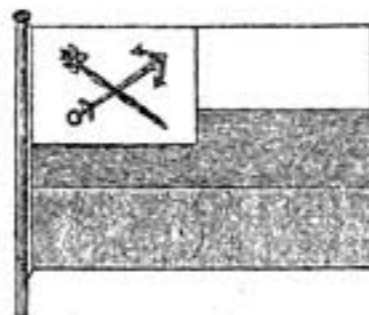


1302. Флагъ посланниковъ и министровъ-резидентовъ — русскій національный флагъ съ бѣлымъ крыжомъ, въ которомъ изображенъ двуглавый черный орелъ, но безъ картъ. Посланники и министры-резиденты имѣютъ право поднимать этотъ флагъ на кораблѣ, — первые на гротъ-мачтѣ,

а вторые на фокъ-мачтѣ, а на шлюпкѣ на носовомъ флаг-

штокѣ, но только въ предѣлахъ тѣхъ странъ, въ которыхъ они аккредитованы.

Тамъ же, ст. 1302.

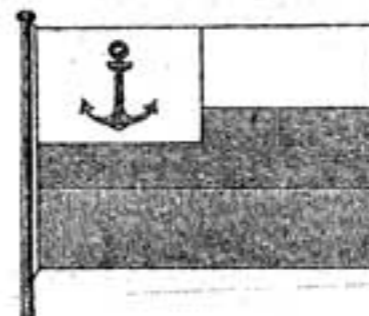


1303. Флагъ повѣренныхъ въ дѣлахъ — русскій національный флагъ съ бѣлымъ крыжомъ, въ которомъ расположены діагонально накрестъ синій якорь и золотой скипетръ, первый — рымомъ книзу и влево, а второй — рукояткою книзу и вправо. Онъ носится этими лицами только на шлюп-

кахъ и не иначе, какъ въ предѣлахъ страны, гдѣ они аккредитованы.

Примѣчаніе. Повѣренному въ дѣлахъ въ Константинополѣ, на то время, пока онъ, за отсутствіемъ посла, управляетъ посольствомъ, разрѣшается носить флагъ повѣреннаго въ дѣлахъ, на фокъ-мачтѣ военнаго станціонера въ Константинополѣ, при переходахъ въ предѣлахъ турецкихъ водъ.

Тамъ же, ст. 1303 и прим.

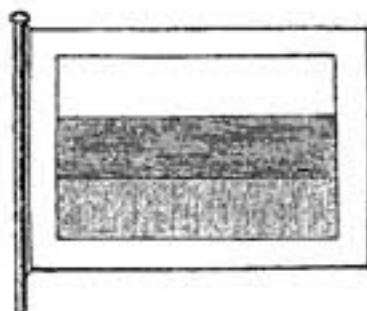


1304. Флагъ генеральнаго консула, консула и вице-консула — русскій національный флагъ, имѣющій въ бѣломъ крыжѣ вертикально расположенный синій якорь рымомъ кверху. Флагъ этотъ носится только на шлюпкахъ въ тѣхъ портахъ, гдѣ лица эти состоятъ въ должности.

Тамъ же, ст. 1304.

1305. Флаги лицъ дипломатическаго корпуса, консуловъ и вице-консуловъ могутъ подниматься на домахъ, занимаемыхъ этими лицами въ мѣстахъ, гдѣ они аккредитованы.

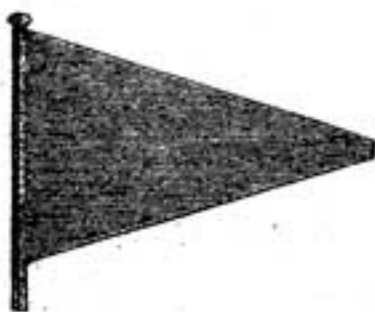
Тамъ же, ст. 1305.



1306. Лоцманскій флагъ — русскій національный флагъ, окаймленный бѣлою полосою; служитъ для призыва лоцмановъ, поднимается на самомъ видномъ мѣстѣ, безразлично, обыкновенно при пушечномъ выстрѣлѣ, для возбужденія вниманія лоцмановъ, и держится пока лоцманъ не пристанетъ къ кораблю (а).

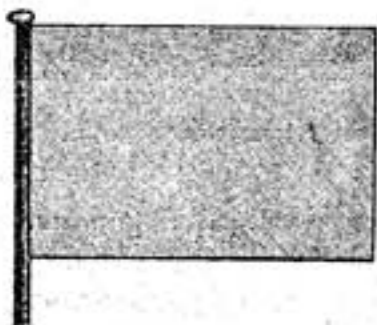
Примѣчаніе. Для учрежденныхъ и имѣющихъ быть учрежденными лоцманскихъ обществъ въ портахъ Имперіи установленъ флагъ, присвоенный плавучимъ маякамъ и лоцманскимъ судамъ Великаго Княжества Финляндскаго, по рисунку, приложенному къ статьѣ 28 книги VI сего Свода (по Прод. 1901 г.), съ помѣщеніемъ въ нижнемъ внутреннемъ углу флага каждаго общества начальной буквы его названія (б).

(а) Тамъ же, ст. 1306; 1899 Юн. 14 (пр. по м. в. 1899 г. № 117).—
(б) 1899 Юн. 14 (пр. по м. в. 1899 г. № 117).



1307. Брандвахтенный флагъ — треугольный синий. Онъ поднимается на фокъ-мачтѣ кораблями, занимающими на военныхъ рейдахъ брандвахтенный постъ, во все время исполненія ими этой обязанности.

1899 Мая 24, уст., ст. 1307 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

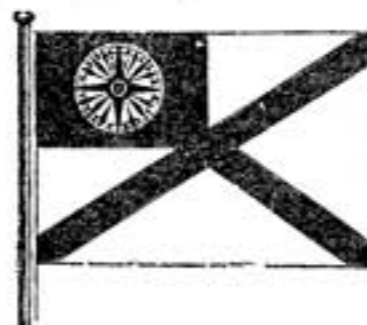


1308. Карантинный флагъ — четырехугольный желтый; поднимается на фокъ-мачтѣ (если же на этой мачтѣ поднять другой флагъ, то на гротъ-мачтѣ) всеми кораблями, состоящими въ карантинѣ, какъ въ ходу, такъ на якорѣ и въ гаваняхъ.

Тамъ же, ст. 1308.

1309. Карантинный флагъ обязательно поднимается всякимъ кораблемъ по прибытіи его въ портъ, гдѣ установленъ карантинный досмотръ. Флагъ этотъ спускается только съ разрѣшенія мѣстнаго карантиннаго начальства и до тѣхъ поръ всякое сообщеніе съ берегомъ или другими судами воспрещается.

Тамъ же, ст. 1309.



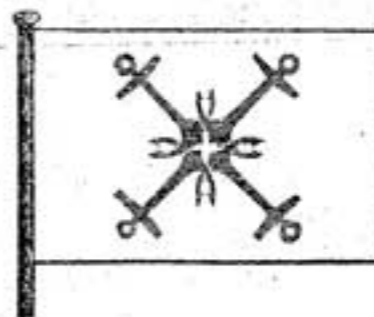
1310. Флагъ для судовъ гидрографическихъ экспедицій и описныхъ судовъ — бѣлый съ синимъ Андреевскимъ крестомъ, имѣющій въ крыжѣ на синемъ полѣ черный компасъ. Этотъ флагъ служитъ кормовымъ флагомъ для вышеупомянутыхъ судовъ.

Тамъ же, ст. 1310.



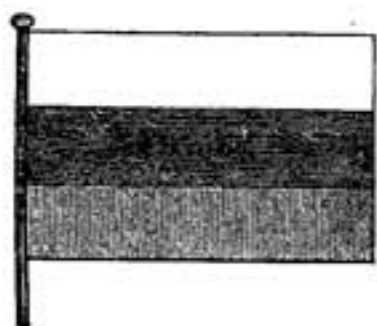
1311. Портовые суда, не состоящая подъ командою офицера, носятъ синий флагъ съ бѣлымъ якоремъ на серединѣ, стоящимъ вертикально, рымомъ кверху. Этотъ же флагъ присвоенъ и портовымъ пароходамъ, команды которыхъ комплектуются, взаменъ нижнихъ чиновъ, вольнонаемными.

Тамъ же, ст. 1311.



1312. Адмиралтейскій флагъ — бѣлый съ четырьмя соприкасающимися якорями посерединѣ, расположенными диагонально рымами къ угламъ. Онъ поднимается на видномъ мѣстѣ на зданіяхъ адмиралтейства, на плавучихъ докахъ и на внутреннихъ брандвахтахъ и въ праздничные дни на корабельныхъ кранахъ.

Тамъ же ст. 1312.



додъ, коимъ присвоены особые флаги.

Тамъ же, ст. 1313.

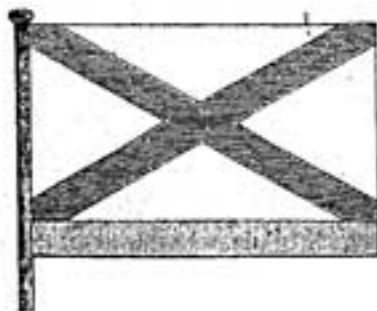
ОТДѢЛЕНИЕ ЧЕТВЕРТОЕ.

Объ адмиральскихъ флагахъ.

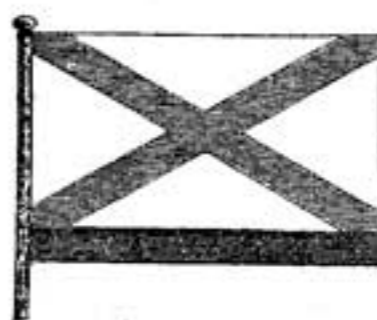
1314. Адмиральскіе флаги, какъ стеньговые, такъ и шлюпочные, бываютъ, по чину флагмана, трехъ видовъ:



1) Флагъ адмирала подобенъ военному флагу, т. е. бѣлый съ синимъ Андреевскимъ крестомъ; на кораблѣ поднимается на гротъ-мачтѣ.



2) Флагъ вице-адмирала—такой же флагъ, но съ синею полосою внизу; поднимается на фокъ-мачтѣ.



3) Флагъ контръ-адмирала—такой же флагъ, но съ красною полосою внизу; поднимается на бизань-мачтѣ, а на двухмачтовыхъ корабляхъ на фокъ-мачтѣ.

1899 Мая 24, уст., ст. 1314 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

1315. Флагманы поднимаютъ свой флагъ на одномъ изъ кораблей своей эскадры. Флагъ поднимается со вступленія флагмана въ командованіе до окончанія кампаніи или до сдачи команды другому. Онъ остается поднятымъ и днемъ и ночью, въ хорошую и дурную погоду и даже во время краткихъ отлучекъ флагмана, согласно статьѣ 66. Когда же флагманъ находится на кораблѣ, ему не подвѣдомственно, на короткое время или для переѣзда, онъ флага не поднимаетъ, развѣ идетъ на присоединеніе къ своей эскадрѣ или для осмотра частей ея, расположенныхъ въ разныхъ мѣстахъ. Въ ночное время, какъ на якорѣ, такъ и въ ходу, находясь при своемъ отрядѣ, флагманскій корабль имѣетъ фонарь на гротъ-мачтѣ, сзади тона.

Примѣчаніе. При одновременной стоянкѣ на томъ же рейдѣ двухъ или болѣе флагмановъ того же чина, старшій изъ нихъ, для отличія его отъ другихъ, поднимаетъ подъ адмиральскимъ флагомъ брейдъ-вымпелъ, установленный для корабля старшаго командира на рейдѣ.

Тамъ же, ст. 1315 и прим.

1316. Флагманы, числящіеся въ гвардейскомъ экипажѣ, находясь на кораблѣ, комплектованномъ командою этого экипажа, поднимаютъ соотвѣтствующій ихъ чину стеньговый адмиральскій флагъ или брейдъ-вымпелъ—Георгіевскій, т. е. съ изображеніемъ Св. Георгія Побѣдоносца на красномъ полѣ щита, помѣщеннаго въ срединѣ Андреевскаго креста, какъ показано на рисункѣ при статьѣ 1291. Эти же флагманы, находясь на корабляхъ другихъ экипажей, носятъ обыкновенные, не Георгіевскіе стеньговые флаги и брейдъ-вымпелы.

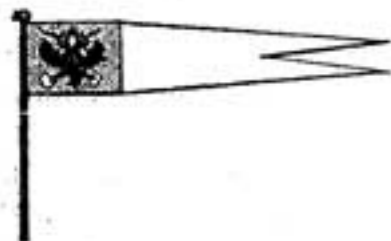
Тамъ же, ст. 1316.

1317. Флагманы поднимаютъ на шлюпкахъ, на носовомъ флагштокѣ, свои флаги: 1) когда Государь Императоръ изволятъ быть подъ штандартномъ; 2) когда они производятъ смотръ кораблямъ, имъ ввѣреннымъ, и 3) за границею, при официальныхъ посѣщеніяхъ. Во всѣхъ другихъ случаяхъ— по своему усмотрѣнію.

Тамъ же, ст. 1317.

ОТДѢЛЕНІЕ ПЯТОЕ.

О брейдъ-вымпелахъ.



1318. Брейдъ-вымпелъ Государя Императора состоитъ изъ штандарта Его Императорскаго Величества съ бѣлыми косицами. Брейдъ-вымпелъ Его Императорскаго Величества, означая присутствіе Государя Императора, указываетъ, что Его Величеству

не угодно получить салюта. Онъ поднимается и спускается не иначе, какъ по личному приказанію Его Величества. Мѣсто его на кораблѣ—на гротъ-мачтѣ, а на катерѣ—на носовомъ флагштокѣ. Салюта брейдъ-вымпелу не производится.

1899 Мая 24, уст., ст. 1318 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

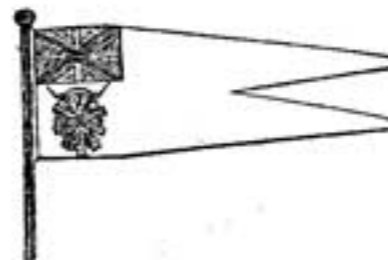
1319. Брейдъ-вымпелы: Государыни Императрицы, Государя Наслѣдника Цесаревича, Государя Наслѣдника, въ званіи Генераль-Адмирала, Государыни Цесаревны, Великаго Князя Генераль-Адмирала, Великихъ Князей, Великихъ Княгинь и Великихъ Княженъ, Управляющаго Морскимъ Министерствомъ и главныхъ командировъ портовъ составляются изъ флага, присвоеннаго этимъ лицамъ, съ прибавленіемъ косицъ: у Государыни Императрицы, Государыни Цесаревны, Великихъ Княгинь и Великихъ Княженъ—синихъ, а у всѣхъ прочихъ—бѣлыхъ косицъ. Правила, изложенныя въ предыдущей (1318) статьѣ, распространяются и на эти брейдъ-вымпелы, но главные командиры

поднимаютъ присвоенный имъ брейдъ-вымпелъ только въ предѣлахъ портовъ, состоящихъ въ ихъ вѣдѣніи.

Тамъ же, ст. 1319.

1320. Когда стеньговый флагъ замѣняется брейдъ-вымпеломъ, салюта не производятъ; но если, обратно, брейдъ-вымпелъ будетъ замѣненъ флагомъ, хотя бы младшимъ противу брейдъ-вымпела, то поднимаемому флагу производятъ слѣдующій ему салютъ.

Тамъ же, ст. 1320.

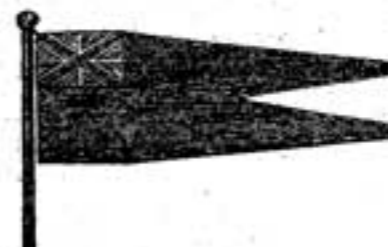


1321. Брейдъ-вымпелъ Военнаго Министра—бѣлый, съ гюйсомъ въ крыжѣ, подъ которымъ военная кокарда съ перекрещивающимися въ ея срединѣ двумя орудіями, двумя ружьями, двумя саблями и лопаткою (Военная кокарда—установленныхъ цвѣ-

товъ, орудія—темно-коричневые, приклады ружей—свѣтло-коричневые, ефесы—желтые, лопатка—стальная и черенокъ ея—желтый).

Брейдъ-вымпелъ этотъ поднимается только на судахъ военнаго вѣдомства, а также на носовомъ флагштокѣ паровыхъ и гребныхъ шлюпокъ того же вѣдомства.

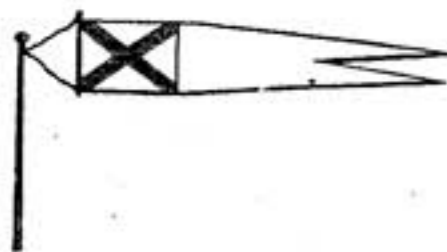
Тамъ же, ст. 1321 и выноска.



1322. Брейдъ-вымпелъ главноначальствующаго гражданскою частью на Кавказѣ и генераль-губернаторовъ: Финляндскаго, Приамурскаго, Туркестанскаго и Варшавскаго—синій съ гюйсомъ въ крыжѣ. Онъ поднимается на гротъ-мачтѣ военныхъ судовъ

и судовъ военнаго вѣдомства, а также на носовомъ флагштокѣ шлюпокъ, исключительно въ предѣлахъ прибрежныхъ водъ и въ рѣкахъ мѣстностей, состоящихъ въ вѣдѣніи упомянутыхъ лицъ.

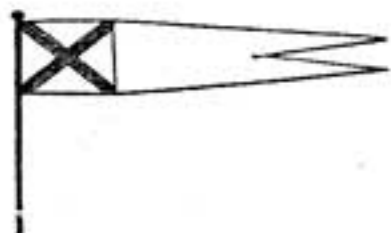
Тамъ же, ст. 1322.



1323. Штабъ-офицеръ, командующій отдѣльнымъ отрядомъ, носитъ брейдъ-вымпель плавучій, на рейкѣ, состоящей изъ бѣлаго флага съ синимъ Андреевскимъ крестомъ и бѣлыми косицами. Этотъ брейдъ-вымпель подлежитъ тѣмъ же правиламъ, что и адми-

ральскіе флаги, и поднимается на гротъ-мачтѣ. Ему полагается салютъ, какъ сказано въ статьѣ 1233.

Тамъ же, ст. 1323.



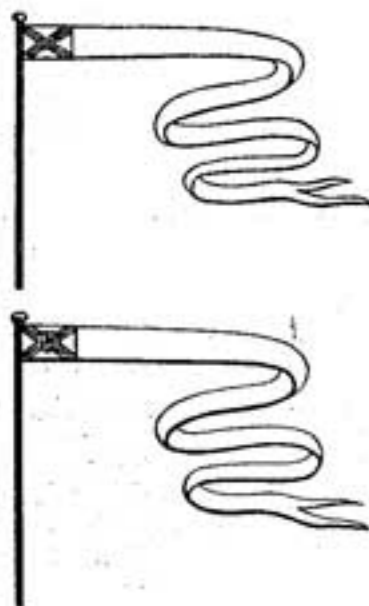
1324. Такой же брейдъ-вымпель, поднятый на бизань-мачтѣ, но безъ рейка, означаетъ корабль старшаго командира на рейдѣ, когда нѣтъ флагмана. Онъ поднимается только на рейдѣ и спускается немедленно по уходѣ въ море или по прибытіи на рейдъ

другаго корабля, котораго командиръ въ чинѣ старше. Этому брейдъ-вымпелу салюта не производятъ и при немъ обыкновенный вымпель остается поднятымъ на своемъ мѣстѣ.

Тамъ же, ст. 1324.

ОТДѢЛЕНІЕ ШЕСТОЕ.

О вымпелахъ.



1325. Судамъ русскаго военнаго флота присвоены вымпелы двухъ родовъ: 1) общій и 2) Георгіевскій. Общій вымпель носятъ все корабли русскаго военнаго флота, кромѣ тѣхъ, которымъ присвоенъ Георгіевскій вымпель. Георгіевскій вымпель носятъ все корабли гвардейскаго экипажа и тѣ корабли, которымъ пожалованъ Георгіевскій военный флагъ.

1326. Вымпель поднимается при началѣ кампаніи и носится постоянно во всю кампанію, и на рейдѣ и въ ходу, въ хорошую и дурную погоду, и спускается только съ окончаніемъ кампаніи. На корабляхъ, гдѣ есть какой либо стеньговый флагъ или брейдъ-вымпель, вымпель не поднимается. Суда, которымъ не присвоенъ военный флагъ, вымпела не поднимаютъ. При расцвѣчиваніи флагами, брейдъ-вымпель флагмана или старшаго на рейдѣ, равно какъ и вымпель, остаются на своемъ мѣстѣ.

Тамъ же, ст. 1326.

1327. Вымпелы носятъ, кромѣ того, командирами кораблей и флагъ-капитанами на носовомъ флагштокѣ шлюпки, какъ сказано въ статьѣ 1100, при тѣхъ же условіяхъ, которыя указаны въ статьѣ 1317.

Тамъ же, ст. 1327.

ПРИЛОЖЕНІЯ.

ПРИЛОЖЕНІЕ КЪ СТАТЬѢ 329.

Правила для предупрежденія столкновеній судовъ въ морѣ.

I. Введеніе.

Этими правилами должны руководствоваться всѣ суда въ открытыхъ моряхъ и соединенныхъ съ ними водахъ, по которымъ могутъ плавать мореходныя суда.

Въ нижеслѣдующихъ правилахъ каждое паровое судно, находящееся подъ парусами, но не подъ парами, считается паруснымъ судномъ, и каждое судно, подъ парами,—будетъ ли оно нести паруса, или нѣтъ, считается паровымъ судномъ.

Выраженіе «паровое судно» относится къ каждому судну, приводимому въ движеніе посредствомъ машины.

Настоящими правилами судно признается «на ходу», когда оно не на якорѣ, не ошвартовлено у берега, или не стоитъ на мели.

1897 Янв. 13, прав. (пр. по м. в. 1897 г. № 35).

II. Правила относительно огней и проч.

Слово «видимый» въ этихъ правилахъ, примѣнительно къ огнямъ, означаетъ, что они видны въ темную ночь при ясной атмосферѣ.

Тамъ же.

1. Правила относительно огней должны быть соблюдаемы во всякую погоду, отъ заката до восхода солнца, и въ теченіе этого времени не должны быть выставляемы никакіе другіе огни, которые бы могли быть, по ошибкѣ, приняты за предписанныя огни.

1897 Янв. 13, прав., ст. 1 (пр. по м. в. 1897 г. № 35).

2. Паровое судно на ходу должно нести:

1) На фокъ-мачтѣ, или впереди фокъ-мачты, или, если судно безъ фокъ-мачты, тогда на передней части судна, на высотѣ надъ корпусомъ не менѣе двадцати футъ, а если ширина судна превышаетъ двадцать футъ, то на высотѣ не менѣе этой ширины, такъ однакожъ, чтобы огонь не находился на высотѣ надъ корпусомъ судна болѣе сорока футъ, яркій бѣлый огонь, который бы освѣщалъ непрерывнымъ свѣтомъ дугу горизонта въ двадцать румбовъ; огонь долженъ быть установленъ такимъ образомъ, чтобы освѣщалъ по десяти румбовъ съ каждой стороны судна, т. е. отъ направленія прямо по носу, до двухъ румбовъ позади траверза съ каждой стороны, и такой силы, чтобы быть видимымъ съ разстоянія не менѣе пяти миль.

2) На правой сторонѣ—зеленый огонь, который долженъ освѣщать непрерывнымъ свѣтомъ дугу горизонта въ десять румбовъ и быть установленнымъ такимъ образомъ, чтобы его свѣтъ, начиная отъ направленія прямо по носу, переходилъ до двухъ румбовъ назадъ отъ его траверза правой стороны, и такой силы, чтобы быть видимымъ съ разстоянія не менѣе двухъ миль.

3) На лѣвой сторонѣ—красный огонь, который долженъ освѣщать непрерывнымъ свѣтомъ дугу горизонта въ десять румбовъ и быть установленнымъ такимъ образомъ, чтобы его свѣтъ, начиная отъ направленія прямо по носу, переходилъ до двухъ румбовъ назадъ отъ его траверза лѣвой стороны, и такой силы, чтобы быть видимымъ съ разстоянія не менѣе двухъ миль.

4) Вышеупомянутые зеленый и красный боковые огни должны быть снабжены со стороны борта щитами, выдающимися, по меньшей мѣрѣ, на три фута впередъ отъ огней для того, чтобы каждый изъ этихъ огней не могъ быть видимъ съ другой стороны судна, черезъ носъ.

5) Паровое судно на ходу можетъ нести добавочный бѣлый огонь, подобнаго же устройства, какъ и огонь, упомянутый въ пунктѣ 1 сей (2) статьи. Эти два огня должны быть помѣщены въ діаметральной плоскости такимъ образомъ, чтобы одинъ былъ, по крайней мѣрѣ, на пятнадцать футъ выше другаго, и такъ расположены, чтобы нижній огонь былъ впереди верхняго. Вертикальное разстояніе между этими огнями должно быть менѣе горизонтальнаго разстоянія между ними.

Тамъ же, ст. 2.

3. Паровое судно, буксирующее другое судно, должно, въ дополненіе къ его боковымъ огнямъ, нести два яркихъ бѣлыхъ огня, вертикально одинъ надъ другимъ, въ разстояніи одинъ отъ другаго не менѣе шести футъ, а когда на буксирѣ находится болѣе одного судна, причемъ длина буксира, измѣренная отъ кормы буксироваго судна до кормы послѣдняго изъ буксироваемыхъ, превышаетъ шестьсотъ футъ, то должно имѣть добавочный яркій бѣлый огонь, на шесть футъ выше или ниже упомянутыхъ двухъ бѣлыхъ огней. Каждый изъ этихъ огней

долженъ быть такого же устройства и силы свѣта и долженъ быть носимъ на томъ же мѣстѣ, какъ и бѣлый огонь, упомянутый въ пунктѣ 1 статьи 2 сихъ правилъ, за исключеніемъ добавочнаго огня, который можно носить на высотѣ не менѣе четырнадцати футъ надъ корпусомъ судна.

На буксирующемъ паровомъ суднѣ не возбраняется имѣть небольшой бѣлый огонь, позади трубы или задней мачты, чтобы облегчить управленіе для буксируемаго судна, но этотъ огонь не долженъ быть видимъ впереди траверза.

Тамъ же, ст. 3.

4. Относительно огней и сигналовъ для судовъ, не имѣющихъ свободнаго движенія, соблюдаются слѣдующія правила:

1) Судно, случайно лишенное возможности управляться, должно имѣть на той же высотѣ, какъ и бѣлый огонь, упомянутый въ пунктѣ 1 статьи 2 сихъ правилъ, на видномъ мѣстѣ, а паровое судно, вмѣсто этого огня,—два красныхъ огня вертикально одинъ надъ другимъ, въ разстояніи одинъ отъ другаго не менѣе шести футъ. Огни эти должны быть помѣщены такъ и имѣть такую силу свѣта, чтобы они были видны вокругъ всего горизонта съ разстоянія не менѣе двухъ миль. Днемъ такое судно должно поднимать на наиболѣе видномъ мѣстѣ, вертикально одинъ надъ другимъ, въ разстояніи не менѣе шести футъ между ними, два черныхъ шара или подобныхъ шарамъ предмета, имѣющихъ каждый два фута въ діаметрѣ.

2) Судно, занятое прокладкою или поднятіемъ телеграфнаго кабеля, должно носить въ томъ же положеніи, какъ и бѣлый огонь, упомянутый въ пунктѣ 1 статьи 2 сихъ правилъ, а если оно паровое, то вмѣсто этого огня,—три огня вертикально одинъ надъ другимъ, въ разстояніи одинъ отъ другаго не менѣе шести футъ. Верхній и нижній изъ этихъ огней должны быть красными, а средній—бѣлымъ, и всѣ они должны быть такой силы свѣта, чтобы были видны вокругъ всего горизонта на разстояніи не менѣе двухъ миль. Днемъ такое судно должно нести вертикально одинъ надъ другимъ три предмета или знака не менѣе двухъ футъ въ діаметрѣ каждый, изъ которыхъ верхній и нижній должны имѣть шаровидную форму и быть краснаго цвѣта, а средній форму ромба и бѣлаго цвѣта. Промежутки между этими знаками должны быть также не менѣе шести футъ и подняты они должны быть на такомъ мѣстѣ, откуда были бы наилучше видны.

3) На судахъ, упомянутыхъ въ этой (4) статьѣ, если они не имѣютъ хода, не должно нести боковыхъ огней, но когда суда эти имѣютъ ходъ, то боковые огни должны быть открыты.

4) Огни и предметы, поднимаемые согласно требованіямъ этой (4) статьи, должны быть принимаемы другими судами за сигналы, означающіе, что показывающее ихъ судно не можетъ самостоятельно управляться и потому не можетъ уступить дороги.

Сигналы эти не означаютъ, однако, что судно терпитъ бѣдствіе и требуетъ помощи. Такіе сигналы приведены въ статьѣ 31 сихъ правилъ.

Тамъ же, ст. 4.

5. Парусное судно на ходу и каждое буксируемое судно должны нести тѣ же огни, какіе предписаны статьею 2 сихъ правилъ для паровыхъ судовъ на ходу, за исключеніемъ упомянутыхъ тамъ бѣлыхъ огней, которыхъ ни парусное, ни буксируемое судно не должны открывать ни въ какомъ случаѣ.

Тамъ же, ст. 5.

6. Въ тѣхъ случаяхъ, какъ это бываетъ, напримѣръ, на малыхъ судахъ на ходу въ дурную погоду, когда зеленый и красный боковые огни не могутъ быть укрѣплены на мѣстѣ, то огни эти должно имѣть, подъ руками, зажженными и готовыми къ употребленію. При приближеніи другихъ судовъ или подходѣ къ нимъ, огни эти должны быть выставлены на соответствующихъ сторонахъ заблаговременно, для предупрежденія столкновенія, такимъ образомъ, чтобы они были ясно видимы и чтобы зеленый огонь не былъ виденъ съ лѣвой стороны судна, а красный—съ правой; при этомъ огни эти, по мѣрѣ возможности, не должны быть видимы далѣе двухъ румбовъ позади траверза соответствующей стороны.

Чтобы употребленіе этихъ переносныхъ огней было безошибочно и удобно, самые фонари, въ которыхъ они заключены, должны быть окрашены снаружи въ цвѣта, соответствующіе цвѣту огней, и снабжены надлежащими щитами.

Тамъ же, ст. 6.

7. Для паровыхъ судовъ менѣе сорока и гребныхъ или парусныхъ судовъ менѣе двадцати тоннъ грузовой вмѣстимости, а также для гребныхъ шлюпокъ, когда эти суда и шлюпки находятся на ходу, не обязательны огни, упомянутые въ пунктахъ 1—3 статьи 2 сихъ правилъ, но если эти суда и шлюпки не носятъ этихъ огней, то они должны быть снабжены слѣдующими огнями:

1) Паровыя суда менѣе сорока тоннъ должны нести:

а) въ носовой части судна, на трубѣ или впереди трубы, на видномъ мѣстѣ, и на высотѣ надъ планширемъ судна не менѣе девяти футовъ, яркій бѣлый огонь, установленный такъ, какъ предписано въ пунктѣ 1 статьи 2 сихъ правилъ, и такой силы свѣта, чтобы онъ былъ видимъ на разстояніи не менѣе двухъ миль;

б) зеленый и красный боковые огни, установленные, какъ предписано въ пунктахъ 2 и 3 статьи 2 сихъ правилъ, и такой силы свѣта, чтобы они были видимы на разстояніи, по крайней мѣрѣ, одной мили, или, вмѣсто того, соединенный фонарь, показывающій зеленый и крас-

ный огонь, начиная отъ направленія прямо по носу до двухъ румбовъ позади траверза на каждую сторону; такой фонарь должно носить ниже бѣлаго огня не менѣе, какъ на три фута.

2) Небольшія паровыя шлюпки, подобно имѣемымъ на мореходныхъ судахъ, могутъ носить бѣлый огонь на высотѣ менѣе девяти футовъ надъ планширемъ, но онъ долженъ подниматься выше соединеннаго фонаря, упомянутаго въ пунктѣ 1, б, сей (7) статьи.

3) Суда менѣе двадцати тоннъ, идущія на веслахъ или подъ парусами, должны имѣть въ готовности, подъ руками, фонарь съ зеленымъ стекломъ на одной сторонѣ и краснымъ на другой. При приближеніи судна или подходѣ къ судну, фонарь этотъ долженъ быть выставленъ заблаговременно, для предупрежденія столкновенія, такъ, чтобы зеленый огонь не былъ видимъ съ лѣвой стороны, а красный—съ правой.

4) На гребныхъ судахъ, слѣдующихъ на веслахъ или подъ парусами, должно имѣть въ готовности, подъ рукою, фонарь съ бѣлымъ огнемъ, который и должно заблаговременно показывать, въ случаѣ надобности, для предупрежденія столкновенія.

• На судахъ, упомянутыхъ въ этой (7) статьѣ, не должно носить огней, предписанныхъ пунктомъ 1 статьи 4 и послѣднимъ пунктомъ статьи 11 сихъ правилъ.

Тамъ же, ст. 7.

8. Лоцманскія суда, когда они находятся на станціи при исполненіи лоцманскихъ обязанностей, не должны имѣть огней, требующихся отъ другихъ судовъ, но должны носить бѣлый огонь на топѣ мачты, видимый кругомъ по всему горизонту; сверхъ того, эти суда должны дѣлать черезъ короткіе промежутки, никогда не превосходящіе пятнадцати минутъ, вспышки или показывать мгновенные яркіе огни.

При приближеніи къ другимъ судамъ или при приближеніи къ нимъ судовъ, они должны имѣть подъ руками, наготовѣ, зажженные боковые огни и должны выставлять ихъ черезъ короткіе промежутки времени, для обозначенія направленія, по которому они идутъ, но, при этомъ, зеленый огонь не долженъ быть показываемъ съ лѣвой стороны, а красный—съ правой.

Лоцманское судно, принадлежащее къ разряду судовъ, обязанныхъ подходить къ борту судна для передачи лоцмана, можетъ показывать бѣлый огонь вмѣсто того, чтобы носить его на топѣ мачты, а также, вмѣсто вышеупомянутыхъ цвѣтныхъ огней, можетъ имѣть подъ руками, въ готовности къ употребленію, фонарь съ зеленымъ стекломъ съ одной стороны и краснымъ—съ другой, для употребленія его, какъ предписано выше.

Лоцманскія суда, не находящіяся при исполненіи лоцманскихъ обязанностей, должны носить такіе же огни, какіе предписаны другимъ судамъ той же вмѣстимости.

Тамъ же, ст. 8.

9. Относительно огней для рыбачьихъ судовъ соблюдаются слѣдующія правила:

1) Безпалубныя рыбачьи лодки и другія безпалубныя суда, когда находятся на ходу, не обязаны носить боковыхъ огней, которые положены для прочихъ судовъ, но всякая такая лодка, взамѣнъ такихъ огней, должна имѣть всегда въ готовности фонарь съ зеленымъ стекломъ на одной его сторонѣ и краснымъ стекломъ на другой его сторонѣ. При сближеніи лодки съ другими судами, такой фонарь долженъ выставляться на ней заблаговременно для предупрежденія столкновенія, такимъ образомъ, чтобы зеленый огонь не могъ быть видимъ съ ея лѣвой стороны, а красный огонь—съ ея правой стороны.

2) Рыбачьи суда и безпалубныя лодки, стоящія на якорѣ, должны держать яркій бѣлый огонь.

3) Рыбачье судно, находящееся при ловлѣ рыбы сѣтями, должно выставлять на одной изъ своихъ мачтъ два красныхъ огня, вертикально одинъ надъ другимъ, въ разстояніи не менѣе трехъ футъ одинъ отъ другаго.

4) Рыбачьи суда (trawler), занятые ловомъ рыбы тралами, должны имѣть на одной изъ мачтъ два огня, вертикально одинъ надъ другимъ, въ разстояніи не менѣе трехъ футъ одинъ отъ другаго, изъ которыхъ верхній долженъ быть красный, а нижній—зеленый, и, сверхъ того, они должны или имѣть на своихъ бортахъ боковые огни, установленныя для другихъ судовъ, или же, если не могутъ держать таковыхъ огней, то должны ихъ имѣть въ постоянной готовности на палубѣ, какъ это установлено для малыхъ судовъ по статьѣ 7 сихъ правилъ, или, по меньшей мѣрѣ, имѣть фонарь съ краснымъ и зеленымъ стеклами, согласно тому, какъ это описано въ пунктѣ 1 настоящей (9) статьи.

5) Рыбачьимъ судамъ и безпалубнымъ лодкамъ не воспрещается, если они пожелаютъ, въ дополненіе къ имѣющимся у нихъ огнямъ, показывать также мгновенный огонь.

6) Огни, о которыхъ упоминается въ этой (9) статьѣ, замѣняютъ огни, о которыхъ говорится въ статьяхъ 12, 13 и 14 конвенціи между Франціею и Англіею, приложенной къ англійскому уставу о морскихъ рыбныхъ промыслахъ 1868 года.

7) Всѣ огни, требуемыя этою (9) статьею, кромѣ боковыхъ огней, должны быть въ шарообразныхъ фонаряхъ, устроенныхъ такимъ образомъ, чтобы огонь былъ виденъ вокругъ всего горизонта.

Примѣчаніе. Текстъ настоящей (9) статьи заимствованъ изъ статьи 10 правилъ для предупрежденія столкновеній судовъ въ морѣ 1880 года впредь до изданія новыхъ правилъ объ огняхъ для рыбачьихъ судовъ, подлежащихъ обсужденію державъ.

Тамъ же, ст. 9 и выносъ.

10. Судно, нагоняемое другимъ, должно показывать съ кормы этому послѣднему или бѣлый огонь, или вспышку.

Бѣлый огонь, требуемый этою (10) статьею, можетъ быть мѣстнымъ въ фонарѣ, но въ такомъ случаѣ фонарь долженъ быть такъ устроенъ, укрѣпленъ и имѣть такіе щиты, чтобы онъ бросалъ непрерывный свѣтъ по дугѣ горизонта въ двѣнадцать румбовъ компаса, а именно по шести румбовъ отъ направленія киля прямо назадъ на каждую сторону судна такъ, чтобы былъ виденъ съ разстоянія, по меньшей мѣрѣ, одной мили. Такой огонь долженъ быть выставленъ по возможности на той же высотѣ, какъ и боковые огни.

Тамъ же, ст. 10.

11. Судно менѣе ста пятидесяти футъ длины, стоя на якорѣ, должно имѣть въ носовой своей части, на видномъ мѣстѣ, и на высотѣ не выше двадцати футъ надъ корпусомъ судна, бѣлый огонь въ фонарѣ, такимъ образомъ устроенномъ, чтобы свѣтъ его былъ ясный, ровный и непрерывный, видимый вокругъ, по всему горизонту, на разстояніи, по крайней мѣрѣ, одной мили.

Судно длиною въ сто пятьдесятъ футъ и болѣе, стоя на якорѣ, должно имѣть въ носовой своей части, на высотѣ не менѣе двадцати и не болѣе сорока футъ надъ корпусомъ судна, одинъ такой же огонь, а на кормѣ или по близости кормы и на высотѣ не менѣе пятнадцати футъ ниже передняго огня—другой такой же огонь.

Длина судна берется та, которая показана въ его регистрованномъ свидѣтельствѣ.

Судно, стоящее на мели на фарватерѣ или вблизи фарватера, должно имѣть вышепоказанный огонь или огни и два красныхъ огня, предписанныхъ пунктѣмъ 1 статьи 4 сихъ правилъ.

Тамъ же, ст. 11.

12. Каждое судно, желающее обратить на себя вниманіе, въ добавокъ къ огнямъ, которые обязательны по этимъ правиламъ, можетъ показывать короткую вспышку, жечь фальшфейеръ, или употреблять любой звуковой сигналъ, но съ условіемъ, чтобы онъ не могъ быть принятъ ошибочно за сигналъ о бѣдствіи.

Тамъ же, ст. 12.

13. Ничто изъ содержащагося въ этихъ правилахъ не можетъ служить препятствіемъ къ установленію правительствами какихъ бы то ни было особыхъ правилъ и положеній относительно дополнительныхъ, постоянныхъ и сигнальныхъ огней для двухъ или болѣе военныхъ судовъ, или для судовъ, идущихъ съ конвоемъ, равно и особыхъ опознавательныхъ сигналовъ, принимаемыхъ судовладельцами, если они утверждены ихъ правительствами и должнымъ образомъ узаконены и опубликованы.

Тамъ же, ст. 13.

14. Паровое судно, идущее только под парусами, но имѣющее трубу поднятою, должно носить днемъ, впереди, на видномъ мѣстѣ, одинъ черный шаръ или подобный ему предметъ, имѣющій два фута въ діаметрѣ.

Тамъ же, ст. 14.

III. Звуковые сигналы во время тумана и проч.

15. Всѣ сигналы, предписываемые этою (15) статьею для судовъ на ходу, должны производиться:

- 1) На паровыхъ судахъ—свисткомъ или сиреною.
- 2) На парусныхъ судахъ и судахъ, слѣдующихъ на буксирѣ, — туманнымъ горномъ.

Подъ словами «долгий звукъ», употребляемыми въ этой (15) статьѣ, должно понимать звукъ продолжительностью отъ четырехъ до шести секундъ.

Каждое паровое судно должно быть снабжено хорошимъ свисткомъ или сиреною, приводимыми въ дѣйствіе паромъ или чѣмъ либо инымъ, замѣняющимъ паръ, и установленными такимъ образомъ, чтобы никакой предметъ не мѣшалъ распространенію звука, и, сверхъ того, сильнымъ туманнымъ горномъ, который издавалъ бы звукъ при помощи механическихъ средствъ, и достаточной величины колоколомъ. Парусное судно въ двадцать тоннъ грузовой вмѣстимости и болѣе должно быть снабжено подобнымъ же туманнымъ горномъ и колоколомъ.

Во время тумана, пасмурности, падающаго снѣга или шторма съ сильнымъ дождемъ, какъ днемъ, такъ и ночью, сигналы, описанные въ этой (15) статьѣ, должны быть производимы нижеслѣдующимъ образомъ:

- 1) Паровое судно на ходу должно подавать, черезъ промежутки не болѣе двухъ минутъ, одинъ долгій звукъ.
- 2) Паровое судно на ходу, но остановившееся на время и не имѣющее хода, должно подавать, черезъ промежутки не болѣе двухъ минутъ, два долгихъ звука, съ промежуткомъ между ними около одной секунды.
- 3) Парусное судно на ходу должно подавать, черезъ промежутки не болѣе одной минуты, когда оно идетъ правымъ галсомъ — одинъ звукъ, а лѣвымъ галсомъ—два звука, а если идетъ полнымъ вѣтромъ—три звука сряду, послѣдовательно одинъ за другимъ.
- 4) Судно, стоящее на якорѣ, должно, черезъ промежутки не болѣе одной минуты, учащенно звонить въ колоколъ, каждый разъ приблизительно въ теченіе пяти секундъ.

5) Судно съ буксиромъ, судно, занятое проложеніемъ или поднятіемъ телеграфнаго кабеля, и судно, которое не въ состояніи уступить дороги

приближающемуся судну, потому что не можетъ быть свободно управляемо и не въ состояніи уклониться, если то требуется сими правилами, вмѣсто сигналовъ, предписываемыхъ въ пунктахъ 1 и 3 второй части сей (15) статьи, должны подавать три послѣдовательныхъ звука, черезъ промежутки не болѣе двухъ минутъ, а именно: одинъ долгій, затѣмъ—два короткихъ. На буксируемомъ суднѣ не возбраняется подавать тотъ же сигналъ, но затѣмъ не должно дѣлать никакого другаго сигнала.

Вышепоказанные сигналы не обязательны для парусныхъ судовъ и лодокъ менѣе двадцати тоннъ вмѣстимости, но въ этомъ случаѣ они должны подавать какіе либо другіе отвѣчающіе своему назначенію звуковые сигналы, черезъ промежутки не болѣе одной минуты.

Примчаніе. Во всѣхъ случаяхъ, гдѣ настоящими правилами требуется употребленіе колокола, на турецкихъ судахъ онъ можетъ быть замѣненъ барабаномъ или гонгомъ, гдѣ таковыя употребляются на малыхъ морскихъ судахъ.

Тамъ же, ст. 15 и выносъ.

16. Каждое судно въ туманъ, при пасмурности, падающемъ снѣгѣ или штормѣ съ сильнымъ дождемъ, должно идти умѣреннымъ ходомъ, тщательно сообразуясь съ существующими обстоятельствами и условіями плаванія.

Паровое судно, услыхавъ, повидимому впереди своего траверза, туманный сигналъ другаго судна, положеніе котораго еще не опредѣлено, должно, насколько то позволяютъ обстоятельства, застопорить свою машину и затѣмъ идти съ осторожностью, пока не минуетъ опасность столкновенія.

Тамъ же, ст. 16.

IV. Правила для управленія судами подъ парами и парусами.

Опасность столкновенія можетъ, если обстоятельства позволяютъ, быть предусмотрѣна тщательнымъ наблюденіемъ за целемъ приближающагося судна. Если целемъ замѣтнымъ образомъ не измѣняется, то очевидно, что существуетъ возможность столкновенія.

1897 Января 13, прав. (пр. по м. н. 1897 г. № 35).

17. Когда два парусныхъ судна сближаются такимъ образомъ, что предвидится возможность столкновенія, то одно изъ нихъ должно уступить дорогу другому, согласно нижеслѣдующимъ правиламъ:

- 1) Судно, идущее полнымъ вѣтромъ, должно уступить дорогу судну, идущему бейдевиндъ.

2) Судно, идущее бейдевиндъ лѣвымъ галсомъ, должно уступить дорогу судну, идущему бейдевиндъ правымъ галсомъ.

3) Если оба судна идутъ полнымъ вѣтромъ, но разными галсами, то судно, идущее лѣвымъ галсомъ, должно уступить дорогу судну, идущему правымъ галсомъ.

4) Если оба судна идутъ полнымъ вѣтромъ и тѣмъ же галсомъ, то судно, находящееся на вѣтрѣ, должно уступить дорогу тому, которое находится подъ вѣтромъ.

5) Судно, идущее на фордевиндъ, уступаетъ дорогу другому судну.

1897 Янв. 13, прав., ст. 17 (пр. по м. в. 1897 г. № 35).

18. Когда два паровыхъ судна идутъ прямо или почти прямо другъ на друга, такимъ образомъ, что предвидится возможность столкновения, то каждое изъ нихъ должно измѣнить свой курсъ вправо такъ, чтобы каждое судно могло пройти одно у другаго по лѣвому борту.

Эта (18) статья примѣняется только въ тѣхъ случаяхъ, когда суда идутъ прямо или почти прямо на встрѣчу одно къ другому и имѣется въ виду опасность столкновения, но она не примѣняется къ такимъ двумъ судамъ, которыя, продолжая идти своими курсами, могутъ свободно пройти одно мимо другаго.

Единственный случай, въ которомъ эта (18) статья имѣетъ примѣненіе, есть тотъ, когда каждое судно идетъ курсомъ прямо или почти прямо противнымъ другому судну; другими словами,—къ случаямъ, когда днемъ каждое судно видитъ мачты встрѣчнаго судна въ створѣ или почти въ створѣ со своими, а ночью,—когда каждое изъ судовъ находится въ такомъ положеніи, что видитъ одновременно оба боковые огня другаго судна.

Статья эта (18) не относится къ случаямъ, когда днемъ одно изъ судовъ видитъ у себя впереди другое, идущее на пересѣчку своего курса; или ночью въ случаяхъ, когда красный огонь одного судна обращенъ къ красному огню другаго, или зеленый огонь одного обращенъ къ зеленому огню другаго; или когда виденъ впереди одинъ красный огонь безъ зеленого или одинъ зеленый безъ красного; или же когда будутъ видны оба: зеленый и красный огни встрѣчнаго судна, но въ сторонѣ, а не впереди по курсу.

Тамъ же, ст. 18.

19. Когда два паровыхъ судна идутъ на пересѣчку курса одно другому такимъ образомъ, что можетъ послѣдовать возможность столкновения, то судно, которое видитъ другое на своей правой сторонѣ, должно уступить дорогу другому судну.

Тамъ же, ст. 19.

20. Если паровое и парусное суда сближаются такими курсами, что возникаетъ возможность столкновения, то паровое судно должно уступить дорогу парусному.

Тамъ же, ст. 20.

21. Когда, по какому бы то ни было изъ этихъ правилъ, одно судно должно уступить дорогу другому, то это послѣднее должно идти прежнимъ курсомъ и съ тою же скоростью.

Примѣчаніе. Когда, вслѣдствіе туманности или другихъ причинъ, на суднѣ, не обязанномъ сторониться съ пути, по прямому смыслу настоящей (21) статьи, замѣчено будетъ, что, несмотря на мѣры для избѣжанія столкновения, принятыя на встрѣчномъ суднѣ,—оно неминуемо, то первое судно, обязанное, по прямому смыслу настоящей (21) статьи, продолжать свой курсъ съ тою же скоростью въ этомъ исключительномъ случаѣ, должно принять всѣ возможные мѣры, чтобы избѣгнуть столкновения (ср. ст. 27 и 29 сихъ прав.).

Тамъ же, ст. 21 и прим.

22. Каждое судно, которое по этимъ правиламъ должно уступать дорогу другому судну, обязано, если позволяютъ обстоятельства, избѣгать пересѣченія курса другаго судна, передъ носомъ этого послѣдняго.

Тамъ же, ст. 22.

23. Каждое паровое судно, которое по этимъ правиламъ должно уступать дорогу другому судну, обязано при приближеніи къ нему, если нужно, уменьшить ходъ, остановить машину или дать задній ходъ.

Тамъ же, ст. 23.

24. Не взирая на все, заключающееся въ каждой изъ предыдущихъ статей сихъ правилъ, всякое судно, обгоняющее другое, должно сторониться съ пути обгоняемаго судна.

Всякое судно, подходящее къ другому съ направленія болѣе двухъ румбовъ позади траверза, т. е. находящееся въ такомъ положеніи относительно догоняемаго судна, что ночью съ него не видно ни одного изъ боковыхъ огней послѣдняго, должно считаться обгоняющимъ судномъ, и никакое послѣдовавшее затѣмъ измѣненіе въ положеніи этихъ судовъ не можетъ дать повода считать, по смыслу предписываемыхъ правилъ, обгоняющее судно за встрѣчное, или снять съ него обязанность сторониться съ пути обгоняемаго судна, до тѣхъ поръ, пока послѣднее не будетъ окончательно пройдено и оставлено позади.

Если днемъ, на обгоняющемъ суднѣ, не всегда можно съ точностью опредѣлить, дѣйствительно ли оно впереди или позади указываемаго выше направленія относительно другаго судна, то оно должно, въ случаѣ сомнѣнія, считать себя обгоняющимъ и сторониться съ пути другаго.

Тамъ же, ст. 24.

25. Въ узкихъ проходахъ всякое паровое судно должно, если это безопасно и возможно, держаться той стороны фарватера или главнаго прохода, которая находится съ правой стороны судна.

Тамъ же, ст. 25.

26. Парусныя суда на ходу должны уступать дорогу паруснымъ судамъ или лодкамъ, занимающимся ловлею рыбы сѣтями, линиями или тралами. Это правило не даетъ, однако, права рыбачьимъ судамъ, занимающимся рыбною ловлею, заграждать фарватеръ, по которому ходятъ другія суда, кромѣ рыбачьихъ.

Тамъ же, ст. 26.

27. При исполненіи и примѣненіи этихъ правилъ слѣдуетъ обращать должное вниманіе на всякаго рода опасности плаванія и столкновений и на тѣ особыя обстоятельства, при которыхъ дѣлается иногда необходимымъ отступленіе отъ упомянутыхъ правилъ, для избѣжанія неминуемой опасности.

Тамъ же, ст. 27.

28. Слова «короткій звукъ», употребляемая въ этой (28) статьѣ, должны означать звукъ продолжительностью около одной секунды.

Когда суда находятся въ виду одно у другаго, то паровое, ложась на какой либо курсъ, допускаемый или требуемый этими правилами, должно обозначить это направленіе свисткомъ или сиреною, слѣдующимъ образомъ: одинъ короткій звукъ означаетъ: «измѣняю свой курсъ въ правую сторону»; два короткихъ звука означаютъ: «измѣняю свой курсъ въ лѣвую сторону»; три короткихъ звука означаютъ: «моя машина работаетъ полнымъ заднимъ ходомъ».

Тамъ же, ст. 28.

29. Ничто изъ содержащагося въ этихъ правилахъ не можетъ избавить ни судно, ни его владѣльца, ни шхипера, ни команду его отъ ответственности за послѣдствія, могущія произойти отъ упущенія относительно держанія огня или производства сигналовъ, или отъ небрежнаго смотрѣнія впередъ, или отъ непринятія какой либо предосторожности, соблюденіе которой требуется морскою практикою или исключительными обстоятельствами даннаго случая.

Тамъ же, ст. 29.

30. Ничто изъ содержащагося въ этихъ правилахъ не можетъ служить препятствіемъ къ дѣйствию правилъ, которыя могутъ быть установлены мѣстными правительственными властями относительно плаванія въ портахъ, рѣкахъ или во внутреннихъ водахъ.

Тамъ же, ст. 30.

V. Сигналы о бѣдствіи.

31. Если судно терпитъ бѣдствіе и требуетъ помощи отъ другаго судна или съ берега, то оно должно дѣлать слѣдующіе сигналы, производя ихъ одновременно или порознь, а именно:

1) Днемъ:

а) выстрѣлы изъ орудія или другіе, производимые путемъ взрыва, сигналы, черезъ промежутки около одной минуты;

б) сигналъ о бѣдствіи международнаго свода, обозначенный буквами NC;

в) отдаленный сигналъ, состоящій изъ квадратнаго флага, имѣющаго надъ нимъ или подъ нимъ шаръ, или другой, похожій на шаръ, предметъ;

г) непрерывный звукъ всякимъ туманнымъ аппаратомъ для производства туманныхъ сигналовъ.

2) Ночью:

а) выстрѣлы изъ орудія или другіе, производимые путемъ взрыва, сигналы, черезъ промежутки около одной минуты;

б) пламя на суднѣ (бакъ, напримѣръ, сожженіе смоляной или масляной бочки и проч.);

в) ракеты или гранаты, выбрасывающія звѣзды всякаго цвѣта или вида, пускаемая по одной заразъ, черезъ короткіе промежутки времени;

г) непрерывный звукъ любого аппарата для производства туманныхъ сигналовъ.

Тамъ же, ст. 31.

ПРИЛОЖЕНІЕ КЪ СТАТЬѢ 353.

Положеніе о морскихъ призахъ.

ОБЩІЯ ПОЛОЖЕНІЯ.

1. Постановленія настоящаго положенія примѣняются во всѣхъ случаяхъ, для конхъ, по дѣламъ о морскихъ призахъ, не установлено особыхъ правилъ договорами Россіи съ другими государствами.

Примѣчаніе. Относительно задержанія имущества непріятеля на берегу и съ берега соблюдаются особыя правила.

1895 Март. 27, пол., ст. 1 и прим. (пр. по м. в. 1895 г. № 112).

2. На точномъ основаніи Парижской деклараціи 4 (16) Апрѣля 1856 года, при примѣненіи сего положенія соблюдаются слѣдующія правила: 1) каперскія свидѣтельства (lettres de marque) на имя частныхъ лицъ не выдаются; 2) нейтральный флагъ покрываетъ непріятельскій грузъ, за исключеніемъ военной контрабанды; 3) нейтральные товары, за исключеніемъ военной контрабанды, не подлежатъ конфискаціи подѣ непріятельскимъ флагомъ, и 4) блокада для того, чтобы считаться обязательною, должна быть дѣйствительна, т. е. должна быть поддерживаема достаточными военными силами для дѣйствительнаго прегражденія доступа къ непріятельскому берегу.

Тамъ же, ст. 2.

3. Для завладѣнія призомъ должно употреблять или открытую силу или дозволенную военная хитрости, но отнюдь не прибѣгать къ вѣроломству.

Тамъ же, ст. 3.

4. Обусловливая примѣненіе тѣхъ изъ правилъ настоящаго положенія, которыя ограничиваютъ право остановки, осмотра, задержанія и конфискаціи судовъ непріятельской или нейтральной державы и ея подданныхъ началомъ взаимности, Императорское Правительство сохраняетъ за собою право допускать отступленія отъ упомянутыхъ правилъ въ отношеніи непріятельской или нейтральной державы, со стороны которой нельзя ожидать ихъ соблюденія, и сообразовывать свои распоряженія по этому предмету съ особыми обстоятельствами даннаго случая.

Тамъ же, ст. 4.

5. Призами признаются: 1) задержанные непріятельскіе суда и грузы, а равно суда и грузы нейтральной національности, и 2) русскіе и нейтральные суда и грузы и суда и грузы союзнаго государства, обратно отбитые отъ захватившаго ихъ непріятели (репризы), если задержание или отбитіе учинены при условіяхъ, указанныхъ въ семъ положеніи.

Тамъ же, ст. 5.

РАЗДѢЛЪ I.

Объ остановкѣ, осмотрѣ и задержаніи судовъ и грузовъ и о конфискаціи ихъ въ качествѣ призовъ.

ГЛАВА I.

О судахъ и грузахъ, подлежащихъ остановкѣ, осмотру, задержанію и конфискаціи.

6. Во время войны на морѣ, торговые суда (коими признаются всѣ суда, не принадлежащія къ составу военнаго флота) могутъ быть под-

вергаемы остановкѣ и осмотру съ цѣлью удостовѣриться въ ихъ національности и соблюденіи ими нейтралитета. Торговые суда, идущія подѣ военнымъ конвоемъ союзной или нейтральной державы, осмотру не подвергаются, если командиромъ конвоя представлено будетъ удостовѣреніе: о числѣ конвоируемыхъ судовъ, національности ихъ и назначеніи грузовъ, а равно о томъ, что на судахъ нѣтъ военной контрабанды. Остановка и осмотръ сихъ судовъ разрѣшаются только въ слѣдующихъ случаяхъ: 1) когда командиръ конвоя откажется дать означенное удостовѣреніе; 2) когда онъ заявитъ, что то или другое судно не принадлежитъ къ числу идущихъ подѣ его конвоемъ, и 3) когда станетъ очевиднымъ, что конвоируемое судно готовится совершить дѣйствіе, составляющее нарушеніе нейтралитета.

Тамъ же, ст. 6.

7. Национальность судна опредѣляется по законамъ того государства, подѣ флагомъ котораго судно плаваетъ или на принадлежность ко флоту котораго оно ссылается. Торговые суда, приобрѣтенныя отъ непріятельской державы или ея подданныхъ лицами нейтральной національности, признаются непріятельскими, если не будетъ доказано, что приобрѣтеніе должно считаться, по законамъ государства, къ которому принадлежатъ приобрѣтатели, окончательнымъ состоявшимся до полученія приобрѣтателями свѣдѣній объ объявленіи войны, или что суда приобрѣтены означеннымъ порядкомъ, хотя и послѣ полученія такихъ свѣдѣній, но исполнѣ добросовѣстно, а не съ цѣлью прикрыть непріятельскую собственность.

Тамъ же, ст. 7.

8. Нейтралитетъ признается нарушеннымъ при наличности признаковъ, указанныхъ въ статьяхъ 11 и 12 сего положенія.

Тамъ же, ст. 8.

9. Задержанію подвергаются суда и грузы, могущіе, на основаніи правилъ сего положенія, подлежать конфискаціи въ качествѣ призовъ.

Тамъ же, ст. 9.

10. Конфискаціи въ качествѣ призовъ подлежатъ военныя и торговыя непріятельскія суда и всѣ находящіяся на нихъ предметы, кромѣ: 1) предназначенныхъ для собственнаго употребленія команды или пассажировъ, и 2) принадлежащихъ правительству нейтральной державы или ея подданнымъ и не составляющихъ военной контрабанды. Независимо отъ сего, Императорское Правительство предоставляетъ себѣ право допускать, на основаніяхъ взаимности, освобожденіе отъ конфискаціи всѣхъ или извѣстнаго рода непріятельскихъ судовъ и грузовъ, за исключеніемъ случаевъ, когда эти суда или грузы подлежатъ конфискаціи

по основаніямъ, указаннымъ въ статьяхъ 11 и 12 сего положенія для нейтральныхъ судовъ.

Примѣчаніе. Все оказавшееся на непріятельскомъ судѣ имущество признается собственностью непріятели, если не будетъ доказано противное.

Тамъ же, ст. 10 и прим.

11. Торговья суда нейтральной національности подлежатъ конфискаціи, въ качествѣ призовъ, въ слѣдующихъ случаяхъ: 1) когда суда эти застигнуты при провозѣ непріятели или въ непріятельскій портъ: а) огнестрѣльныхъ принадлежностей и припасовъ, а равно предметовъ или принадлежностей для взрывовъ,—независимо отъ ихъ количества; б) другихъ предметовъ военной контрабанды—въ количествѣ, превышающемъ, по объему или вѣсу, половину всего груза; в) непріятельскихъ воинскихъ командъ,—если во всѣхъ сихъ случаяхъ не будетъ доказано, что объявленіе войны оставалось шхиперамъ этихъ судовъ неизвѣстнымъ; 2) когда суда застигнуты при нарушеніи блокады и не будетъ доказано, что установленіе блокады оставалось шхиперамъ неизвѣстнымъ; 3) когда суда сопротивлялись вооруженною силою остановкѣ, осмотру или задержанію, и 4) когда они принимали участіе во враждебныхъ дѣйствіяхъ непріятели.

Тамъ же, ст. 11.

12. Грузъ торговыхъ судовъ нейтральной національности подлежитъ конфискаціи въ качествѣ приза: 1) когда грузъ этотъ составляетъ провозимую непріятели или въ непріятельскій портъ военную контрабанду и не будетъ доказано, что объявленіе войны оставалось шхиперу судна неизвѣстнымъ, и 2) когда грузъ находится на судѣ, подлежащемъ конфискаціи за силою пунктовъ 2—4 статьи 11 сего положенія, и не будетъ доказано, что онъ принадлежитъ владѣльцамъ русскимъ либо владѣльцамъ нейтральнымъ, не причастнымъ къ нарушеніямъ, влекущимъ конфискацію.

Тамъ же, ст. 12.

13. Предметы, признаваемые военною контрабандою, объявляются во всеобщее свѣдѣніе въ особой деклараціи. Отъ конфискаціи изъемяются тѣ изъ сихъ предметовъ, которые составляютъ, собственно, боевое и продовольственное снаряженіе судна нейтральной національности.

Тамъ же, ст. 13.

14. Если конфискаціи подлежатъ только военная контрабанда безъ судна, на которомъ она нагружена (ст. 11, п. 1, и 12, п. 1, сего пол.), то самое судно задерживается лишь до сдачи контрабанды. Сдача можетъ послѣдовать, по усмотрѣнію задержателя, или на самомъ мѣстѣ задержанія, или по приводѣ задержаннаго судна въ портъ.

Тамъ же, ст. 14.

ГЛАВА II.

Объ условіяхъ и послѣдствіяхъ остановки, осмотра и задержанія судовъ и грузовъ.

15. Право остановки, осмотра и задержанія непріятельскихъ или подозрительныхъ судовъ и грузовъ принадлежитъ судамъ Императорскаго военнаго флота. Судамъ торговаго флота право это предоставляется только въ случаяхъ: 1) нападенія на нихъ со стороны непріятельскихъ или подозрительныхъ судовъ, и 2) оказанія помощи подвергшимся нападенію русскимъ или союзнымъ судамъ. Суда и грузы, задержанные, на семь основаній, торговыми судами, должны ими быть сданы въ сохранности указанному въ статьяхъ 23 и 24 сего положенія начальству, съ правомъ требовать, въ случаѣ конфискаціи означенныхъ судовъ и грузовъ въ качествѣ призовъ, установленнаго за ихъ задержаніе вознагражденія.

Примѣчаніе. Указанныя въ сей (15) статьѣ для торговыхъ судовъ ограниченія не распространяются на случаи, для которыхъ установлены будутъ особыя правила на основаніи статьи 4 настоящаго положенія.

Тамъ же, ст. 15 и прим.

16. Остановка, осмотръ и задержаніе непріятельскихъ или подозрительныхъ судовъ и грузовъ дозволяется на всемъ пространствѣ моря и другихъ водъ, за исключеніемъ состоящихъ во владѣніи нейтральной державы или изъятыхъ отъ военныхъ дѣйствій особыми международными соглашеніями.

Тамъ же, ст. 16.

17. По объявленіи войны, военныя дѣйствія на морѣ начинаются со времени, назначаемаго Императорскимъ Правительствомъ. Въ случаѣ перемирія, дѣйствія сія ограничиваются, согласно условіямъ перемирія, а при заключеніи мира прекращаются,—со времени полученія судами флота надлежащаго извѣщенія о заключеніи перемирія или мира.

Тамъ же, ст. 17.

18. Задержавъ торговое судно или грузъ, командиръ задержавшаго судна обязанъ составить протоколъ объ основаніяхъ и обстоятельстве задержанія, а также принять необходимыя мѣры къ сохраненію задержаннаго судна или груза. Сверхъ того, при задержаніи самаго судна: 1) задерживаются, вмѣстѣ съ судномъ, временно, независимо отъ признанія или непризнанія ихъ военно-плѣнными, шхиперъ, суперкаргъ и другія лица экипажа, показанія которыхъ, по убѣжденію командира задержавшаго судна, могутъ оказаться необходимыми для выясненія дѣла при разсмотрѣніи его въ порядкѣ, для дѣлъ о призахъ устано-

вленномъ, и 2) подвергаются описи и опечатанію оказавшіеся на суднѣ документы.

Тамъ же, ст. 18.

19. Шхиперъ задержаннаго торговаго судна, а также владѣльцы судна или груза и повѣренные сихъ владѣльцевъ, если находятся на мѣстѣ, имѣютъ право присутствовать при означенныхъ въ первой части статьи 18 и въ пунктѣ 2 упомянутой (18) статьи сего положенія дѣйствіяхъ, заявлять относительно ихъ свои замѣчанія и предложенія и прилагать свои печати къ опечатываемымъ предметамъ и помѣщеніямъ.

Тамъ же, ст. 19.

20. По задержаніи военнаго корабля, командиръ судна, взявшаго такой корабль, поступаетъ согласно статьѣ 351 сей книги.

Тамъ же, ст. 20.

21. Въ чрезвычайныхъ случаяхъ, когда сохраненіе задержаннаго судна окажется невозможнымъ вслѣдствіе дурнаго его состоянія или крайней малоцѣнности, опасности отбитія сего судна неприятелемъ или значительной отдаленности или блокады портовъ, а также опасности, угрожающей задержавшему судну или успѣху его операций,—морскому начальнику дозволяется, подѣ личною отвѣтственностью, сжечь или потопить задержанное судно, предварительно снявъ съ него людей и, по возможности, находящійся на немъ грузъ, а равно принявъ мѣры къ сохраненію имѣющихся на суднѣ бумагъ и другихъ предметовъ, которые могутъ оказаться необходимыми для выясненія дѣла при разсмотрѣніи его въ порядкѣ, для дѣлъ о призахъ установленномъ. Объ обстоятельствахъ, побудившихъ истребить задержанное судно, морской начальникъ составляетъ актъ, согласно статьѣ 353 сей книги.

Тамъ же, ст. 21.

22. Задержанные суда и грузы отводятся задержавшимъ судномъ въ русскіе порты, а если таковыхъ въ близости нѣтъ, то въ порты союзной державы или къ дѣйствующему Россійскому флоту. Въ случаѣ бури или другой крайней необходимости, задержавшее судно можетъ, вмѣстѣ съ задержаннымъ судномъ, укрыться въ портѣ нейтральной державы. Относительно срока и условій пребыванія въ портѣ, командиръ задержавшаго судна обязанъ подчиняться правиламъ, установленнымъ на сей предметъ мѣстнымъ правительствомъ.

Тамъ же, ст. 22.

23. По приводѣ задержаннаго судна или груза въ русскій портъ или къ дѣйствующему флоту, они сдаются морскому начальству, съ

представленіемъ послѣднему надлежащихъ документовъ (ст. 18 и 21 сего пол.). Морское начальство, по вскрытіи подвергшихся опечатанію документовъ, распоряжается пріемомъ, описью и сохраненіемъ сданнаго ему имущества, а также, въ случаѣ неотложной необходимости, продажу съ публичныхъ торговъ тѣхъ предметовъ изъ состава сего имущества, которые, по своему свойству или состоянію, не допускаютъ храненія. При дѣйствіяхъ этихъ присутствовать, а равно заявлять свои по онымъ замѣчанія и предложенія, имѣютъ право какъ командиръ задержавшаго судна или его уполномоченный, такъ равно и лица, поименованныя въ статьѣ 19 сего положенія.

Тамъ же, ст. 23.

24. Указанныя въ статьѣ 23 сего положенія права и обязанности морскаго начальства возлагаются, за отсутствіемъ таковаго начальства: 1) въ русскихъ портахъ—на мѣстное портовое, таможенное или полицейское начальство, и 2) въ портахъ союзной державы, по соглашенію Управляющаго Морскимъ Министерствомъ и Министра Иностранныхъ Дѣлъ съ подлежащими иностранными властями,—на мѣстное русское морское агентство или русское консульство, либо другое учрежденіе.

Тамъ же, ст. 24.

25. О приводѣ задержаннаго судна или его груза въ портъ подлежащее начальство (ст. 23 и 24 сего пол.) немедленно извѣщаетъ ближайшей призовой судъ и, по принятіи указанныхъ въ статьѣ 23 сего положенія мѣръ, передаетъ въ распоряженіе суда шхипера, суперкарга и другихъ, задержанныхъ, для разъясненія дѣла, лицъ изъ состава экипажа задержаннаго судна, а равно всѣ относящіяся къ дѣлу документы.

Тамъ же, ст. 25.

26. Подробныя правила о порядкѣ остановки, осмотра и задержанія, а также отвода и сдачи задержанныхъ судовъ и грузовъ опредѣляются инструкціями, утверждаемыми Адмиралтействъ-Совѣтомъ.

Тамъ же, ст. 26; 1900 Сент. 20, утв. Адм.-Сов. инстр. (пр. по м. в. 1900 г. № 178).

ГЛАВА III.

Объ условіяхъ и послѣдствіяхъ конфискаціи задержанныхъ судовъ и грузовъ.

27. Конфискація задержанныхъ военныхъ судовъ и грузовъ производится по распоряженію подлежащаго морскаго начальства. Конфискація остальныхъ, подвергнутыхъ задержанію судовъ и грузовъ совершается не иначе, какъ по постановленію призоваго суда.

1895 Март. 27, пол., ст. 27 (пр. по м. в. 1895 г. № 112).

28. Задержанное имущество подвергается конфискаціи только въ томъ случаѣ, если оно принадлежитъ къ числу предметовъ, могущихъ быть конфискованными въ качествѣ призовъ (ст. 10—12 сего пол.), и если оно задержано съ соблюденіемъ установленныхъ условій (ст. 2, 3 и 15—17 сего пол.). Въ противномъ случаѣ, имущество освобождается и возвращается первоначальному владѣльцу.

Тамъ же, ст. 28.

29. Если имущество, подлежащее возвращенію первоначальному владѣльцу, окажется проданнымъ или освобожденнымъ подъ внесенный залогъ, то владѣльцу выдается полностью сумма, вырученная отъ продажи или внесенная въ залогъ. Если же имущество, подлежащее возвращенію, окажется истребленнымъ по распоряженію морскаго начальника или погибшимъ по винѣ, либо упущенію должностныхъ лицъ, на обязанности которыхъ лежала его сохранность, то владѣльцу возмѣщается стоимость истребленнаго или погибшаго имущества по оцѣнкѣ на основаніи представленныхъ свѣдѣній.

Тамъ же, ст. 29.

30. Независимо отъ выдачи подлежащаго возвращенію имущества или возмѣщенія его стоимости (ст. 28 и 29 сего пол.), первоначальному владѣльцу имущества можетъ быть присуждено особое вознагражденіе за убытки, причиненные задержаніемъ имущества, когда будетъ признано, что имущество задержано безъ достаточнаго повода или съ нарушеніемъ установленныхъ условій (ст. 16 и 17 сего пол.). Въ случаѣ возвращенія имущества въ поврежденномъ видѣ, владѣльцу можетъ быть присуждено вознагражденіе за убытки, если будетъ доказано, что поврежденіе произошло по винѣ или упущенію должностныхъ лицъ, на обязанности которыхъ лежала его сохранность.

Тамъ же, ст. 30.

31. Первоначальному владѣльцу имущества, задержаннаго на водахъ, состоящихъ во владѣніи нейтральной державы или изъятыхъ отъ военныхъ дѣйствій особыми международными соглашениями, имущество сіе возвращается, а равно убытки, причиненные его задержаніемъ или поврежденіемъ, возмѣщаются не иначе, какъ по востребованію подлежащей нейтральной державы или державы, участвовавшей въ упомянутомъ соглашеніи, если притомъ такое востребованіе послѣдуетъ въ теченіе года со дня задержанія имущества. Если же такого востребованія въ теченіе указаннаго срока заявлено не будетъ, то задержанное имущество конфискуется въ пользу казны, безъ выдачи вознагражденія задержавшему.

Тамъ же, ст. 31.

32. Суммы, подлежащія выдачѣ, на основаніи статей 29 — 31 сего положенія, для возмѣщенія стоимости истребленнаго имущества или убытковъ отъ его задержанія или поврежденія, уплачиваются изъ средствъ государственнаго казначейства, а произведенный казною расходъ взыскивается, въ подлежащихъ случаяхъ, съ виновныхъ, установленныхъ порядкомъ.

Тамъ же, ст. 32.

33. Конфискованные, въ качествѣ призовъ, предметы составляютъ достояніе государства. Предметамъ этимъ производится оцѣнка и затѣмъ тѣ изъ нихъ, которые морское вѣдомство не признаетъ нужнымъ оставить за собою, продаются съ публичныхъ торговъ. Въ томъ и другомъ случаѣ за задержаніе означеннаго имущества выдается призовое вознагражденіе.

Примѣчаніе. Оцѣнка и продажа призовъ производится на основаніи правилъ, издаваемыхъ Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ.

Тамъ же, ст. 33 и прим.

34. Относительно отбитыхъ отъ непріятеля русскихъ и иностранныхъ судовъ и грузовъ, а также отвода и сдачи этихъ судовъ и грузовъ, соблюдаются общія правила о задержаніи, отводѣ и сдачѣ непріятельскихъ и подозрительныхъ судовъ и нижеслѣдующія особыя постановленія: 1) отбитое отъ непріятеля имущество, хотя бы и конфискованное уже непріятелемъ въ качествѣ приза, возвращается, по опредѣленію призоваго суда, первоначальному владѣльцу, съ возложеніемъ на него уплаты призоваго вознагражденія за отбитіе и вызванныхъ отбитіемъ издержекъ; въ случаѣ же нахождения на отбитыхъ судахъ имущества, принадлежащаго непріятелю, имущество это признается призомъ и подвергается конфискаціи, на общемъ основаніи; 2) отбитые отъ непріятеля русскіе казенные суда и грузы возвращаются въ казну безъ участія суда, по распоряженію подлежащаго морскаго начальства, и 3) отбитое отъ непріятеля имущество иностраннаго владѣльца возвращается ему безъ уплаты имъ призоваго вознагражденія и издержекъ за отбитіе, если будетъ доказано, что имущество это не могло быть признано законнымъ призомъ со стороны непріятеля, а подлежало освобожденію; въ этомъ случаѣ вознагражденія за отбитіе не производится.

Тамъ же, ст. 34.

РАЗДѢЛЪ II.

О призовомъ вознагражденіи.

ГЛАВА I.

О правѣ на призовое вознагражденіе.

35. Призовое вознагражденіе назначается тѣмъ частямъ флота (эскадрѣ, отряду или судамъ), которыми произведено задержаніе или отбитіе приза, или которыя, во время задержанія или отбитія, участвовали въ совокупныхъ съ ними частями военныхъ дѣйствіяхъ, либо присутствіемъ своимъ содѣйствовали ихъ успѣху.

Тамъ же, ст. 35.

36. Начальники эскадръ и отрядовъ получаютъ долю изъ всякаго призоваго вознагражденія, назначаемаго состоящимъ подъ ихъ командою частямъ флота. Прочіе служащіе морскаго вѣдомства, въ томъ числѣ и вольнонаемные, приобрѣтаютъ право на долю изъ призоваго вознагражденія, назначаемаго частямъ флота, тогда только, когда служащіе сіи, во время задержанія или отбитія приза, находились налицо въ этихъ частяхъ, или, состоя въ нихъ частяхъ на службѣ, не находились въ нихъ налицо вслѣдствіе полученныхъ, за время данной войны, ранъ или увѣчій или вслѣдствіе откомандированія съ военною цѣлью.

Тамъ же, ст. 36.

37. Находившіяся на военныхъ судахъ сухопутныя войска приобрѣтаютъ право на долю изъ призоваго вознагражденія тогда только, когда принимали непосредственное участіе въ задержаніи или отбитіи приза или въ совокупныхъ съ морскими командами, во время такого задержанія или отбитія, военныхъ дѣйствіяхъ.

Тамъ же, ст. 37.

38. Независимо отъ лицъ, означенныхъ въ статьяхъ 35—37 сего положенія, право на долю изъ призоваго вознагражденія предоставляется лицамъ, открывшимъ призь доставленіемъ о немъ свѣдѣній и указаній морскому начальству, хотя бы лица сіи и не участвовали въ задержаніи или отбитіи приза.

Тамъ же, ст. 38.

39. Доли изъ призоваго вознагражденія назначаются означеннымъ въ статьяхъ 35—37 сего положенія лицамъ по тѣмъ чинамъ, званіямъ или должностямъ, въ коихъ лица сіи состояли во время задержанія или отбитія приза.

Тамъ же, ст. 39.

40. Лицу, открывшему призь (ст. 38 сего пол.), производится четыре процента съ назначенной, за установленными вычетами (ст. 46 сего пол.), суммы призоваго вознагражденія.

Тамъ же, ст. 40.

41. Доли, причитающіяся лицамъ, умершимъ послѣ совершенія дѣйствій, за которыя назначено призовое вознагражденіе, а также доли, причитающіяся убитымъ, ранѣ совершенія этихъ дѣйствій, въ томъ же сраженіи, въ которомъ дѣйствія сіи совершены, распределяются между вдовами и родственниками въ прямой нисходящей линіи на основаніи общихъ правилъ о наслѣдованіи по закону; если послѣ умершихъ не осталось родственниковъ въ прямой нисходящей линіи, но остались вдовы, то доли выдаются полностью послѣднимъ; если же послѣ умершихъ не осталось ни родственниковъ въ прямой нисходящей линіи, ни вдовъ, то доли обращаются въ инвалидный капиталъ, а въ случаяхъ, предусмотрѣнныхъ статьею 19 положенія объ эмеритальной пенсіонной кассѣ морскаго вѣдомства, приложеннаго къ статьѣ 79 (прим. 2) книги IX сего Свода,—поступаютъ въ пользу сей кассы.

Тамъ же, ст. 41.

ГЛАВА II.

О размѣрѣ призоваго вознагражденія и о его распредѣленіи.

42. За произведенное судами военноаго флота задержаніе имущества, повлекшее за собою конфискацію его въ качествѣ приза, призовое вознагражденіе назначается, за установленными вычетами (ст. 46 сего пол.), въ слѣдующихъ размѣрахъ: 1) за суда непріятельскаго военноаго флота, ихъ принадлежности и грузы, въ случаѣ завладѣнія ими съ боя,—въ размѣрѣ трехъ четвертей стоимости приза, а въ случаѣ завладѣнія ими безъ боя,—въ размѣрѣ половины этой стоимости; 2) за торговые суда и грузы, въ случаѣ завладѣнія ими съ боя,—въ размѣрѣ стоимости приза, а въ случаѣ завладѣнія ими безъ боя,—въ размѣрѣ трехъ четвертей этой стоимости, и 3) за непріятельское имущество, оказавшееся на отбитыхъ отъ непріятеля русскихъ или иностранныхъ судахъ,—въ размѣрѣ стоимости приза.

Тамъ же, ст. 42.

43. За задержание непріятельскихъ судовъ и грузовъ торговыми судами призовое вознагражденіе назначается въ размѣрѣ стоимости приза.

Тамъ же, ст. 43.

44. За задержание имущества: 1) истребленнаго по распоряженію морскаго начальника и затѣмъ призаннаго, въ установленномъ порядкѣ, подлежащимъ конфискаціи; 2) освобожденнаго по рѣшенію призоваго суда, подвергшемуся въ послѣдствіи отбѣи, и 3) возвращеннаго, по принадлежности, на основаніи условій перемирія или мира, — вознагражденіе назначается въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ, смотря по обстоятельствамъ дѣла, Адмиралтействъ-Совѣтомъ въ размѣрахъ, не свыше установленныхъ статьями 42 и 43 сего положенія.

Тамъ же, ст. 44.

45. За отбитіе задержанныхъ непріателемъ русскихъ или иностранныхъ судовъ и грузовъ призовое вознагражденіе назначается въ размѣрѣ одной восьмой стоимости отбитаго имущества, а когда отбитіе совершено при особо трудныхъ и опасныхъ обстоятельствахъ, — въ размѣрѣ до одной четверти означенной стоимости.

Тамъ же, ст. 45.

46. Стоимость задержаннаго или отбитаго имущества опредѣляется суммою вырученныхъ его продажей денегъ, а если оно продажѣ подвергнуто не было, то суммою, исчисленною по оцѣнкѣ сего имущества, за вычетомъ изъ означенныхъ суммъ: 1) таможенныхъ пошлинъ, слѣдующихъ съ торговыхъ судовъ и грузовъ на основаніи Уставовъ Таможенныхъ (Св. Зак. т. VI), и 2) издержекъ по приводу, выгрузкѣ, поклажѣ, оцѣнкѣ и храненію имущества, а равно по продажѣ его, если таковая послѣдовала. Съ опредѣленной на сѣмъ основаніи суммы удерживаются десять процентовъ, обращаемые въ инвалидный капиталъ.

Примечаніе. При возвращеніи отбитаго отъ непріателя имущества или вырученныхъ за него денегъ первоначальнымъ владѣльцамъ сего имущества, кромѣ казны, возмѣщеніе издержекъ, означенныхъ въ пунктѣ 2 сей (46) статьи, возлагается на владѣльцевъ.

Тамъ же, ст. 46 и прим.

47. Сумма призоваго вознагражденія за задержание призовъ судами военнаго флота распределяется между лицами, имѣющими право на доли изъ онаго, на основаніи особыхъ табелей. Въ означенныхъ табеляхъ лица, могущія имѣть право на призовое вознагражденіе, дѣлятся на классы, соотвѣтственно степени ответственности и служебному значенію чиновъ, званій и должностей, а также мѣрѣ участія въ задержаніи приза, и для каждаго лица, входящаго въ составъ отдѣльнаго класса, назначается опредѣленное число долей. Табели сии, по разсмотрѣніи

ихъ, Адмиралтействъ-Совѣтомъ, подносятся къ Высочайшему утвержденію.

Тамъ же, ст. 47.

48. Въ случаѣ задержанія приза торговыми судами, собственникамъ задержавшихъ судовъ назначается, смотря по поврежденіямъ, полученнымъ ими судами при задержаніи приза, отъ одной четверти до половины суммы призоваго вознагражденія. Доля каждаго собственника опредѣляется пропорціонально долѣ его участія въ правѣ собственности на суда. Остальная часть суммы призоваго вознагражденія распределяется между командами задержавшихъ судовъ примѣнительно къ правиламъ о распределеніи призоваго вознагражденія за задержание приза судами военнаго флота, съ тѣми отступленіями, которыя вызываются особенностями службы на торговыхъ судахъ.

Тамъ же, ст. 48.

49. Опредѣленіе суммы призоваго вознагражденія за задержание приза торговыми судами и самое распределеніе сей суммы, а равно опредѣленіе суммы призоваго вознагражденія за отбитіе отъ непріателя русскихъ судовъ и грузовъ, не принадлежащихъ Императорскому Правительству, а также иностранныхъ судовъ и грузовъ, возлагаются на призовые суды. Во всѣхъ остальныхъ случаяхъ опредѣленіе суммы призоваго вознагражденія и распределеніе сей суммы производятся особыми комисіями и Адмиралтействъ-Совѣтомъ, порядкомъ, установленнымъ Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ, по соглашенію съ Министрами Финансовъ и Военнымъ.

Тамъ же, ст. 49.

РАЗДѢЛЪ III.

Объ устройствѣ призовыхъ судовъ и судопроизводствѣ по дѣламъ о призахъ.

ГЛАВА I.

Объ устройствѣ призовыхъ судовъ.

50. Разсмотрѣніе дѣлъ о призахъ возлагается: 1) на портовые и флагманскіе призовые суды, и 2) на Адмиралтействъ-Совѣтъ, въ качествѣ высшаго призоваго суда.

Тамъ же, ст. 50.

51. Портовые призовые суды учреждаются Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ въ русскихъ портахъ и, въ случаѣ необходимости и послѣдовавшаго согласія подлежащаго иностраннаго правительства, въ портахъ союзной державы. Флагманскіе призовые суды учреждаются при флагманахъ, отдѣльно командующихъ.

Тамъ же, ст. 51.

52. Портовый призовой судъ состоитъ изъ предсѣдателя и пяти членовъ. Предсѣдатель портового призового суда назначается Высочайшимъ приказомъ изъ служащихъ по военно-морскому судебному вѣдомству, въ чинѣ не ниже полковника. Въ составъ призового суда входятъ: два члена, по назначенію Управляющаго Морскимъ Министерствомъ, изъ штабъ-офицеровъ морскаго вѣдомства, два члена, по назначенію Министра Юстиціи, изъ чиновъ судебного вѣдомства, ознакомившихся на практикѣ съ торговымъ правомъ и судопроизводствомъ, и одинъ членъ, по назначенію Министра Иностранныхъ Дѣлъ, изъ чиновъ сего Министерства. Въ случаѣ отсутствія предсѣдателя призового суда, въ исправленіе его должности вступаетъ старшій въ чинѣ членъ суда отъ морскаго вѣдомства. При портовомъ призовомъ судѣ состоятъ: прокуроръ, секретарь (онъ же казначей) и переводчикъ, а равно писаря и нижніе служители, въ мѣрѣ надобности. Прокуроръ призового суда назначается Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ изъ лицъ, окончившихъ курсъ юридическихъ наукъ или доказавшихъ на службѣ свои познанія по судебной части и занимавшихъ судебною практикою. Назначеніе секретаря суда зависитъ отъ Управляющаго Морскимъ Министерствомъ, а назначеніе переводчика, писарей и нижнихъ служителей—отъ предсѣдателя призового суда. Переводчикъ, въ случаѣ назначенія его не изъ числа лицъ, состоящихъ на государственной службѣ, приводится къ присягѣ предъ допущеніемъ къ занятіямъ въ судѣ.

Тамъ же, ст. 52.

53. Предсѣдателю, членамъ, прокурору и секретарю портового призового суда, получающимъ по другимъ, занимаемымъ ими, должностямъ содержаніе, не менѣе присвоеннаго соотвѣтствующимъ должностнымъ лицамъ военно-морскаго суда, особаго, за исполненіе обязанностей въ призовомъ судѣ, вознагражденія не производится, а предсѣдателю, членамъ, прокурору и секретарю призового суда, получающимъ содержаніе въ меньшемъ противъ означеннаго выше размѣра или вовсе содержанія не получающимъ, производится: въ первомъ случаѣ—прибавочное до упомянутаго размѣра содержаніе, во второмъ же случаѣ—содержаніе наравнѣ съ соотвѣтствующими должностными лицами военно-морскаго суда.

Тамъ же, ст. 53.

54. Засѣданія портового призового суда признаются дѣйствительными, если въ нихъ присутствовали, сверхъ предсѣдателя или испра-

вляющаго его должность, прокурора и секретаря: 1) при разрѣшеніи по существу дѣлъ, означенныхъ въ пунктахъ 1—3 статьи 58 сего положенія, не менѣе трехъ членовъ, въ томъ числѣ по одному отъ Министерствъ Морскаго, Юстиціи и Иностранныхъ Дѣлъ, и 2) при разрѣшеніи всѣхъ другихъ, подвѣдомственныхъ призовымъ судамъ дѣлъ, не менѣе двухъ членовъ, въ томъ числѣ одинъ отъ Министерства Юстиціи.

Тамъ же, ст. 54.

55. Составъ призовыхъ судовъ, учреждаемыхъ въ портахъ союзной державы, опредѣляется, примѣнительно къ правиламъ настоящаго положенія, по соглашенію Управляющаго Морскимъ Министерствомъ и Министра Иностранныхъ Дѣлъ съ подлежащими иностранными властями.

Тамъ же, ст. 55.

56. Флагманскій призовой судъ образуется флагманомъ, подъ предсѣдательствомъ одного изъ старшихъ командировъ судовъ эскадры или отряда, изъ четырехъ штабъ-офицеровъ морскаго вѣдомства, причемъ исполненіе обязанностей прокурора возлагается на оберъ-аудитора, а исполненіе обязанностей секретаря и переводчика—на другихъ чиновъ эскадры или отряда. Засѣданія флагманскаго призового суда признаются дѣйствительными, если въ нихъ присутствовали предсѣдательствующій и не менѣе трехъ членовъ, а также лица, исполняющія обязанности прокурора и секретаря.

Тамъ же, ст. 56; 1899 Мая 24, уст., ст. 147, 245, 247, 248 (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

57. Высшій призовой судъ образуется присоединеніемъ, по назначенію Высочайшей власти, къ составу Адмиралтействъ-Совѣта двухъ сенаторовъ судебного или гражданскаго кассационнаго департаментовъ Правительствующаго Сената и чина Министерства Иностранныхъ Дѣлъ. Обязанности прокурора при высшемъ призовомъ судѣ исполняетъ юрисконсультъ Морскаго Министерства, а обязанности секретаря—одинъ изъ дѣлопроизводителей канцеляріи сего Министерства. Засѣданія высшаго призового суда признаются дѣйствительными, если въ нихъ присутствовали, сверхъ исполняющихъ обязанности прокурора и секретаря, не менѣе трехъ членовъ Адмиралтействъ-Совѣта и одного сенатора, а по дѣламъ, означеннымъ въ пунктахъ 1—3 статьи 58 сего положенія, сверхъ сихъ лицъ, еще и членъ отъ Министерства Иностранныхъ Дѣлъ.

1895 Март. 27, кол., ст. 57 (пр. по м. в. 1895 г. № 112); 1898 Іюн. 2 (15493), мн. Гос. Сов., II, ст. 1.

ГЛАВА II.

О судопроизводствѣ по дѣламъ о призахъ.

ОТДѢЛЕНІЕ I.

Общія постановленія.

58. Вѣдомству призовыхъ судовъ подлежатъ, на основаніяхъ, указанныхъ ниже, въ статьяхъ 59—93 сего положенія, дѣла: 1) о конфискаціи и освобожденіи задержанныхъ торговыхъ судовъ и грузовъ или суммъ, вырученныхъ продажей сихъ судовъ и грузовъ, либо внесенныхъ въ залогъ за освобожденные суда и грузы; 2) о возмѣщеніи убытковъ, происшедшихъ вслѣдствіе задержанія, истребленія, гибели или поврежденія торговыхъ судовъ и грузовъ; 3) о возвращеніи отбитыхъ отъ непріятеля торговыхъ судовъ и грузовъ первоначальнымъ владѣльцамъ и опредѣленіи подлежащихъ уплатѣ ими владѣльцами призового вознагражденія и издержекъ, и 4) объ опредѣленіи суммы призового вознагражденія за задержаніе непріятельскихъ судовъ и грузовъ торговыми судами и о распредѣленіи этой суммы.

Примѣчаніе. Порядокъ производства дѣлъ въ учреждаемыхъ въ портахъ союзной державы призовыхъ судахъ опредѣляется, примѣнительно къ правиламъ настоящаго положенія, по соглашенію Управляющаго Морскимъ Министерствомъ и Министра Иностранныхъ Дѣлъ съ подлежащими иностранными властями.

1895 Мартъ 27, пол., ст. 58 и прим. (пр. по м. в. 1895 г. № 112).

59. Случаи, въ которыхъ встрѣтятся, въ порядкѣ производства по призовымъ дѣламъ, какое либо затрудненіе, разрѣшаются по соображеніи постановленій, изложенныхъ въ настоящемъ положеніи, съ правилами Уставовъ гражданскаго и уголовнаго судопроизводства (Св. Зак. т. XVI, ч. 1).

Тамъ же, ст. 59.

ОТДѢЛЕНІЕ II.

Производство дѣлъ о конфискаціи и освобожденіи задержанныхъ судовъ и грузовъ или суммъ, вырученныхъ продажей сихъ судовъ и грузовъ, либо внесенныхъ въ залогъ за освобожденные суда и грузы.

60. По дѣламъ о конфискаціи и освобожденіи задержанныхъ судовъ и грузовъ или суммъ, вырученныхъ продажей сихъ судовъ и грузовъ,

либо внесенныхъ въ залогъ за освобожденные суда и грузы, сторонами признаются: прокуроръ, въ качествѣ представителя интересовъ казны, и первоначальные владѣльцы задержаннаго имущества или ихъ повѣренные, а при отсутствіи владѣльцевъ и ихъ повѣренныхъ—шхиперъ задержаннаго судна. По всѣмъ предметамъ, отъ коихъ зависитъ признаніе права на призовое вознагражденіе и его размѣръ, правами стороны пользуется командиръ задержаннаго судна или его повѣренный.

Тамъ же, ст. 60.

61. Сторонамъ предоставляется: 1) присутствовать при всѣхъ дѣйствіяхъ призоваго суда и представлять объясненія по каждому изъ этихъ дѣйствій; 2) представлять, въ подтвержденіе своихъ объясненій, доказательства и предлагать, съ разрѣшенія предсѣдателя суда, вопросы допрашиваемымъ лицамъ; 3) предъявлять, изустно и письменно, относящіяся къ дѣлу просьбы и заявленія, и 4) разсматривать подлинное по дѣлу производство и получать изъ него копіи и выписи бумагъ и документовъ.

Тамъ же, ст. 61.

62. Время и мѣсто засѣданій призоваго суда назначаются предсѣдателемъ суда съ соблюденіемъ условій, означенныхъ въ статьяхъ 64 и 73 сего положенія. О времени и мѣстѣ засѣданій извѣщаются прокуроръ суда и тѣ изъ участвующихъ въ дѣлѣ лицъ, которыя заявили суду объ избранномъ ими мѣстожителствѣ въ мѣстѣ нахождения суда.

Тамъ же, ст. 62.

63. Показанія тѣхъ, допрашиваемыхъ въ призовомъ судѣ, лицъ, которыя не знаютъ русскаго языка, дозволяется отбирать письменно. Показанія эти, а равно всѣ документы, писанные на иностранномъ языкѣ, переводятся на русскій языкъ.

Тамъ же, ст. 63.

64. Получивъ извѣщеніе о приводѣ задержаннаго имущества, призовой судъ, въ назначаемомъ на ближайшей, по возможности, день засѣданія, производитъ допросъ тѣхъ лицъ изъ состава команды задержаннаго и задержаннаго судна, а равно явившихся добровольно по приглашенію сторонъ (ст. 60 сего пол.), показанія коихъ судъ признаетъ необходимымъ имѣть въ виду. Въ тѣхъ случаяхъ, когда задержанное имущество приведено въ портъ внѣ мѣста нахождения суда, судъ, для допроса, выѣзжаетъ на мѣсто въ полномъ составѣ или отряжаетъ на мѣсто одного изъ своихъ членовъ, а при невозможности исполнить сіе до дня, назначеннаго для отхода судовъ, поручаетъ производство допроса мѣстному морскому или другому начальству.

Тамъ же, ст. 64.

65. Въ случаѣ необходимости, независимо отъ допроса (ст. 64 сего пол.), судъ, по собственному усмотрѣнію или по ходатайству участвующихъ въ дѣлѣ лицъ, производить, въ полномъ составѣ или чрезъ одного или нѣсколькихъ своихъ членовъ, осмотръ задержаннаго имущества и изслѣдованіе его посредствомъ свидущихъ людей.

Тамъ же, ст. 65.

66. Призовому суду разрѣшается освобождать задержанное имущество до рѣшенія дѣла, въ случаѣ представленія денежнаго залога, равнаго стоимости сего имущества. Стоимость имущества опредѣляется по оцѣнкѣ, производимой, подъ наблюдениемъ члена суда, присяжными цѣновщиками, а за ихъ отсутствіемъ, свидущими людьми, въ числѣ не менѣе двухъ.

Тамъ же, ст. 66.

67. Задержанное имущество можетъ быть подвергнуто продажѣ съ публичнаго торга, до рѣшенія дѣла, по ходатайству сторонъ и собственному усмотрѣнію суда, если имущество это, по своему свойству или дурному состоянію, не допускаетъ храненія, а также когда стоимость имущества, по заключенію свидущихъ людей, не оправдываетъ издержекъ храненія. Сверхъ того, суду разрѣшается подвергнуть задержанное имущество продажѣ до рѣшенія дѣла, если дальнѣйшее храненіе сего имущества не представляется необходимымъ для разрѣшенія дѣла и стороны изъявили согласіе на продажу.

Тамъ же, ст. 67.

68. Въ случаѣ привода задержаннаго имущества въ портъ союзной державы, въ коемъ не учреждено призоваго суда, производство означенныхъ въ статьяхъ 64 и 65 сего положенія дѣйствій возлагается, по соглашенію Управляющаго Морскимъ Министерствомъ и Министра Иностранныхъ Дѣлъ съ подлежащими иностранными властями, на мѣстныхъ русскихъ морскаго агента или консула или на особо назначенное лицо, въ присутствіи понятыхъ. Въ числѣ не менѣе двухъ, по возможности изъ русскихъ подданныхъ, жительствующихъ въ данной мѣстности. По производствѣ означенныхъ дѣйствій, дѣло о задержанномъ имуществѣ, со всѣми относящимися къ дѣлу документами, препровождается въ ближайшій призовой судъ. Вмѣстѣ съ тѣмъ, упомянутымъ морскому агенту, консулу или особо назначенному лицу предоставляется принять въ отношеніи задержаннаго имущества мѣры, предусмотрѣныя въ статьяхъ 66 и 67 (ч. 1) сего положенія, когда оказывается неудобнымъ выжидать принятія этихъ мѣръ со стороны призоваго суда.

Тамъ же, ст. 68.

69. По исполненіи указанныхъ въ статьяхъ 64 и 65 сего положенія дѣйствій, призовой судъ приступаетъ къ разбирательству дѣла и, прежде всего, постановляетъ, безъ замедленія, рѣшеніе объ освобожденіи тѣхъ частей задержаннаго имущества, дальнѣйшее задержаніе коихъ, по обстоятельствамъ дѣла, не вызывается необходимостью.

Тамъ же, ст. 69.

70. Въ случаяхъ, когда это окажется необходимымъ для разъясненія дѣла, судъ распоряжается собраніемъ дополнительныхъ по дѣлу доказательствъ, а равно назначаетъ обмѣнъ бумагъ между сторонами и представленіе ими дополнительныхъ доказательствъ, съ опредѣленіемъ срока для таковыхъ обмѣна и представленія доказательствъ. Допросъ свидѣтелей, указанныхъ на семъ основаніи сторонами, производится или самимъ судомъ или, по его порученію, морскимъ начальствомъ, не участвовавшимъ въ задержаніи составляющаго предметъ дѣла имущества, или однимъ изъ лицъ, означенныхъ въ статьѣ 68 сего положенія.

Тамъ же, ст. 70.

71. По дѣламъ, имѣющимъ предметомъ торговля суда нейтральной національности или торговля суда, національность коихъ представляется спорною, или грузы такихъ судовъ, если въ составъ означенныхъ грузовъ входятъ иные, независимо отъ военной контрабанды, предметы, портовый призовой судъ, въ случаѣ отсутствія первоначальныхъ владѣльцевъ задержаннаго имущества, дѣлаетъ вызовъ сихъ владѣльцевъ чрезъ публикацію. Флагманскій призовой судъ дѣла такого рода отсылаетъ, безъ замедленія, для дальнѣйшаго производства въ ближайшій портовый призовой судъ, сохраняя право принимать по отношенію къ задержанному имуществу, которое не было освобождено флагманскимъ судомъ на основаніи статьи 69 сего положенія, предусмотрѣныя въ статьяхъ 66 и 67 (ч. 1) сего положенія мѣры, когда окажется неудобнымъ выжидать принятія этихъ мѣръ со стороны портоваго призоваго суда.

Тамъ же, ст. 71.

72. Означенными въ статьѣ 71 сего положенія публикаціями первоначальные владѣльцы задержаннаго имущества или ихъ повѣренные приглашаются явиться въ портовый призовой судъ и представить ему имѣющіяся у нихъ по дѣлу доказательства въ теченіе назначеннаго въ публикаціи срока. Срокъ этотъ опредѣляется судомъ соотвѣтственно мѣсту его нахождения и другимъ обстоятельствамъ, но не можетъ быть менѣе одного мѣсяца и болѣе четырехъ мѣсяцевъ со дня послѣдней публикаціи. Публикаціи печатаются тоекратно въ трехъ, слѣдующихъ одинъ за другимъ, нумерахъ «Правительственнаго Вѣстника» и двухъ, издаваемыхъ въ Россіи на иностранныхъ языкахъ, газетъ— по выбору Управляющаго Морскимъ Министерствомъ. Въ случаѣ надобности, текстъ публикаціи можетъ быть сообщаемъ въ редакціи газетъ по телеграфу.

Расходы по вызовамъ чрезъ публикаціи производятся изъ суммы, вырученной посредствомъ продажи приза, если же призъ продажѣ подвергнутъ не былъ, то изъ средствъ государственнаго казначейства, причемъ, въ послѣднемъ случаѣ, произведенный расходъ либо вычитается изъ стоимости приза (ст. 46 сего пол.), либо возмѣщается первоначальнымъ владельцемъ (прим. къ ст. 46 сего пол.), либо принимается на счетъ казны (ст. 82 сего пол.).

Тамъ же, ст. 72.

73. Засѣданіе для разрѣшенія по существу дѣла, по коему установленъ вызовъ первоначальныхъ владельцевъ задержаннаго имущества чрезъ публикаціи, назначается не ранѣе явки сихъ владельцевъ либо ихъ повѣренныхъ или истечения срока, опредѣленнаго для такой явки въ публикаціяхъ.

Тамъ же, ст. 73.

74. Разбирательство въ призовомъ судѣ начинается докладомъ одного изъ членовъ суда, излагающаго обстоятельства дѣла. По объясненіи докладчикомъ существа дѣла, судъ выслушиваетъ объясненія прокурора и тѣхъ участвующихъ въ дѣлѣ лицъ, которыя явились въ засѣданіе. Опредѣливъ, по внутреннему убѣжденію, значеніе и относительную силу имѣющихся въ дѣлѣ доказательствъ, судъ постановляетъ рѣшеніе по существу дѣла или частное опредѣленіе по отдѣльнымъ, возникающимъ изъ дѣла вопросамъ. Рѣшеніе о признаніи задержаннаго имущества подлежащимъ освобожденію или конфискаціи постановляется судомъ и въ томъ случаѣ, когда имущество сіе было истреблено по распоряженію морскаго начальника. Если имущество было задержано на водахъ нейтральной державы или на водахъ, изъятыхъ изъ военныхъ дѣйствій особыми международными соглашениями, судъ постановляетъ рѣшеніе о конфискаціи имущества, подъ тѣмъ условіемъ, если въ теченіе года со дня задержанія не будетъ предъявлено требованія о возвращеніи сего имущества (ст. 31 сего пол.).

Тамъ же, ст. 74.

75. Рѣшенія призового суда постановляются по большинству голосовъ. Въ случаѣ равенства голосовъ, мнѣніе председательствующаго даетъ перевѣсъ.

Тамъ же, ст. 75.

76. Состоявшаяся по дѣлу резолюція суда объявляется председательствующимъ въ томъ же засѣданіи, въ которомъ она состоялась. Вместе съ провозглашеніемъ резолюціи, председательствующій назначаетъ день, въ который стороны могутъ явиться для прочтенія изложеннаго на письмѣ постановленія суда, а равно объясняетъ сторонамъ порядокъ обжалованія сего постановленія и установленный для сего срокъ. Рѣшеніе и опредѣленіе суда должны быть изготовлены не позд-

нѣе двухъ недѣль со дня провозглашенія резолюціи и содержать въ себѣ изложеніе соображеній, на коихъ они основаны. Рѣшенія и опредѣленія суда считаются объявленными въ день, назначенный для ихъ прочтенія.

Тамъ же, ст. 76.

77. Стороны, въ томъ числѣ и командиръ задержаннаго судна или его повѣренный, имѣютъ право принести апелляціонную жалобу. Апелляціонная жалоба подается, съ приложеніемъ надлежащаго, по числу участвующихъ въ дѣлѣ лицъ, количества копій съ оной, въ судъ, постановившій рѣшеніе, въ мѣсячный срокъ со дня объявленія оного (ст. 76 сего пол.). Въ случаѣ пропуска апелляціоннаго срока по особу уважительнымъ причинамъ, отъ суда, на рѣшеніе котораго жалоба приносится, зависить возстановить этотъ срокъ. Просьбы о возстановленіи права апелляціи подаются въ теченіе двухъ недѣль со времени объявленія опредѣленія суда, коимъ срокъ на принесеніе апелляціонной жалобы признанъ пропущеннымъ. На опредѣленіе суда объ отказѣ въ возстановленіи апелляціоннаго срока допускаются частныя жалобы въ двухнедѣльный срокъ со времени объявленія означеннаго опредѣленія.

Тамъ же, ст. 77.

78. По принятіи апелляціонной жалобы, призовой судъ сообщаетъ копій съ оной прокурору, а также другимъ участвующимъ въ дѣлѣ лицамъ, интересовъ коихъ она касается, если лица сіи заявили объ избранномъ ими мѣстожительствѣ въ мѣстѣ нахождения суда; въ противномъ случаѣ, слѣдующія симъ лицамъ копій съ апелляціонной жалобы оставляются въ судѣ. Подлинныя апелляціонныя жалобы представляются, вмѣстѣ съ производствомъ по дѣлу, въ высшій призовой судъ, въ который представляются также и упомянутыя въ статьѣ 77 сего положенія частныя жалобы на отказъ призоваго суда въ возстановленіи апелляціоннаго срока. Объясненія участвующихъ въ дѣлѣ лицъ по поводу сообщенныхъ имъ апелляціонныхъ жалобъ представляются этими лицами въ высшій призовой судъ непосредственно, до дня, назначеннаго для слушанія въ немъ дѣла.

Тамъ же, ст. 78.

79. Рѣшеніе о конфискаціи задержаннаго имущества, когда въ установленный срокъ не принесено апелляціонной жалобы, приводится въ исполненіе немедленно по истеченіи упомянутаго срока. Исполненіе рѣшенія о конфискаціи, на которое принесена апелляціонная жалоба, приостанавливается до разрѣшенія сей жалобы.

Тамъ же, ст. 79.

80. Рѣшеніе объ освобожденіи задержаннаго имущества, если оно постановлено согласно съ заключеніемъ прокурора и заявленіемъ командира задержавшаго судна или его уполномоченнаго, приводится въ исполненіе немедленно по объявленіи означеннаго рѣшенія. Рѣшеніе, постановленное несогласно съ упомянутымъ заключеніемъ и заявленіемъ, приводится въ исполненіе не ранѣе истеченія установленнаго на принесеніе апелляціонной жалобы срока. Въ случаѣ принесенія таковой жалобы, задержанное имущество подвергается оцѣнкѣ въ порядкѣ, указанномъ въ статьѣ 66 сего положенія. Отъ суда зависитъ допустить освобожденіе означеннаго имущества до разрѣшенія апелляціонной жалобы какъ подъ условіемъ представленія денежнаго залога, равнаго установленной по оцѣнкѣ стоимости имущества, такъ и безъ представленія залога. При возникновеніи споровъ о правѣ собственности на освобождаемое имущество, возвращеніе сего имущества первоначальному его владѣльцу приостанавливается до разрѣшенія этихъ споровъ установленнымъ порядкомъ или до представленія однимъ изъ лицъ, изъ числа заявившихъ свои права на означенное имущество, денежнаго залога, равнаго его стоимости.

Тамъ же, ст. 80.

81. Со времени полученія лицомъ или учрежденіемъ, въ вѣдѣніи коего хранится задержанное имущество, распоряженія объ освобожденіи сего имущества безъ представленія залога, издержки по дальнѣйшему храненію означеннаго имущества обращаются на первоначальныхъ его владѣльцевъ.

Тамъ же, ст. 81.

82. Задержанное имущество, признанное подлежащимъ освобожденію, но не востребованное въ теченіе шести мѣсяцевъ со дня вступленія въ законную силу рѣшенія о его освобожденіи, можетъ быть подвергнуто продажѣ съ публичнаго торга. Если въ теченіе десяти лѣтъ со дня вступленія рѣшенія въ законную силу, никто не явится съ доказательствами о своихъ правахъ на подлежащее освобожденію имущество, то означенное имущество или сумма, вырученная его продажей, обращается въ казну, на счетъ которой принимаются и всѣ издержки по храненію сихъ имущества или денежной суммы.

Тамъ же, ст. 82.

83. Относительно порядка разсмотрѣнія въ высшемъ призовомъ судѣ жалобъ на рѣшенія призовыхъ судовъ, а также порядка объявленія рѣшеній высшаго призоваго суда примѣняются правила, установленныя для призовыхъ судовъ въ статьяхъ 62 и 74—76 сего положенія.

Тамъ же, ст. 83.

84. Высшій призовой судъ входитъ въ разсмотрѣніе тѣхъ только частей рѣшенія призоваго суда, которыя обжалованы участвующими въ дѣлѣ лицами. Отмѣна рѣшенія объ освобожденіи задержаннаго имущества съ возвращеніемъ сего имущества первоначальному его владѣльцу безъ истребованія залога, не смотря на подачу апелляціонной жалобы (ст. 80 сего пол.), влечетъ за собою назначеніе, въ установленномъ порядкѣ (ст. 44 и 49 сего пол.), призоваго вознагражденія, соответствующаго стоимости той части освобожденнаго имущества, которая рѣшеніемъ высшаго призоваго суда признана подлежащею конфискаціи въ качествѣ приза.

Тамъ же, ст. 84.

85. Рѣшенія высшаго призоваго суда обжалованію не подлежатъ и, вслѣдъ за ихъ постановленіемъ, сообщаются въ копіяхъ подлежащему морскому начальству, для исполненія.

Тамъ же, ст. 85.

86. Прошенія, заявленія, жалобы и другія бумаги по дѣламъ, производящимся въ призовыхъ судахъ и въ высшемъ призовомъ судѣ, а равно и самое производство въ сихъ судахъ, освобождаются отъ оплаты гербовымъ сборомъ и другими пошлинами. За выдачу копій съ бумагъ и документовъ взимается съ лицъ, коимъ копіи сии выдаются, кромѣ прокурора, по сорока копѣекъ съ листа. Вознагражденія за веденіе дѣла въ призовыхъ судахъ и въ высшемъ призовомъ судѣ не назначается.

Тамъ же, ст. 86; 1900 Іюн. 10, уст., ст. 63, п. 2, в (ц. Гл. М. Шт. 1900 г. № 159).

ОТДѢЛЕНІЕ III.

Производство дѣлъ о возмѣщеніи убытковъ, происшедшихъ вслѣдствіе задержанія, истребленія, гибели или поврежденія торговыхъ судовъ и грузовъ, о возвращеніи отбитыхъ отъ непріятели торговыхъ судовъ и грузовъ первоначальнымъ владѣльцамъ и опредѣленія подлежащихъ уплатѣ сими владѣльцами призоваго вознагражденія и издержекъ и объ опредѣленіи суммы призоваго вознагражденія за задержаніе непріятели судовъ и грузовъ торговыми судами и о распределеніи этой суммы.

87. Дѣла: 1) о возмѣщеніи убытковъ, происшедшихъ вслѣдствіе задержанія, истребленія, гибели или поврежденія торговыхъ судовъ и грузовъ; 2) о возвращеніи отбитыхъ отъ непріятели торговыхъ судовъ и грузовъ первоначальнымъ владѣльцамъ и опредѣленія подлежащихъ уплатѣ сими владѣльцами призоваго вознагражденія и издержекъ, и 3) объ опредѣленіи суммы призоваго вознагражденія за задержаніе

непріятельскихъ судовъ и грузовъ торговыми судами и о распредѣленіи сей суммы—производятся пріятительно къ правиламъ, постановленнымъ въ статьяхъ 60—86 сего положенія, съ изытіями и дополненіями, указанными ниже (ст. 88—93 сего пол.).

1895 Март. 27, пол., ст. 87 (пр. по м. в. 1895 г. № 112).

88. Дѣла о возмѣщеніи убытковъ, происшедшихъ вслѣдствіе задержанія, истребленія, гибели или поврежденія торговыхъ судовъ и грузовъ, производятся въ портовыхъ призовыхъ судахъ и начинаются не иначе, какъ по просьбѣ лицъ, потерпѣвшихъ убытки, или ихъ повѣренныхъ. Права стороны по означеннымъ дѣламъ пользуются лица, потерпѣвшія убытки, или ихъ повѣренные и прокуроръ, въ качествѣ представителя интересовъ казны.

Тамъ же, ст. 88.

89. Дѣла, означенныя въ статьѣ 88 сего положенія, производятся, не останавливая производства дѣлъ о конфискаціи или освобожденіи задержаннаго имущества, и разрѣшаются на основаніи доказательствъ, представленныхъ или указанныхъ сторонами. Рѣшенія по дѣламъ объ убыткахъ постановляются одновременно съ рѣшеніемъ дѣла о конфискаціи или освобожденіи задержаннаго имущества или особо отъ сего рѣшенія. На рѣшенія по дѣламъ объ убыткахъ допускаются апелляціонныя жалобы въ мѣсячный срокъ, причѣмъ принесеніе жалобъ пріостанавливаетъ приведеніе въ исполненіе обжалованнаго рѣшенія.

Тамъ же, ст. 89.

90. Дѣла о возвращеніи отбитыхъ отъ непріятеля торговыхъ судовъ и грузовъ первоначальнымъ владѣльцамъ и опредѣленіи количества подлежащихъ уплатѣ ими владѣльцами призоваго вознагражденія и издержекъ производятся въ портовыхъ призовыхъ судахъ; въ флагманскихъ призовыхъ судахъ дѣла эти производятся только въ томъ случаѣ, если первоначальныя владѣльцы отбитаго имущества или ихъ повѣренные находятся налицо; за отсутствіемъ же сихъ лицъ, флагманскіе суды передаютъ означенныя дѣла, для дальнѣйшаго производства, въ портовые призовые суды.

Тамъ же, ст. 90.

91. Къ участию въ дѣлахъ, означенныхъ въ статьѣ 90 сего положенія, допускаются, на правахъ сторонъ, первоначальныя владѣльцы отбитаго имущества и командиръ отбитаго судна или повѣренные владѣльцевъ и командира, а также прокуроръ. При разрѣшеніи сихъ дѣлъ, портовые призовые суды производятъ, въ случаѣ надобности, вызовъ отсутствующихъ владѣльцевъ чрезъ публикаціи и, по явкѣ владѣльцевъ или ихъ повѣренныхъ или истеченіи опредѣленнаго на такую

явку срока, постановляютъ рѣшеніе по существу дѣла. На рѣшенія призовыхъ судовъ по упомянутымъ дѣламъ могутъ быть приносимы апелляціонныя жалобы въ мѣсячный срокъ.

Тамъ же, ст. 91.

92. Возвращеніе отбитаго имущества первоначальнымъ владѣльцамъ допускается: 1) до постановленія рѣшенія и вступленія его въ законную силу—не иначе, какъ подъ условіемъ внесенія владѣльцами денежнаго залога, равнаго могущей быть присужденной съ нихъ суммѣ вознагражденія и издержекъ (ст. 45, 46, прим., и 66 сего пол.), и 2) по вступленіи рѣшенія въ законную силу—подъ условіемъ уплаты владѣльцами присужденныхъ съ нихъ вознагражденія и издержекъ. Продажа отбитаго имущества допускается сверхъ случаевъ, предусмотрѣнныхъ въ статьяхъ 67 (ч. 1) и 82 сего положенія, также и въ случаѣ заявленія о томъ требованія со стороны первоначальнаго владѣльца. При обращеніи подлежащаго возвращенію имущества въ казну (ст. 82 сего пол.), на сію послѣднюю обращаются всѣ издержки, а равно уплата призоваго вознагражденія.

Тамъ же, ст. 92.

93. Дѣла объ опредѣленіи суммы призоваго вознагражденія за задержаніе непріятельскихъ судовъ и грузовъ торговыми судами и о распредѣленіи сей суммы производятся въ портовыхъ призовыхъ судахъ. Дѣла сіи начинаются по просьбѣ лицъ, входящихъ въ составъ команды задержавшаго судна, и производятся при участіи сихъ лицъ и прокурора, на правахъ сторонъ. На рѣшенія призовыхъ судовъ по упомянутымъ дѣламъ могутъ быть приносимы апелляціонныя жалобы въ мѣсячный срокъ.

Тамъ же, ст. 93.

ПРИЛОЖЕНІЕ КЪ СТАТЬѢ 395.

Формы.

СУТОЧНЫЙ РАПОРТЪ.

.....дня 19 года.

- 1. Нижнихъ чиновъ на порціи челов.
- 2. Больныхъ »
- 3. Арестованныхъ. »
- 4. Воды въ трюмѣ »
- 5. Прѣсной воды ведеръ на сут.
- 6. Угля каменнаго пуд. на сут. полного хода.
- 7. Смазочныхъ матеріаловъ на » » »
- 8. Прѣсной воды для машины.
- 9. Температура въ угольныхъ ямахъ.

Старшій офицеръ

(на оборотѣ)

СПИСОКЪ АРЕСТОВАННЫХЪ.

Кѣмъ арестованъ.	Кто именно.	Начало ареста.	Конецъ ареста.

1899 Мая 24, уст., ст. 395, прил. (пр. по м. в. 1899 г. № 101).

ПРИЛОЖЕНИЕ КЪ СТАТЬѢ 488 (ПРИМ.).

Правила дипломатическаго производства на судахъ флота.

I. Порядокъ сношеній.

1. Всѣ чины флота обращаются къ Главному Начальнику флота и морскаго вѣдомства, Управляющему Морскимъ Министерствомъ и своимъ начальникамъ всегда съ рапортами и получаютъ отъ нихъ предписанія. Между собою всѣ лица, занимающія равныя должности во флотѣ, какъ-то: начальники эскадръ и отдѣльныхъ отрядовъ, младшіе флагманы въ эскадрѣ, командующіе подъ брѣвѣ-вымпеломъ, начальники штабовъ въ эскадрѣ, флагъ-капитаны, прочіе чины флагманскихъ штабовъ и судовые командиры, сносятся отношеніями (а).

Примѣчаніе 1. Рапорты, отношенія и предписанія пишутся на печатныхъ бланкахъ, по прилагаемымъ при семъ формамъ I—III (б).

Примѣчаніе 2. Въ настоящее приложение внесены постановленія приложения къ статьѣ 19 Хозяйственнаго устава для судовъ флота, первыя три части коего 14 Мая 1873 года Высочайше разрѣшено ввести въ дѣйствіе, въ видѣ опыта на три года, и дѣйствіе этихъ частей коего 30 Мая 1876 года Высочайше разрѣшено продолжить, впредь до составленія проекта послѣдней его части, объ отчетности по матеріальному судовому имуществу (в).

(а) 1873 Мая 14, уст., ст. 19, прил.: ст. 1 (пр. Вр. Упр. М. М. 1873 г. № 64); 1885 Іюни 3, пол., ст. 1 (пр. по м. в. 1885 г. № 93).—(б) 1873 Мая 14, уст., ст. 19, прил.: ст. 1, прим. (пр. Вр. Упр. М. М. 1873 г. № 64).—(в) 1873 Мая 14 (пр. Вр. Упр. М. М. 1873 г. № 64); 1876 Мая 30 (пр. Упр. М. М. 1876 г. № 65).

2. Къ прочимъ мѣстамъ и лицамъ чины флота обращаются съ рапортами или отношеніями слѣдующимъ порядкомъ:

	Рапортами.	Отношеніями.
1) Флагманъ, отдѣльно командующій эскадрою или отрядомъ.	а) Къ русскому послу и генераль-губернатору, хотя бы они были ниже чиномъ. б) Къ главнымъ командирамъ портовъ, Россійскимъ посланни-	Если всѣ лица, означенныя въ пунктѣ 3 предшествующей гра-

	Рапортами.	Отношеніями.
	камъ и полномочнымъ министрамъ, а равно къ лицамъ военно-сухопутнаго вѣдомства, если всѣ эти лица старше ихъ чиномъ и, притомъ, когда лица сухопутнаго вѣдомства занимаютъ должности выше начальника дивизіи.	фы, равны или ниже чиномъ; къ начальникамъ центральныхъ учреждений Морскаго Министерства; къ командирамъ портовъ (хотя бы они были старше чиномъ); къ неподвѣдомственнымъ начальникамъ эскадръ и отрядовъ и командующимъ подъ брѣйдымпеломъ; къ Россійскимъ повѣреннымъ въ дѣлахъ, министрамъ—резидентамъ, генеральнымъ консуламъ и консуламъ.
2) <i>Флагманъ, командующій отрядомъ въ эскадрѣ, и начальникъ штаба въ эскадрѣ.</i>	Къ генераль-губернаторамъ, главнымъ командирамъ портовъ; къ флагманамъ, отдѣльно командующимъ эскадрою или отрядомъ; къ посламъ, посланникамъ и полномочнымъ министрамъ, хотя бы всѣ эти лица были ниже чиномъ; къ лицамъ военно-сухопутнаго вѣдомства, если они занимаютъ должности равныя начальнику дивизіи, или вообще старше чиномъ.	Къ начальникамъ центральныхъ управленій Морскаго Министерства, къ командирамъ портовъ, повѣреннымъ въ дѣлахъ и министрамъ—резидентамъ; къ флагману (не своему начальнику), командующему эскадрою или отрядомъ (хотя бы всѣ эти лица были старше чиномъ); къ командующимъ подъ брѣйдымпеломъ; къ лицамъ военно-сухопутнаго вѣдомства, занимающимъ должности ниже начальника дивизіи; къ генеральнымъ консуламъ и консуламъ.

	Рапортами.	Отношеніями.
3) <i>Отдѣльно командующіе подъ брѣйдымпеломъ и флагъ-капитаны эскадры или отряда.</i>	Къ генераль-губернаторамъ, главнымъ командирамъ и командирамъ портовъ; въ центральныя учрежденія Морскаго Министерства; ко всѣмъ флагманамъ, отдѣльно командующимъ эскадрою или отдѣльнымъ отрядамъ; начальнику штаба порта и капитану надъ портомъ; посламъ, посланникамъ, полномочнымъ министрамъ, повѣреннымъ въ дѣлахъ и министрамъ—резидентамъ; къ лицамъ военно-сухопутнаго вѣдомства генеральскаго званія.	Къ лицамъ военно-сухопутнаго вѣдомства не генеральскаго чина; къ генеральнымъ консуламъ и консуламъ.
4) <i>Чины флагманскихъ штабовъ (кроме начальника штаба и флагъ-капитана), когда такія сношенія имъ предоставлены.</i>	Къ начальникамъ штабовъ портовъ и капитанамъ надъ портами.	Къ судовымъ командирамъ.
5) <i>Судовые командиры.</i>	Къ генераль-губернаторамъ, главнымъ командирамъ, командирамъ портовъ; въ центральныя учрежденія Морскаго Министерства къ лицамъ военно-сухопутнаго вѣдомства генеральскаго чина; посламъ, посланникамъ, полномочнымъ	Къ чинамъ флагманскихъ штабовъ (кроме начальника штаба и флагъ-капитана); къ генеральнымъ консуламъ и консуламъ.

Репортами.	Отношеніями.
<p>министрамъ, повѣрен- нымъ вѣдѣлахъ и мини- страмъ — резидентамъ; къ начальникамъ шта- бовъ портовъ и эс- кадръ; къ флагъ-капи- тану своей эскадры или своего стряда; капитану надъ портомъ и своему экипажному командиру; къ экипаж- нымъ же командирамъ не своего экипажа только тогда, когда они генеральскаго чина.</p>	

1873 Мая 14, уст., ст. 19, прил.: ст. 2 (пр. Вр. Упр. М. М. 1873 г. № 64); 1885
Июн. 3, пол., ст. 116, 124, 127, 132 (пр. по м. в. 1885 г. № 93).

3. Къ строевымъ рапортамъ, посылаемымъ командиромъ, установлен-
нымъ порядкомъ, по выходѣ судна на рейдъ, по приходѣ въ портъ и
уходѣ изъ онаго, прилагаются вѣдомости: 1) о состояніи главнѣйшихъ
матеріальныхъ запасовъ, при внутреннемъ и заграничномъ плаваніяхъ,
по прилагаемой при семъ формѣ I; 2) о состояніи кассы, въ загранич-
номъ плаваніи, по прилагаемой при семъ формѣ II; во внутреннемъ же
плаваніи, въ строевомъ рапортѣ показывается одинъ только общій
итогъ всего остатка суммъ.

1873 Мая 14, уст., ст. 19, прил.: ст. 3 (пр. Вр. Упр. М. М. 1873 г. № 64).

4. Въ приказахъ флагмановъ, командующихъ подъ брѣвѣ-вымпеломъ и судовыхъ командировъ объявляются дѣлаемые ими, вслѣдствіе
предписаній начальства или по собственному усмотрѣнію, распоряженія,
касающіяся всѣхъ или нѣсколькихъ частей вѣреннаго имъ управленія,
или хотя одной части, но такія, которыя должны быть извѣстны зна-
чительному числу подвѣдомственныхъ имъ лицъ. Приказы вносятся въ
особыхъ книгахъ, по прилагаемой при семъ формѣ.

Тамъ же, ст. 4.

5. Во время плаванія въ эскадрѣ, флагманъ одинъ имѣетъ право
сноситься съ высшимъ морскимъ начальствомъ. Никто изъ служащихъ

на судябъ не имѣетъ права, безъ вѣдома командира, входить въ офици-
ціальную переписку съ кѣмъ бы то ни было. Если ревизоръ получить
отъ командира разрѣшеніе требовать и сообщать отъ себя необходимыя
по хозяйственной части справки, то онъ начинаетъ свой отзывъ сло-
вами: «съ разрѣшенія командира».

Тамъ же, ст. 5.

6. Бумаги по дѣламъ судоваго хозяйства, исходящія отъ имени
командира судна, скрѣпляются ревизоромъ; исходящія отъ флагмана
скрѣпляются начальникомъ штаба, или флагъ-капитаномъ, или флагман-
скимъ интендантомъ, смотря по роду и содержанію бумаги; бумаги же,
подписываемыя начальникомъ флагманскаго штаба или флагъ-капита-
номъ, скрѣпляются флагманскимъ интендантомъ или флагманскимъ
дѣлопроизводителемъ.

Тамъ же, ст. 6.

II. Мѣры для сокращенія переписки.

7. Флагманы и судовые командиры, заботясь всемѣрно объ упроще-
ніи дѣлопроизводства и объ устраненіи безполезной переписки: 1) должны
избѣгать требованія, для своихъ соображеній, срочныхъ донесеній и
вѣдомостей, когда они могутъ быть съ удобствомъ замѣнены справками
съ подлинными дѣлами и счетами и личными объясненіями съ подчи-
ненными, и 2) требуютъ, чтобы дѣла докладывались имъ, преимуще-
ственно, по подлиннымъ бумагамъ, безъ особыхъ письменныхъ предста-
вленій, которыя составляются только въ исключительныхъ случаяхъ,
или когда это требуется счетными правилами. Если къ докладамъ
должны быть приложены особыя исчисленія или соображенія, то они
излагаются въ особой справкѣ. Рѣшенія излагаются на подлинныхъ
бумагахъ и подписываются самими командиромъ или флагманомъ, или
отъ имени флагмана начальникомъ его штаба, или флагъ-капитаномъ.

Тамъ же, ст. 7.

8. Восходящія по начальству рапорты подчиненныхъ могутъ быть
представляемы съ надписью, а въ потребныхъ случаяхъ съ заключе-
ніемъ; равномерно и предписанія, нисходящія до тѣхъ лицъ, на ко-
торыхъ возлагается непосредственное исполненіе, могутъ передаваться
также при передаточныхъ надписяхъ.

Тамъ же, ст. 8.

9. Въ изложеніи бумагъ слѣдуетъ избѣгать выраженій и оборотовъ,
не относящихся къ сущности дѣла. Изложеніе каждой дѣловой бумаги
должно быть, по возможности, краткое, сжатое, простое, но вмѣстѣ съ

тѣмъ ясное и точное. По дѣламъ и вопросамъ, не имѣющимъ между собою никакой связи, необходимо писать отдѣльныя бумаги.

Тамъ же, ст. 9.

III. Порядокъ писмоводства.

10. На всѣхъ вступающихъ бумагахъ отмѣчается день полученія ихъ; на бумагахъ съ надписью «нужное» или «срочное» отмѣчается, сверхъ того, и часъ полученія.

Тамъ же, ст. 10.

11. Входящимъ и исходящимъ бумагамъ ведутся, по прилагаемымъ при семъ формамъ I и II, журналы, номера по порядку которыхъ выставляются и на бумагахъ.

Тамъ же, ст. 11.

12. Вся официальная переписка судовъ, плавающихъ за границую, съ морскимъ начальствомъ производится на почтовой бумагѣ; причемъ бумаги на имя начальствующихъ лицъ Морскаго Министерства, находящихся въ С.-Петербургѣ и Кронштадтѣ (кромя только Главнаго Начальника флота и морскаго вѣдомства и Управляющаго Морскимъ Министерствомъ), адресуются въ главный морской штабъ, для передачи по принадлежности.

Тамъ же, ст. 12; 1884 Февр. 20 (пр. по м. в. 1884 г. № 30); 1885 Июн. 3, пол., ст. 1 (пр. по м. в. 1885 г. № 93).

13. Для запечатыванія пакетовъ и магазиновъ имѣются на каждомъ суднѣ, независимо отъ судовой, еще двѣ печати: одна безъ герба, съ надписью «для пакетовъ такого-то судна», а другая съ гербомъ и надписью «для магазина такого-то судна». Печати, по требованію командира, изготовляются портомъ.

1873 Мая 14, уст., ст. 19, прил.: ст. 13 (пр. Вр. Упр. М. М. 1873 г. № 64).

IV. Сдача дѣлъ въ архивъ.

14. Судовая переписка, а также журналы входящій и исходящій и книги приказовъ, сдаются въ портовый архивъ чрезъ три года по окончаніи оныхъ. Квитанціи о сдачѣ въ архивъ оставляются при дѣлахъ судна.

Тамъ же, ст. 14.

Приложенія къ статьѣ 1 (прим. 1) правилъ дѣлопроизводства на судахъ флота.

Форма I.

КОМАНДИРЪ

Главному командиру NN порта

КРЕЙСЕРА I РАНГА

„СВѢТЛАНА“

19 года.

№ _____

РАПОРТЪ.

Портъ * * * * *
или мѣсто въ морѣ * * * * *
по широтѣ и долготѣ. * * * * *
Содержаніе бумаги

Краткое содержаніе
бумаги или № того
предписанія, на кото-
рое слѣдуетъ отвѣтъ.

Чистое поле въ 1/2
листа для отмѣтокъ и
рѣшеній начальства.

Подпись: Чинъ и фамилія.

Скрѣпа ревизора.

1873 Мая 14, уст., ст. 19, прил.: ст. 1. прил.: форм. рап. А (пр. Вр. Упр. М. М. 1873 г. № 64); 1891 Дек. 30, классиф. суд. (пр. по м. в. 1892 г. № 18).

Форма II.

КОМАНДИРЪ
МИННАГО КРЕЙСЕРА

Командиру эскадреннаго броненосца NN.

„ВСАДНИКЪ“.

19 года.

№ _____

Портъ *
или мѣсто въ морѣ по
долготѣ и широтѣ.

Содержаніе бумаги.

Краткое содержаніе
бумаги или № отно-
шенія, на которое слѣ-
дуетъ отвѣтъ.

Чистое поле въ $\frac{1}{3}$
листа для отмѣтокъ.

Подпись: Чинъ и фамилія.

Скрѣпа ревизора.

Форма III.

НАЧАЛЬНИКЪ Командиру броненосца береговой обороны NN.
БРОНЕНОСНОЙ ЭСКАДРЫ.

19 года.

№ _____

Портъ «
или мѣсто въ морѣ по
широтѣ и долготѣ.

Содержаніе бумаги.

Краткое содержаніе
бумаги или № того
рапорта, на который
слѣдуетъ отвѣтъ.

Чистое поле въ $\frac{1}{3}$
листа для отмѣтокъ.

Подпись: Чинъ и фамилія.

Скрѣпа флагъ-капитана или флагманскаго интенданта.

Приложение къ статьѣ 4 правилъ дѣлопроизводства на судахъ флота.

Форма.

КНИГА ПРИКАЗОВЪ.

За 19 годъ.

№ по порядку.	Мѣсяцъ.	Число.	Содержаніе.	Росписка.
				<p>Въ этой графѣ росписываются лица, до коихъ относится приказъ, или списавшія съ него копію.</p>
			<p><i>Подпись командира.</i></p>	

Приложенія къ статьѣ 11 правилъ дѣлопроизводства на судахъ флота.

Форма I.

ОБЩІЙ ВХОДЯЩІЙ ЖУРНАЛЪ.

За 19 годъ.

№ по порядку.	№ на бумагахъ.	Мѣсяцъ.	Число.	Краткое содержаніе.	Соотвѣствующій № общаго исходнаго документа.	Соотвѣствующій № реестра документовъ.		Отмѣтка объ исполненіи вступившихъ бумагъ.
						Приходныхъ.	Расходныхъ.	

ОБЩІЙ ИСХОДЯЩІЙ ЖУРНАЛЪ.

За 19 годъ.

№ бумаги по порядку.	Мѣсяцъ.	Число.	Кому и краткое содержаніе.	Соотвѣтствующіе №№.		
				Входящаго журнала.	Реестра доку- ментамъ.	
					Приход- нымъ.	Расход- нымъ.

№ бумаги по порядку.	Мѣсяцъ.	Число.	Кому и краткое содержаніе.	Соотвѣтствующіе №№.		
				Входящаго журнала.	Реестра доку- ментамъ.	
					Приход- нымъ.	Расход- нымъ.

ПРИЛОЖЕНИЕ КЪ СТАТЬѢ 665.

Форма.

СУТОЧНЫЙ РАПОРТЪ

о больныхъ на

.....19 года.

	Офицеровъ.	Нижнихъ чиновъ.		
		Мазарет-ныхъ.	Приходящихъ неработающихъ.	Приходящихъ работающихъ.
Состояло				
Прибыло				
Выздоровѣло				
Отправлено въ госпиталь.				
Остается				

Судовой врачъ

(на оборотѣ)

Именной списокъ больныхъ, состоящихъ въ лазаретѣ и приходящихъ.

Чинъ, званіе, имя и фамилія.	Сколько дней въ лазаретѣ.	Болезнь.	Примѣчаніе.

ОГЛАВЛЕНІЕ И ХРОНОЛОГИЧЕСКІЙ УКАЗАТЕЛЬ
книги X Свода Морскихъ Постановленій изд. 1901 г.

ОГЛАВЛЕНІЕ

КНИГИ ДЕСЯТОЙ СВОДА МОРСКИХЪ ПОСТАНОВЛЕНІЙ.

КНИГА ДЕСЯТАЯ.

Морской уставъ.

- | | |
|--|---|
| Разд. I. -- <i>Объ общихъ обязанностяхъ чиновъ флота, ст. 1—20.</i> | Гл. III. О флагманѣ, отдѣльно командующемъ, ст. 57—118. |
| Разд. II. — <i>О флагманахъ и флагманскихъ штабахъ, ст. 21--273.</i> | Отд. I. Общія постановленія, ст. 57—73. |
| Гл. I. О Главнокомандующемъ, ст. 21—27. | Отд. II. Объ обязанностяхъ флагмана при вооруженіи эскадры, ст. 74, 75. |
| Гл. II. О командующемъ флотомъ, ст. 28—56. | Отд. III. Объ обязанностяхъ флагмана, когда эскадра на рейдѣ и въ плаваніи, ст. 76—117. |
| Отд. I. О правахъ и обязанностяхъ командующаго флотомъ въ мирное время, ст. 28—38. | Отд. IV. Объ обязанностяхъ флагмана при разоруженіи эскадры, ст. 118. |
| Отд. II. О правахъ и обязанностяхъ командующаго флотомъ въ военное время, ст. 39—56. | Гл. IV. О младшихъ флагманахъ въ эскадрѣ, ст. 119—130. |

- Гл. V. О флагъ-капитанѣ Его Императорскаго Величества, ст. 131—146.
- Гл. VI. О чинахъ флагманскихъ штабовъ, ст. 147—261.
- Отд. I. Общія постановленія, ст. 147—154.
- Отд. II. О начальникѣ штаба, ст. 155—169.
- Отд. III. О флагъ-капитанѣ, ст. 170, 171.
- Отд. IV. О флагманскомъ штурманѣ, ст. 172—181.
- Отд. V. О флагманскомъ артиллеристѣ, ст. 182—193.
- Отд. VI. О флагманскомъ минномъ офицерѣ, ст. 194—206.
- Отд. VII. О флагманскомъ механикѣ, ст. 207—214.
- Отд. VIII. О флагманскомъ корабельномъ инженерѣ, ст. 215—223.
- Отд. IX. О флагманскомъ врачѣ, ст. 224—239.
- Отд. X. О флагманскомъ интендантѣ, ст. 240—244.
- Отд. XI. О флагманскомъ оберъ-аудиторѣ, ст. 245—248.
- Отд. XII. О флагманскомъ дѣлопроизводителѣ, ст. 249.
- Отд. XIII. О старшемъ священникѣ или благочинномъ, ст. 250—253.

- Отд. XIV. О флагъ-офицерахъ, ст. 254—261.
- Гл. VII. О начальникѣ конвоя, ст. 262—273.
- Разд. III.—*О должностяхъ чиновъ, служащихъ на кораблѣ, ст. 274—919.*
- Гл. I. О командирѣ корабля, ст. 274—372.
- Отд. I. Общія постановленія, ст. 274—278.
- Отд. II. Объ обязанностяхъ командира при постройкѣ и вооруженіи корабля, ст. 279—295.
- Отд. III. Объ обязанностяхъ командира, когда корабль на рейдѣ и въ ходу, ст. 296—360.
- Отд. IV. Объ обязанностяхъ командира при разоруженіи и когда корабль въ гавани, ст. 361—372.
- Гл. II. О старшемъ офицерѣ, ст. 373—413.
- Отд. I. Общія постановленія, ст. 373—376.
- Отд. II. Объ обязанностяхъ старшаго офицера при вооруженіи, ст. 377—384.
- Отд. III. Объ обязанностяхъ старшаго офицера на рейдѣ и въ ходу, ст. 385—409.
- Отд. IV. Объ обязанностяхъ старшаго офицера при разоруженіи корабля, ст. 410—413.

- Гл. III. Объ общихъ обязанностяхъ офицеровъ, служащихъ на кораблѣ, ст. 414—427.
- Гл. IV. О вахтенномъ начальникѣ, ст. 428—473.
- Гл. V. О вахтенныхъ офицерахъ, ст. 474—479.
- Гл. VI. О батареинномъ или башенномъ командирѣ, ст. 480—486.
- Гл. VII. О ревизорѣ, ст. 487—491.
- Гл. VIII. О штурманскихъ офицерахъ, ст. 492—516.
- Гл. IX. Объ артиллерійскомъ офицерѣ, ст. 517—545.
- Отд. I. Общія постановленія, ст. 517—523.
- Отд. II. Объ обязанностяхъ артиллерійскаго офицера при вооруженіи, ст. 524—530.
- Отд. III. Объ обязанностяхъ артиллерійскаго офицера, когда корабль на рейдѣ и въ ходу, ст. 531—540.
- Отд. IV. Объ обязанностяхъ артиллерійскаго офицера при разоруженіи корабля, ст. 541—545.
- Гл. X. Объ офицерѣ, заведывающемъ на кораблѣ гальваническою стрѣльбою, ст. 546—550.
- Гл. XI. О минномъ офицерѣ, ст. 551—575.
- Отд. I. Общія постановленія, ст. 551—555.

- Отд. II. Объ обязанностяхъ миннаго офицера при вооруженіи корабля, ст. 556—561.
- Отд. III. Объ обязанностяхъ миннаго офицера на рейдѣ и въ ходу, ст. 562—573.
- Отд. IV. Объ обязанностяхъ миннаго офицера при разоруженіи корабля, ст. 574, 575.
- Гл. XII. О подолазномъ офицерѣ, ст. 576—581.
- Гл. XIII. О механикахъ, ст. 582—648.
- Отд. I. О старшемъ и вахтенномъ механикахъ, ст. 582—622.
- Отд. II. О трюмномъ механикѣ, ст. 623—642.
- Отд. III. О минномъ механикѣ, ст. 643—648.
- Гл. XIV. О корабельномъ врачѣ, ст. 649—696.
- Отд. I. Общія постановленія, ст. 649—651.
- Отд. II. Объ обязанностяхъ врача при вооруженіи, ст. 652—658.
- Отд. III. Объ обязанностяхъ врача, когда корабль на рейдѣ и въ ходу, ст. 659—686.
- Отд. IV. Объ обязанностяхъ врача при десантѣ, ст. 687—692.
- Отд. V. Объ обязанностяхъ врача при разоруженіи корабля, ст. 693, 694.

- Отд. VI. О лекарскомъ помощникѣ, ст. 695, 696.
- Гл. XV. О священникѣ на кораблѣ, ст. 697—706.
- Гл. XVI. О юнкерахъ и воспитанникахъ, ст. 707—712.
- Гл. XVII. О содержателяхъ корабельнаго имущества, ст. 713—718.
- Гл. XVIII. О старшихъ боцманахъ, кондукторахъ флота и чинахъ кондукторскаго званія, ст. 719—762.
- Отд. I. Общія постановленія, ст. 719—721.
- Отд. II. О старшемъ боцманѣ, ст. 722—732.
- Отд. III. Объ артиллерійскихъ кондукторахъ, ст. 733—743.
- Отд. IV. О минныхъ кондукторахъ, ст. 744—755.
- Отд. V. О машинныхъ кондукторахъ, ст. 756—762.
- Гл. XIX. Общія правила о командахъ, ст. 763—778.
- Гл. XX. Остроевыхъ и нестроевыхъ нижнихъ чинахъ не кондукторскихъ званій, ст. 779—919.
- Отд. I. О боцманахъ, ст. 779—796.
- I. Общія постановленія, ст. 779—782.
- II. О вахтенномъ боцманѣ, ст. 783—793.
- III. О подвахтенномъ боцманѣ, ст. 794—796.
- Отд. II. О боцманмахъ и квартирмейстерахъ, ст. 797—801.
- Отд. III. О марсовомъ старшинѣ, ст. 802—811.
- Отд. IV. О палубномъ старшинѣ, ст. 812—827.
- Отд. V. О старшинѣ водянаго трюма, ст. 828—838.
- Отд. VI. Объ артиллерійскомъ квартирмейстерѣ, ст. 839—848.
- Отд. VII. О поендорахъ, ст. 849—854.
- Отд. VIII. О гальванерахъ, ст. 855, 856.
- Отд. IX. О машинныхъ и кочегарныхъ квартирмейстерахъ, ст. 857—860.
- Отд. X. О машинистахъ и кочегарахъ, ст. 861, 862.
- Отд. XI. О хозяевахъ трюмныхъ отсековъ и ихъ подручныхъ, ст. 863—869.
- Отд. XII. О минныхъ квартирмейстерахъ, ст. 870—874.
- Отд. XIII. О мицерахъ, ст. 875—877.
- Отд. XIV. О минныхъ машинистахъ, ст. 878—882.
- Отд. XV. О рулевыхъ, ст. 883—888.
- Отд. XVI. О сигнальщикахъ, ст. 889—893.
- Отд. XVII. О строевыхъ инструкторахъ (стрѣльцахъ), ст. 894, 895.

- Отд. XVIII. О водолазахъ, ст. 896—907.
- Отд. XIX. О матросахъ, ст. 908.
- Отд. XX. О фельдшерахъ, ст. 909—916.
- Отд. XXI. О лазаретныхъ служителяхъ, ст. 917—919.
- Разд. IV.—*О порядкѣ службы на кораблѣ, ст. 920—1149.*
- Гл. I. О Богослуженіи на кораблѣ, ст. 920—931.
- Гл. II. О шканцахъ, ст. 932—937.
- Гл. III. О сбереженіи здоровья команды, ст. 938—953.
- Гл. IV. О порохѣ и другихъ огнестрѣльныхъ артиллерійскихъ припасахъ на кораблѣ, ст. 954—990.
- Гл. V. О минахъ и минномъ имуществѣ, ст. 991—1020.
- Отд. I. О минахъ и минныхъ погребахъ, ст. 991—1012.
- Отд. II. О заальныхъ отдѣленіяхъ, ст. 1013—1020.
- Гл. VI. Объ огнѣ, ст. 1021—1037.
- Гл. VII. Объ электрическомъ освѣщеніи, ст. 1038—1060.
- Гл. VIII. О сигналахъ, ст. 1061—1073.
- Гл. IX. О шлюнкахъ, ст. 1074—1100.
- Гл. X. О съѣздѣ съ корабля служащихъ на немъ лицъ, ст. 1101—1108.
- Гл. XI. О размѣщеніи чиновъ, служащихъ на кораблѣ, ст. 1109—1112.
- Гл. XII. О каютъ-компаніи, ст. 1113—1125.
- Гл. XIII. О постороннихъ лицахъ на кораблѣ, ст. 1126—1135.
- Гл. XIV. О десантѣ, ст. 1136—1145.
- Гл. XV. О соблюденіи таможенныхъ правилъ, ст. 1146—1149.
- Разд. V.—*Объ описныхъ судахъ и чинахъ гидрографическихъ экспедицій и объ офицерахъ и преподавателяхъ морскаго кадетскаго корпуса, назначаемыхъ въ плаваніе съ воспитанниками корпуса, ст. 1150—1190.*
- Гл. I. Объ описныхъ судахъ и чинахъ гидрографическихъ экспедицій, ст. 1150—1170.
- Отд. I. Общія постановленія, ст. 1150.
- Отд. II. О начальникѣ гидрографической экспедиціи или отдѣльной съемки, ст. 1151—1161.
- Отд. III. О начальникѣ гидрографической партіи, ст. 1162—1167.

- Отд. IV. О производителѣ гидрографическихъ работъ, ст. 1168—1170.
- Гл. II. Объ офицерахъ и преподавателяхъ морского кадетскаго корпуса, назначаемыхъ въ плаваніе съ воспитанниками корпуса, ст. 1171—1190.
- Отд. I. Общія постановленія, ст. 1171.
- Отд. II. О флагманскомъ офицерѣ морскаго кадетскаго корпуса, ст. 1172—1177.
- Отд. III. О старшемъ корпусномъ офицерѣ на кораблѣ, ст. 1178—1187.
- Отд. IV. О младшихъ корпусныхъ офицерахъ на корабляхъ, ст. 1188, 1189.
- Отд. V. О преподавателяхъ, ст. 1190.
- Разд. VI.— *О почестяхъ, салютахъ и фалрепныхъ и о флагахъ, ст. 1191—1327.*
- Гл. I. О почестяхъ, салютахъ и фалрепныхъ, ст. 1191—1266.
- Отд. I. Общія постановленія, ст. 1191—1194.
- Отд. II. О почестяхъ Государю Императору ст. 1195—1219.
- I. При Высочайшемъ смотрѣ флоту, ст. 1195—1211.
- II. При посѣщеніи Государемъ Императо-

рочъ флота, безъ предварительно назначеннаго смотра, ст. 1212—1214.

III. О салютахъ штандарту Его Императорскаго Величества, ст. 1215—1219.

Отд. III. О почестяхъ Государынѣ Императрицѣ, ст. 1220.

Отд. IV. О почестяхъ Ихъ Императорскимъ Высочествамъ, ст. 1221, 1222.

Отд. V. О почестяхъ лицамъ и званіямъ морской службы, ст. 1223—1234.

Отд. VI. О почестяхъ лицамъ не морской службы, ст. 1235—1238.

Отд. VII. О празднованіи высокоторжественныхъ дней, ст. 1239—1245.

Отд. VIII. О почестяхъ иностраннымъ лицамъ, кораблямъ и крѣпостямъ и о визитахъ, ст. 1246—1253.

Отд. IX. О почестяхъ при похоронахъ, ст. 1254—1258.

Отд. X. О фалрепныхъ, ст. 1259—1266.

Гл. II. О флагахъ, ст. 1267—1327.

Отд. I. О стеньговыхъ и шлюпочныхъ флагахъ Высочайшихъ Особъ, ст. 1267—1283.

Отд. II. О русскомъ военномъ флагѣ, ст. 1284—1291.

Отд. III. О флагахъ, ст. 1292—1313.

Отд. IV. Объ адмиральскихъ флагахъ, ст. 1314—1317.

Отд. V. О брѣйдъ-вымпелахъ, ст. 1318—1324.

Отд. VI. О вымпелахъ, ст. 1325—1327.

ПРИЛОЖЕНІЯ.

Къ ст. 329.—Правила для предупрежденія столкновеній судовъ въ морѣ. I. Введеніе. II. Правила относительно огней и проч., ст. 1—14. III. Звуковые сигналы во время тумана и проч., ст. 15, 16. IV. Правила для управленія судами подъ парами и парусами, ст. 17—30. V. Сигналы о бѣдствіи, ст. 31.

Къ ст. 353.—Положеніе о морскихъ призахъ. Общія положенія, ст. 1—5. Разд. I. Объ остановкѣ, осмотрѣ и задержаніи судовъ и грузовъ и о конфискаціи ихъ въ качествѣ призовъ, ст. 6—34. Гл. I. О судахъ и грузахъ, подлежащихъ остановкѣ, осмотру, задержанію и конфискаціи, ст. 6—14. Гл. II. Объ условіяхъ и послѣдствіяхъ остановки, осмотра и задержанія судовъ и грузовъ, ст. 15—26. Гл. III. Объ условіяхъ и послѣдствіяхъ конфискаціи задержанныхъ судовъ и грузовъ, ст. 27—34.

Разд. II. О призовомъ вознагражденіи, ст. 35—49. Гл. I. О правѣ на призовое вознагражденіе, ст. 35—41. Гл. II. О размѣрѣ призоваго вознагражденія и о его распредѣленіи, ст. 42—49. Разд. III. Объ устройствѣ призовыхъ судовъ и судопроизводствѣ по дѣламъ о призахъ, ст. 50—93. Гл. I. Объ устройствѣ призовыхъ судовъ, ст. 50—57. Гл. II. О судопроизводствѣ по дѣламъ о призахъ, ст. 58—93. Отд. I. Общія постановленія, ст. 58, 59. Отд. II. Производство дѣлъ о конфискаціи и освобожденіи задержанныхъ судовъ и грузовъ или суммъ, вырученныхъ продажей сихъ судовъ и грузовъ, либо внесенныхъ въ залогъ за освобожденіе суда и грузовъ, ст. 60—86. Отд. III. Производствѣ дѣлъ о возмѣщеніи убытковъ, происшедшихъ вслѣдствіе задержанія, истребленія, гибели или поврежденія торговыхъ су-

довъ и грузовъ, о возвращеніи отбитыхъ отъ непріятеля торговыхъ судовъ и грузовъ первоначальнымъ владѣльцамъ и опредѣленіи подлежащихъ уплатѣ сими владѣльцами призового вознагражденія и издержекъ и объ опредѣленіи суммы призового вознагражденія за задержаніе непріятельскихъ судовъ и грузовъ торговыми судами и о распредѣленіи этой суммы, ст. 87—93.

Къ ст. 395. — Форма суточного рапорта о состояніи корабля и команды.

Къ ст. 488 (прим.). — Правила дѣлопроизводства на судахъ флота. I. Порядокъ сношеній, ст.

1—6. II. Мѣры для сокращенія переписки, ст. 7—9. III. Порядокъ писмоводства, ст. 10—13. IV. Сдача дѣлъ въ архивъ, ст. 14. Прил. къ ст. 1 (прим. 1): формы рапорта, отношенія и предписанія. Прил. къ ст. 3: формы вѣдомостей о состояніи главнѣйшихъ матеріальныхъ запасовъ и о состояніи кассы. Прил. къ ст. 4: форма книги приказовъ. Прил. къ ст. 11: формы общаго входящаго и общаго исходящаго журналовъ.

Къ ст. 665. — Форма суточного рапорта о состояніи лазарета и числѣ больныхъ.

ХРОНОЛОГИЧЕСКІЙ УКАЗАТЕЛЬ

къ книгѣ X Свода Морскихъ Постановленій изд. 1901 г.

Годы, мѣсяцы, числа и №№ постановленій.	Статьи книги X изд. 1901 г.	Годы, мѣсяцы, числа и №№ постановленій.	Статьи книги X изд. 1901 г.
1873 Мая 14 (пр. Вр. Упр. М. М. 1873г № 64).	488 (прим., прил.: ст. 1, прим. 2).	ст. 2	488 (прим., прил.: ст. 2).
уст., ст. 19, прил.: ст. 1	488 (прим., прил.: ст. 1).	— 3	488 (прим., прил.: ст. 3).
— прим.	488 (прим., прил.: ст. 1, прим. 1).	— прил.: форм Г.	488 (прим., прил.: ст. 3, прил.: форм. I).
— прил.: форм. рап. А.	488 (прим., прил.: ст. 1, прим. 1, прил.: форм. I).	— Д.	488 (прим., прил.: ст. 3, прил.: форм. II).
— отн. В.	488 (прим., прил.: ст. 1, прим. 1, прил.: форм. II).	— 4	488 (прим., прил.: ст. 4).
— предп. В.	488 (прим., прил.: ст. 1, прим. 1, прил.: форм. III).	— прил.: форм. Е.	488 (прим., прил.: ст. 4, прил.: форм.).
		— 5—10	488 (прим., прил.: ст. 5—10).
		— 11	488 (прим., прил.: ст. 11).

Годы, месяцы, числа и №№ постановлений.	Статьи книги X изд. 1901 г.	Годы, месяцы, числа и №№ постановлений.	Статьи книги X изд. 1901 г.
ст. 11. прил.: форм. №.	488 (прим., прил.: ст. 11, прил.: форм. I).	1891 Дек. 30 (пр. по м. в. 1892 г. № 18), классиф. суд.	488 (прим., прил.: ст. 1, прим. I, прил.: форм. I—III; ст. 3, прил.: форм. I, II).
— 3.	488 (прим., прил.: ст. 11, прил.: форм. II).		
— 12—14.	488 (прим., прил.: ст. 12— 14).	1892 Апр. 12 (пр. по м. в. 1892 г. № 91). — Май 4 (пр. по м. в. 1892 г. № 76), п. 1	643 (прим.). 224.
1876 Мая 30 (пр. Упр. М. М. 1876 г. № 65).	488 (прим., прил.: ст. 1, прим. 2).	1895 Март. 27 (пр. по м. в. 1895 г. № 112), пол., ст. 1—93.	353 (прил.: ст. 1—93).
1884 Февр. 20 (пр. по м. в. 1884 г. № 30).	488 (прим., прил.: ст. 12).	— Дек. 4 (пр. по м. в. 1896 г. № 14), прав., ст. 7 — 11 — 15	172 (прим. I). 182 (прим.). 194 (прим.).
1885 Мая 13 (пр. по м. в. 1885 г. № 63), уст.	1191 (прим.). 1264.	1897 Янв. 13 (пр. по м. в. 1897 г. № 35), прав. ст. 1—16 17—31	329 (прил.). 329 (прил.: ст. 1—16). 329 (прил.: ст. 17—31).
— Июн. 3 (пр. по м. в. 1885 г. № 93), пол., ст. 1	488 (прим., прил.: ст. 1, 12).	1898 Июн. 2 (15493), мн. Гос. Сов., II, ст. 1	353 (прил.: ст. 57).
— 116, 124. — 127, 132.	488 (прим., прил.: ст. 2).	1899 Мая 24 (пр. по м. в. 1899 г. № 101), уст., ст. 1—146	1—146.
1891 Апр. 1 (пр. по м. в. 1891 г. № 38), пол., ст. 19 — 20.	1111 (прим. 2). 1107 (прим.).		

Годы, месяцы, числа и №№ постановлений.	Статьи книги X изд. 1901 г.	Годы, месяцы, числа и №№ постановлений.	Статьи книги X изд. 1901 г.
ст. 147.	147, 353 (прил.: ст. 56).	1899 Окт. 19 (пр. по м. в. 1899 г. № 185)	224.
— 148—172	148—172.		
— 173—182	173—182.	1900 Июн. 5 (пр. по м. в. 1900 г. № 140), мн. Гос. Сов., I	148 (прим.), 1021.
— 183—194	183—194.	ст. 1	480, 518.
— 195—244	195—244.	— 13	518.
— 245	245, 246, 353 (прил.: ст. 56).	— 16	480, 518.
— 247	247, 353 (прил.: ст. 56).	— Июн. 10 (ц. Гл. М. Шт. 1900 г. № 159), уст., ст. 63, п. 2, в.	353 (прил.: ст. 86).
— 248	248, 353 (прил.: ст. 56).	— Июл. 26 (пр. по м. в. 1900 г. № 140), утв. Адм.-Сов. уст. уч.-арт. отр.	148 (прим.), 480.
— 249	249.	утв. Адм.-Сов. уст. уч.-мин. отр.	148 (прим.).
— 250—394	250—394.	— Сент. 20 (пр. по м. в. 1900 г. № 173), утв. Адм.- Сов. вистр.	353 (прил.: ст. 26).
— 395	395.		
— прил.	395 (прил.).		
— 396—488	396—488		
— 489—643	489—643.		
— 644—664	644—664.		
— 665	665.		
— прил.	665 (прил.).		
— 666—863	666—863.		
— 865—1107	865—1107.		
— 1108—1110	1108—1110.		
— 1111	1111.		
— прим.	1111 (прим. 1).		
— 1112—1306	1112—1306.		
— 1307—1327	1307—1327.		
1899 Июн. 14 (пр. по м. в. 1899 г. № 117)	1306 и прим.	1902 Янв. 28 (пр. по м. в. 1902 г. № 24).	864.
— Авг. 31 (пр. по м. в. 1899 г. № 158), пол., ст. 26	894, 895.		